

50 MILLIONS POUR DYNAMISER L'ATTRACTIVITÉ DES LIGNES DE BUS RÉGIONALES

Conférence de presse du 11 mars 2021



LA MOBILITÉ, UN DES PRINCIPAUX ENJEUX DU PLAN CLIMAT VAUDOIS

Le report modal, une partie de la solution pour préserver le climat

Pour viser la neutralité carbone d'ici 2050, il faut diviser par 10 les émissions de gaz à effet de serre produits par la mobilité. Pour cela, il faut:

- Accroître massivement l'usage des modes de transports durables pour la mobilité quotidienne et de loisirs : transports publics et modes actifs (vélo, marche).
- Aménager le territoire pour réduire les besoins en mobilité



LA MOBILITÉ MULTIMODALE ET DURABLE, À L'AGENDA POLITIQUE DEPUIS 10 ANS



Le Canton agit déjà pour une mobilité durable:

- ➤ 1,2 mia investi ces 10 dernières années pour développer les infrastructures de transport public;
- + 50% d'indemnités aux entreprises de transport public ces 10 dernières années, 240 mios budgetés en 2021
- ➤ 190 mios de contribution au FIF entre 2016 et 2021 permettant des investissements massifs dans le canton

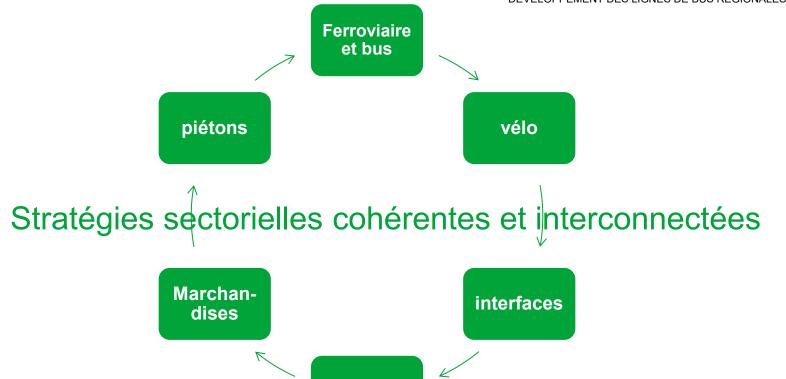


ET CELA CONTINUE...

L'action du Canton s'appuie sur des stratégies de mobilité cohérentes et interconnectées.

Pour faire évoluer durablement les pratiques de mobilité.



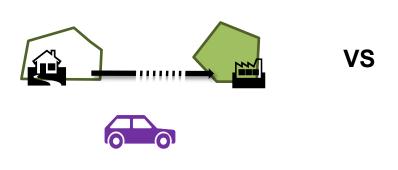


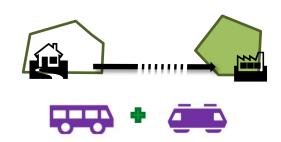
TIM



OFFRIR UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE DANS LES ZONES PÉRIURBAINES

Déplacement pendulaire d'un-e Vaudois-e





- 3,3 kg de CO2 (-84%)



50 MIOS POUR DÉVELOPPER LA MOITIÉ DES LIGNES DE BUS RÉGIONALES DU CANTON



- ► Plus de bus, plus souvent, sur 55 lignes régionales
- ▶ Une chaîne des transports encore plus forte
- ► Un développement par étape, sur 4 ans, dès décembre 2021
- Critères de sélection: habitants et emplois desservis (=> fort potentiel de report modal)
- ▶ Trois types de lignes ciblées



A) VINGT LIGNES CONNECTÉES AUX GARES PRINCIPALES



Vingt lignes de bus régionales très fréquentées, qui desservent de nombreux emplois et habitants et les relient aux centres urbains et aux pôles ferroviaires de Lausanne, Yverdon-les-Bains, Vevey, Nyon, Allaman.

 Cadences systématiques à la demi-heure, voire au quart d'heure, en semaine (à l'heure au minimum les week-ends et jours fériés)



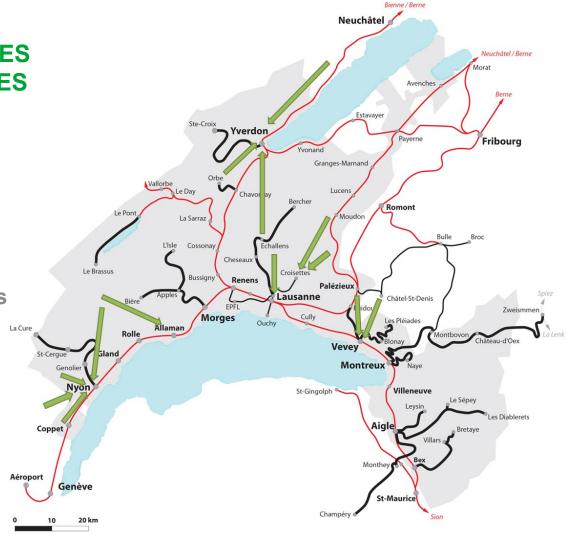
A) VINGT LIGNES RELIÉES AUX GARES PRINCIPALES

- Emplois à 500m des arrêts > 10'000
- Habitants à 500m des arrêts
 > 4'000 (hors centre et gares)

Une impulsion forte, sur des lignes de bus régionales telles que:

- Nyon-Crassier-La Rippe
- Allaman-Aubonne
- Yverdon-Orbe
- Yverdon-Echallens
- Lausanne-Cugy-Bottens-Froideville
- Epalinges-Mézières-Moudon
- Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis

Liste non exhaustive





B) TRENTE LIGNES RÉGIONALES DANS TOUT LE CANTON

L'offre de plusieurs autres lignes régionales sera améliorée, de manière ciblée.

