



Le lobby cycliste dénonce la mauvaise stratégie des CFF.

Gaetan Bally/Keystone

Prendre le train avec son vélo sera plus cher

TRANSPORTS PUBLICS La grogne des usagers n'aura pas suffi: dès le 21 mars, les CFF étendent l'obligation de réservation pour une place de vélo à tous les InterCity.

Il vous arrive de monter dans un train CFF avec votre vélo pour aller travailler ou partir en balade? Attention, changement: une nouvelle obligation entrera en vigueur dimanche prochain. Il faudra désormais réserver votre place de vélo sur toutes les lignes InterCity, alors que ce n'était jusqu'à présent nécessaire que pour quelques parcours particuliers.

L'information, annoncée en novembre dernier, faisait d'abord état d'une réservation impérative tout au long de la semaine. Ce qui avait suscité la colère de plusieurs organisations de défense des cyclistes et de la mobilité douce. Après discussion, les CFF ont décidé d'alléger le dispositif, en n'imposant cette nouvelle règle aux usagers que du vendredi au dimanche.

Billetterie complexe

Les organisations concernées n'en restent pas moins fâchées. Quatorze d'entre elles, dont Pro Vélo, l'Association Transports et Environnement (ATE) et Pro Bahn, l'ont fait savoir en lançant une pétition, qui a déjà récolté plus de 18'000 signatures. «La décision de limiter l'extension de réservation aux week-ends est bien sûr positive, tout comme les discussions que nous avons pu avoir avec les CFF. Cependant, le résultat global n'est toujours pas satisfaisant», déplore Valérie Sauter, cheffe de projet Infrastructure et mobilité combinée chez Pro Vélo Suisse. La pétition dénonce le fait que les nouvelles mesures rendent le transport de vélos dans les trains plus coûteux et compliqué.

Prenons l'exemple d'une famille de quatre personnes désirant se rendre de Genève à Zurich avec leurs bicyclettes. Jusqu'à présent, elle aurait dû acheter quatre billets de train et quatre cartes journalières pour les vélos. Mais dès le 21 mars, il lui faudra en plus effectuer quatre réservations, soit une pour chaque vélo, via l'application CFF ou au guichet de la gare. La famille devra donc se procurer 12 billets au total pour le trajet Genève-Zurich!

Cette complexité de la billetterie est pointée du doigt par les auteurs de la pétition. Ils demandent notamment que les réservations soient incluses dans un seul billet, tant que celles-ci seront obligatoires.

2 francs par vélo

Deuxième point de friction: le coût. Notre famille de quatre cyclistes devra désormais payer 8 francs supplémentaires pour se rendre de Genève à Zurich, à raison de 2 francs pour chaque réservation. Ce tarif vaut aussi pour les détenteurs d'un passeport vélo.

Les CFF ont certes baissé le prix de la réservation de 5 à 2 francs, mais pour Pro Vélo et ses partenaires, ce geste d'apaisement ne suffit pas. «Bien sûr que c'est mieux que ce que nous craignons, mais



«Le résultat global n'est toujours pas satisfaisant.»

Valérie Sauter, cheffe de projet Infrastructure et mobilité combinée chez Pro Vélo Suisse

d'un autre côté, le nombre de lignes pour lesquelles il faudra payer la réservation augmente. Ce sera plus compliqué et plus cher pour plus de personnes», commente Valérie Sauter.

Les CFF, eux, estiment que ces changements vont dans le sens du client. En effet, la forte augmentation de l'utilisation du vélo, notamment en raison de la crise du coronavirus, a créé des situations compliquées, par exemple lors de certains week-ends ensoleillés. «Avec ce système, les clients ont l'assurance qu'une place est réservée pour leur vélo à bord du train», justifie Frédéric Revaz, porte-parole des CFF.

Aux yeux de Pro Vélo, la situation actuelle découle d'une mauvaise stratégie de la part des CFF, notamment en termes de choix de matériel roulant. L'entreprise de transports publics promet d'étudier des améliorations à plus long terme et annonce une augmentation, dès à présent, du nombre de places pour les vélos sur certaines lignes. Toutefois, le lobby cycliste regrette qu'il n'y ait pour le moment aucun engagement clair de leur part.

CHRISTELLE MORVANT