

Le tram entre le Flon et Renens devient tangible

Mobilité à Lausanne

La construction du tronçon commence alors que le dossier pour la seconde étape entre Renens et Villars-Sainte-Croix sera déposé à Berne cette semaine.

«Les travaux du tram débutent!» Mardi, à l'occasion de la cérémonie du premier coup de pioche, la présidente du Conseil d'État Nuria Gorrite a lancé officiellement le chantier avec un «vif soulagement».

On n'en est pas encore à la pose des rails, mais un long chemin a déjà été parcouru avec ce projet de tramway qui doit relier le Flon, à Lausanne, à la gare de Renens à l'horizon 2026.

Il aura fallu plus de neuf ans de procédures pour ces quatre kilomètres et demi de voies. Et ce n'est pas fini. Le permis de construire est définitivement entré en force en février 2020, mais l'abandon du projet de la rampe Vigie-Gonin, afin de préserver la «forêt du Flon», nécessite une «procédure d'approbation complémentaire».

L'accord initial, approuvé par l'Office fédéral des transports (OFT), prévoyait la mise en service de cette rampe routière, avant la fermeture au trafic du tronçon de la route de Genève au Flon. Comme l'ouvrage ne sera jamais construit, une nouvelle mise à l'enquête publique est requise. Les promoteurs du projet espèrent que celle-ci interviendra à la fin de l'année.

Toujours au sujet des procédures, un deuxième front s'apprête à s'ouvrir. Le dossier d'approbation des plans pour le prolongement du tram entre de la gare de Renens et Villars-Sainte-Croix va être déposé à l'OFT cette semaine. Sa mise à l'enquête publique devrait intervenir cet automne.

Pelleteuses en septembre

Cette seconde étape du tramway est de la musique d'avenir. Dans l'immédiat, ce sont cinq ans de chantier qui débutent entre le Flon et Renens. Dès septembre, les pelleteuses seront à l'œuvre dans les secteurs du Port-Franc, Couchirard ou encore Galicien. Des travaux qui engendreront inévitablement des nuisances: bruit, poussière, restrictions de la circulation, limitations de places de stationnement, coupes d'arbre.

«La construction du tram répond à l'essor démographique de Lausanne, rappelle la municipale Florence Germond. Mais on va

suer. On a bien conscience que cela va être chaud ces prochaines années avec le chantier de la gare CFF de Lausanne et celui du tram, notamment.»

«La construction du tram répond à l'essor démographique de Lausanne. Mais on a bien conscience que cela va être chaud ces prochaines années avec le chantier de la gare CFF de Lausanne et celui-ci, notamment.»

Florence Germond,
municipale lausannoise

Les autorités souhaitent donc associer la population à ce projet, dans l'idée qu'elle s'approprie la transformation de ce secteur de la ville. Une «commission culturelle du tramway» a pour mission de programmer des interventions artistiques pour accompagner les travaux.

Cela commence ce samedi 28 août avec une manifestation ouverte au public sur le site des futurs ateliers du tram, derrière le dépôt de Perrelet. Infos sur www.tramway-lausannois.ch.

Renaud Bournoud

Festivités

Pour célébrer le premier coup de pioche de la construction du tram, une manifestation populaire est organisée le samedi 28 août sur le site de l'ancienne halle Heineken, derrière le dépôt de Perrelet à Renens, de 10h à 21h. Au programme: exposition sur le «tramway d'hier», animations sportives et créatives. Deux «parades urbaines» animeront le secteur du Galicien à 13h30 et de la gare de Renens à 14h30. Ceux qui souhaitent prolonger pourront se rendre à la place Chauderon, à Lausanne, dans la boîte de nuit le No Name, dès 21h00. Il est rappelé que ces événements sont soumis aux règles sanitaires et sont accessibles avec le certificat Covid.