

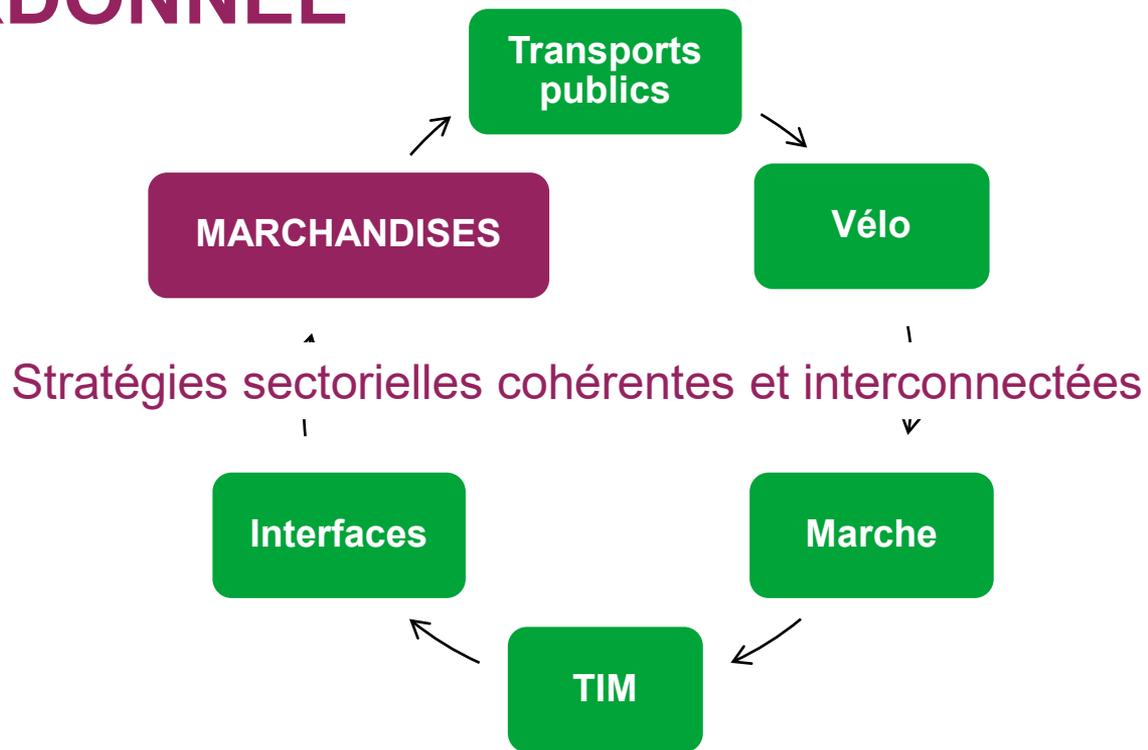


TRACER LA VOIE D'UN TRAFIC DES MARCHANDISES EFFICACE ET RESPECTUEUX DU CLIMAT

Conférence de presse du 20 mai 2021

APPROCHE COORDONNÉE DES STRATÉGIES DE MOBILITÉ

Répondre au besoin de déplacement des personnes et des marchandises, ainsi qu'aux enjeux climatiques



DE PLUS EN PLUS DE MARCHANDISES SUR LA ROUTE

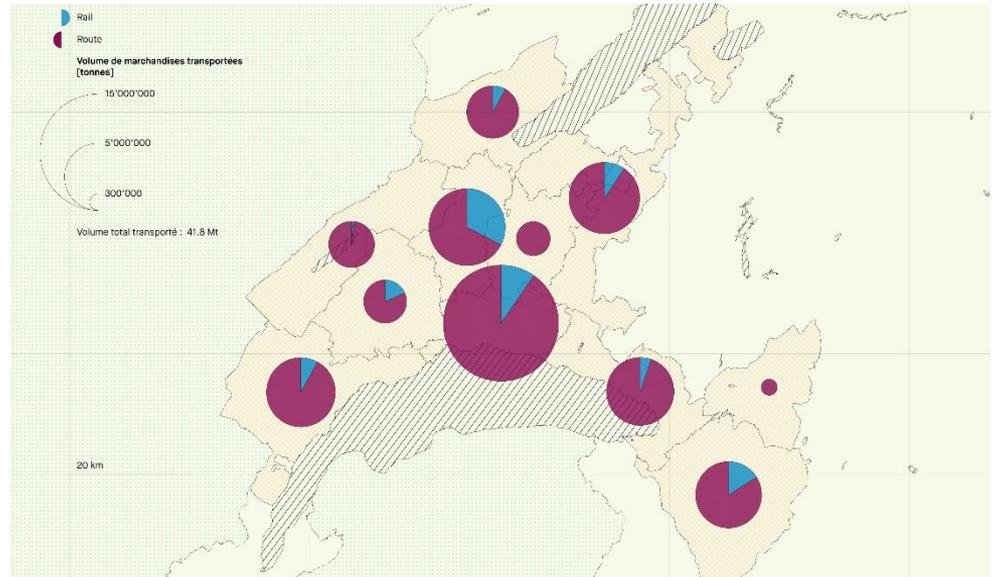
Dans le canton de Vaud:

