

De: Service de presse CFF presse@cff.ch 
Objet: Information CFF - Début des travaux de la nouvelle gare du Day
Date: 18 janvier 2021 à 10:00
À: daniel.mange@epfl.ch



Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie hier.

18.01.2021



Information CFF.

Début des travaux de la nouvelle gare du Day

Les travaux d'aménagement de la nouvelle gare du Day ont débuté. Ils ont pour but de déplacer l'actuelle gare, d'en faciliter l'accès, et de développer l'offre du RER Vaud dès l'été 2022. Les installations de sécurité et la signalisation ferroviaire seront également modernisées entre Vallorbe et La Sarraz.

La gare du Day sera déplacée de 300 mètres en direction de Vallorbe. Les nouvelles installations (deux quais de 160 mètres de long, hauteur standard de 55 centimètres et rampes d'accès) permettront davantage de liaisons sans changement entre Lausanne et La Vallée de Joux à la cadence horaire dès l'été 2022, puis la cadence demi-heure sur la ligne de Vallorbe.

Ces travaux se font en coordination avec l'aménagement de la nouvelle place de la gare du Day, mené par le canton de Vaud et la commune de Vallorbe, qui fera de cette gare un nouveau hub de mobilité régionale, avec P+R, parking pour vélos et pour motos, et arrêts pour les bus. Un chemin à mobilité douce entre la gare et le hameau du Day sera également créé.

D'importants travaux de modernisation des installations ferroviaires seront également exécutés entre Vallorbe et La Sarraz: sur près de 35 kilomètres, les signaux ainsi que les installations de sécurité seront modernisés, permettant ainsi d'assurer une exploitation de la ligne plus fluide et de garantir la ponctualité. Trois nouveaux

exploitation de la ligne plus rapide et de garantir la ponctualité. Trois nouveaux bâtiments de service abritant les installations d'enclenchement seront construits à cet effet au Day, à Croy-Romainmôtier et à La Sarraz.

Les CFF s'efforceront de limiter les impacts tant pour les riverains que pour la clientèle. Les opérations de pose d'un nouveau passage inférieur au Day (week-end des 5 et 6 juin 2021) ainsi que la mise en service des nouvelles installations de technique ferroviaire (week-end des 14 et 15 mai 2022) nécessiteront une interruption du trafic ferroviaire. Un concept de substitution sera mis en place pour ces deux occasions et communiqué ce printemps.

Informations pour les médias:

Jean-Philippe Schmidt, Porte-parole, 051 224 22 01, jpschmidt@sbb.ch

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Place de la Gare 9, 1003 Lausanne
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur www.cff.ch/communiques

[Désabonnement aux informations des CFF aux médias](#)

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)