

Sept mois de bus pour les usagers du LEB

Prilly-Lausanne

Les navettes de remplacement seront déployées fin septembre, jusqu'à la mise en service du nouveau tunnel.

L'interruption de la circulation des trains du Lausanne-Échallens-Bercher (LEB) entre Prilly et Lausanne pour permettre la finalisation des travaux du tunnel sous l'avenue d'Échallens était annoncée de longue date. Mais on connaît désormais son début et sa durée: les bus prendront le relais dès le 25 septembre prochain et durant sept mois. Cela signifie que la mise en service du tunnel aura lieu aux vacances de Pâques 2022, prévues du 15 avril au 1^{er} mai.

Cette longue interruption permettra la fin du creusement du tunnel en direction du terminus du Flon et donc son raccordement au tunnel existant. Les ouvriers pourront ensuite installer les nouvelles voies et aiguillages, ainsi que toutes les installations techniques nécessaires.

À l'autre extrémité de l'ouvrage, la gare d'Union-Prilly, future dernière halte au grand air de la ligne, devra elle aussi subir des adaptations. Enfin, des tests de circulation de trains, à vide, seront effectués avant que les premiers voyageurs puissent emprunter ce tunnel qui supprimera définitivement la difficile cohabitation avec les automobilistes et les piétons sur l'avenue d'Échallens.

Au final, cette mise en service se produira donc avec un retard d'une année et demie, dû à différents imprévus comme la découverte d'un ancien cimetière dès les premiers coups de pioche, des émanations de gaz toxiques durant le perce-

ment et, évidemment, le Covid qui n'a pas simplifié les choses.

Surcoût de 30 millions

Dans un communiqué publié mercredi, les responsables annoncent que ces imprévus entraîneront un surcoût de 30 millions de francs. Cela représente 22% du budget initial (136 millions de francs), pris en charge, rappelons-le, pour deux tiers par la Confédération et un tiers le Canton. Ce dernier précise d'ailleurs que sa part dans ce dépassement sera prochainement soumise au Grand Conseil.

La compagnie ferroviaire en profite enfin pour effectuer un premier bilan de la mise en service de la cadence 15 minutes jusqu'à Échallens lors du changement d'horaire de décembre dernier.

Selon les comptages effectués, le taux de ponctualité des trains a augmenté de 9% et s'est stabilisé autour de 94% sur les premières semaines d'exploitation. Le responsable de l'unité LEB au sein des Transports publics lausannois (TL), Olivier Bronner, se réjouit aussi que lorsque des perturbations se produisent, le retour à l'horaire normal se produit de plus en plus rapidement.

Tous ces éléments ravissent la conseillère d'Etat en charge du dossier Nuria Gorrite: «Ce chantier ayant rencontré toutes les difficultés qu'il était possible de rencontrer, je me réjouis que les zones de turbulences plus ou moins planifiées soient désormais derrière nous. Il reste du travail à accomplir, mais de manière générale, la reprise en main de la compagnie par le nouveau conseil d'administration, ainsi que le travail effectué en collaboration avec les TL portent leurs fruits.»

Sylvain Muller