Ces lignes desservent des emplois, des pôles de formation, des établissement médicaux, ou sont transfrontalières.

Objectif: offrir un niveau de desserte suffisant pour permettre une bascule vers l'usage des transports publics.



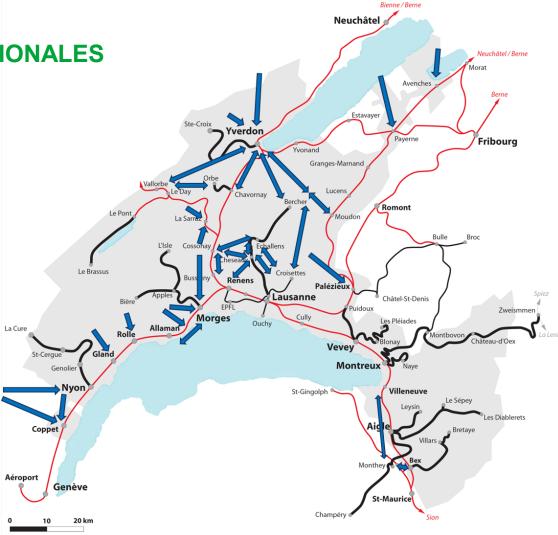
B) TRENTE LIGNES RÉGIONALES DANS TOUT LE CANTON

- Emplois à 500m des arrêts
 5'000
- Habitants à 500m des arrêts
 > 3'000 (hors centres et gares)

Exemples de lignes:

- Le Mont-sur-Lausanne-Cheseaux-Renens
- Le Day-Vallorbe-Yverdon
- Thierrens-Epalinges
- Morges-Allaman (Littoral Parc)
- Monthey-Vouvry-Villeneuve

Liste non exhaustive





C) DOUZE LIGNES TOURISTIQUES

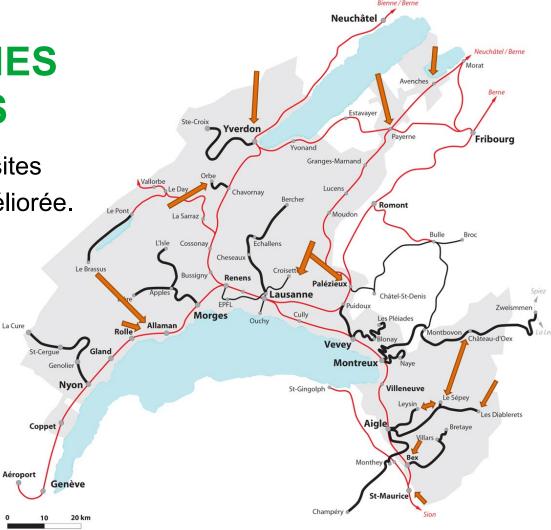
Plusieurs lignes desservant des sites touristiques verront leur offre améliorée.

Par exemple:

Abbatiale de Romainmôtier Mines de Sel de Bex Alpes vaudoises

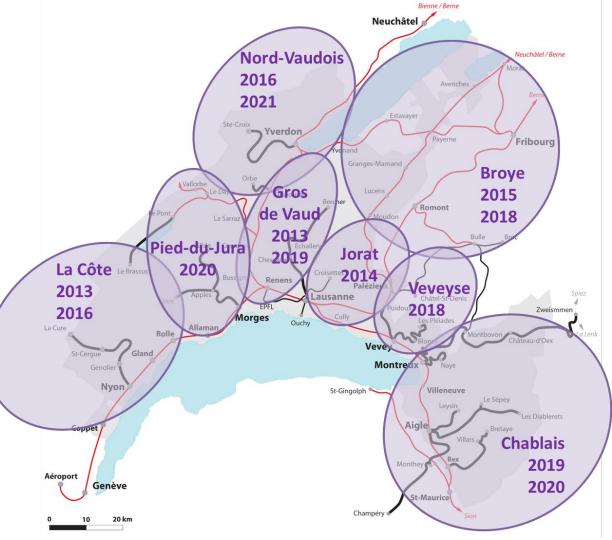
Bains de Lavey
Zoo de Servion
Signal de Bougy
Marchairuz







UN RÉSEAU EN CONSTANTE ÉVOLUTION





ON INVERSE LA DÉMARCHE POUR CRÉER UN CERCLE VERTUEUX

L'offre nouvelle anticipe la demande.

En augmentant l'attractivité des bus, on incite au changement des comportements





MERCI DE VOTRE ATTENTION