- +42% du trafic des marchandises sur les routes entre 2010 et 2040
- 86,5% des tonnages transportés par la route
- 11% des émissions de CO² de la mobilité générées par le TM



TRAFIC INTENSE ET DIVERSIFIÉ SUR LE TERRITOIRE VAUDOIS

- 41,8 millions de tonnes de marchandises (10% du volume national, trafic de transit exclu)
 - Besoins variés et contraintes spécifiques selon les filières
- Approches et réponses globales et coordonnées



1. SOUTENIR LE RAIL

Part modale du rail
aujourd'hui: 13,5 %

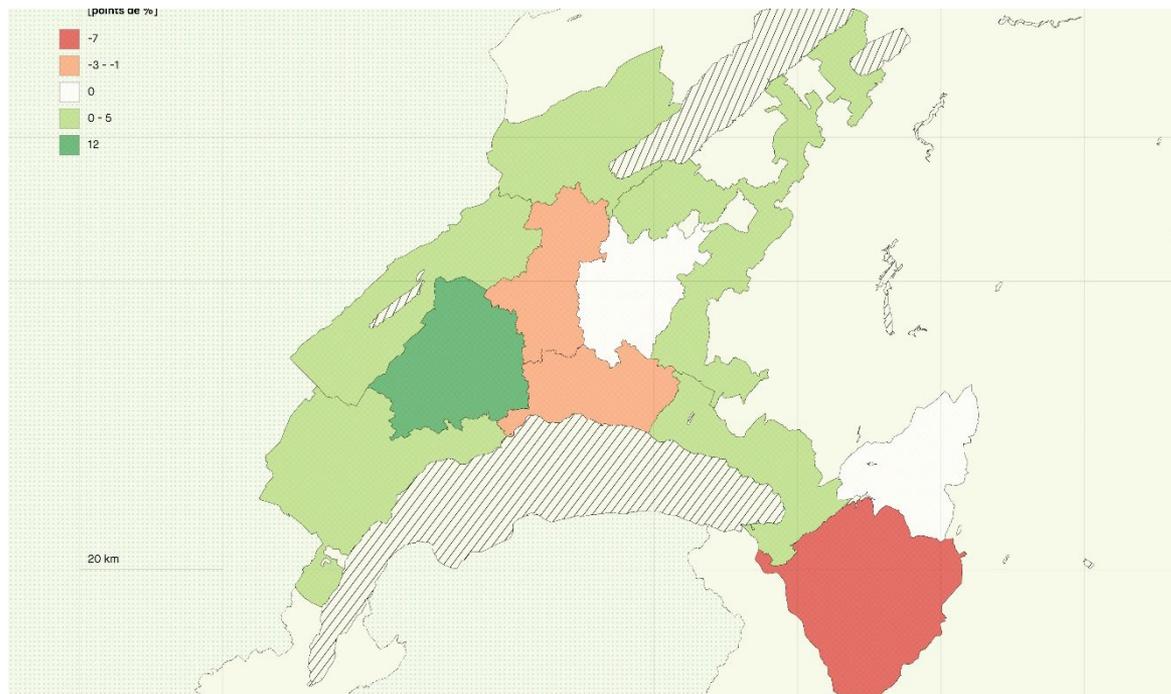
→ Grand potentiel
d'augmentation



1. SOUTENIR LE RAIL

2015-2018:
Part modale du rail
stable dans le canton

Rail utilisé de façon
disparate



GRAVIÈRE DES DÉLICES À APPLES

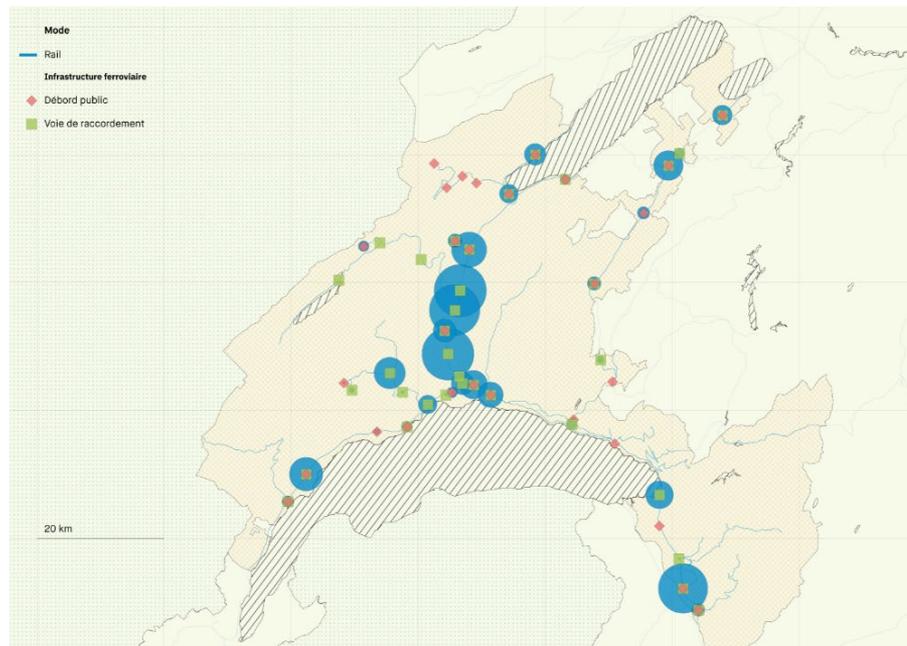
Succès du rail grâce à
l'action conjuguée des
pouvoirs publics et des
entreprises



2. OPTIMISER LA LOCALISATION DES SITES LOGISTIQUES



47 infrastructures rail-route
en activité sur une grande
partie du canton



SITE DE VUFFLENS- ACLENS

Localisation pertinente
des activités, reliées
au rail et à la route



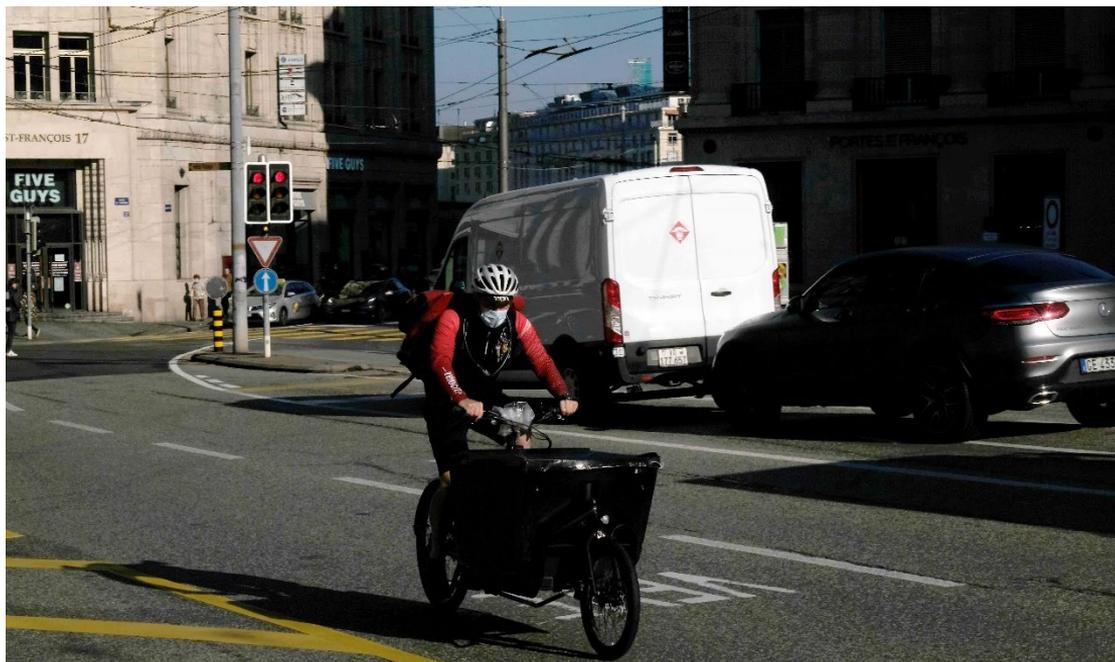
L'ENJEU DE LA LOGISTIQUE URBAINE

Les échanges en
milieu urbains
s'intensifient, mais pas
de manière efficace



3. AMÉLIORER LA LOGISTIQUE URBAINE

Favoriser la mutualisation
via des plates-formes de
logistique intermodale et
des projets pilote pour le
transport à vélo, etc.



4. SOUTENIR LES DÉVELOPPEMENTS TECHNOLOGIQUES

Evaluer la faisabilité
du projet «Cargo
souterrain» entre
Lausanne et Genève



5. RENFORCER LA COLLABORATION AVEC LES ACTEURS PRIVÉS

Pour trouver ensemble
les actions les plus
pertinentes à mettre en
place.

