

# Appel à un service 24h/24 entre Lausanne et Genève

Citrap-vaud: Interventions sur les nouveaux horaires – résultats pour le trafic régional vaudois.

**Antoine Jaquenoud** Le Groupe de travail « Transports régionaux et horaires » (GTTRH) de la citrap-vaud a vu son activité croître régulièrement depuis sa création il y a 5 ans. Son rôle est d'analyser le développement de l'offre régionale dans toutes les régions du canton, aussi bien concernant les trains, les bus, les bateaux ou les remontées mécaniques. Lors de la consultation publique sur les horaires au mois de juin dernier, le GTTRH a contribué à améliorer le trafic régional. Par exemple :

- La correspondance en gare de Cossonay-Penthalaz entre les trains S1 de Lausanne et les bus de la ligne 414 d'Echallens est désormais assurée le week-end dans les deux sens, grâce à un ajustement de l'heure d'arrivée des bus.
- La création de la ligne de bus 175 sans transbordement entre les gares de Château-d'Oex et de Leysin via le Col-des-Mosses, avec à chaque fois de bonnes correspondances.
- La mise à l'étude pour l'horaire 2022/2023 d'un cadencement à 30 minutes du train à crémaillère entre Montreux et Caux/Haut-de-Caux.
- Des améliorations du RER entre Romont et Palézieux, ainsi qu'entre Yverdon et Neuchâtel sont à l'étude pour l'horizon 2023.

Points demeurant malheureusement toujours sans réponse ou insatisfaisants :

- La possibilité de voyager entre Lausanne et Genève 24h/24, et ce malgré notre demande.
- Les passagers ne pourront toujours pas effectuer Lausanne-Vallorbe et vice-versa à bord du TGV en trafic national, malgré l'aberration de pouvoir le faire n'importe où ailleurs en Suisse sans restriction.

Deux aspects guident le GTTRH afin de proposer des pistes d'amélioration de l'offre :

- Comment l'offre répond-elle à la demande des voyageurs au quotidien ?



Le Groupe de travail « Transports régionaux et horaires » de la citrap-vaud fait des propositions. Sur la photo la gare de Lausanne. Photo: SBB

- Comment l'offre est-elle mise en place par les acteurs de la mobilité, soit le canton et les compagnies de transports publics (CFF, Car Postal, etc.) ?

Le premier aspect est un pilier fondamental de ce groupe, car nous estimons qu'il est important de faire remonter aux autorités les difficultés que peuvent rencontrer les voyageurs au quotidien, au-delà de savoir qu'un train devrait partir à xxh32 au lieu de xxh30. Un objectif est de pouvoir analyser le plus finement possible les connexions et interactions entre différents moyens de transports sur le territoire, que ce soit en terme de desserte d'une région sur le plan théorique, ou encore concrètement au niveau des connexions sur le terrain. Afin de rendre cette analyse possible, le groupe est constitué d'utilisateurs de plusieurs régions du canton, afin de tenir compte des spécificités locales.

Le GTTRH met un point d'honneur sur la qualité de l'offre. En effet, elle ne dépend pas seulement du nombre de trains ou de bus par heure dans une région donnée, mais également de la possibilité de changer de moyen de transport durant son parcours, en tenant compte des correspondances (temps minimum

de changement de quai, capacité de déplacement des personnes à mobilité réduite, etc.). Par exemple, dans les bus, il est essentiel que l'accès au véhicule (et à son bord) soit facilité pour une personne à mobilité réduite, lorsqu'elle souhaite monter dans un train, par exemple, en prenant en compte le temps nécessaire au chauffeur pour abaisser le plancher du bus. Pour que cela soit possible sans encombre, le temps de parcours sur l'ensemble d'une ligne doit être adapté en conséquence. En effet, le temps pour le débarquement et l'embarquement peut varier à chaque arrêt en fonction du nombre de passagers et prolonger sensiblement le temps de trajet. De plus, le GTTRH se penche aussi sur le confort des passagers durant le voyage (vitesse, fluidité, etc.).

Enfin, notre groupe a également, depuis peu, des contacts réguliers avec différents acteurs de la mobilité chez les autorités vaudoises, afin de partager ses réflexions avant la consultation publique de l'OFT. Les groupes de travail de la citrap-vaud comme le GTTRH sont ouverts à tous les membres.

**[citrap-vaud.ch](https://citrap-vaud.ch)**

**communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud**