

Aux médias et partenaires

Montreux, le 9 novembre 2020

Communiqué de presse:

Le lancement du Goldenpass Express repoussé à décembre 2022

Le Goldenpass Express, qui reliera Montreux à Interlaken sans changement, devait faire ses grands débuts l'année prochaine. En raison des conséquences de la pandémie actuelle, ce ne sera malheureusement pas possible. Celles-ci ont en effet paralysé le monde industriel et généré de très importants retards. Enfin, le tourisme mondial essuie un brutal coup d'arrêt et ces marchés ne vont pas se rétablir avant 2023. Rendez-vous le 11 décembre 2022.

Attendu depuis plus de cent ans, le train qui reliera Montreux à Interlaken ne pourra pas être lancé comme prévu, en juin 2021. C'est à regret que le MOB, en accord avec son principal partenaire, le BLS, et ses commanditaires (les cantons de Vaud, de Berne, de Fribourg et l'Office fédéral des transports), a été contraint de prendre cette décision.

La pandémie de Covid a un premier négatif sur ce projet: elle en a inéluctablement ralenti la construction. Si plusieurs voitures sont d'ores et déjà terminées et livrées, la construction des fameux bogies à écartement variable, qui implique de nombreux partenaires en Suisse et à l'étranger, a été freinée de plusieurs mois par la situation sanitaire.

Sur le plan économique, ensuite, toutes les analyses effectuées par nos soins et par différents experts du tourisme sont implacables: très affaibli par la pandémie, le secteur du tourisme prendra plusieurs années pour se rétablir. Ce qui est vrai en Suisse l'est aussi sur les marchés étrangers, si importants pour le MOB. Selon les différentes prévisions, le secteur ne retrouvera pas son niveau d'avant-Covid avant 2023, voire 2024. Au vu de ces projections et de la forte incertitude qui règne, les objectifs minimaux fixés pour le Goldenpass Express ne pourront pas être atteints ni même approchés. A l'évidence, il serait déraisonnable de lancer ce nouveau produit dans un tel contexte.

Compte tenu de ces éléments, le MOB a décidé à regret de reporter la mise en service du Goldenpass Express au changement d'horaire de décembre 2022.

Précisons que les pendulaires ne seront pas impactés par cette décision. La nouvelle offre de transport (cadence à la demi-heure sur les tronçons les plus chargés de la ligne) entrera en vigueur au 13 décembre 2020, comme prévu.

Lancée au XIX^e siècle, l'idée de relier directement le lac Léman aux régions des lacs de Brienz et de Thoue est sur le point de se concrétiser. Grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire, le Goldenpass Express passera de la voie métrique (Montreux – Zweisimmen) à la voie normale (Zweisimmen – Interlaken) en quelques secondes. Une première mondiale. Ce projet est également exceptionnel sur le plan touristique. Le Goldenpass Express, dessiné par le prestigieux designer italien PininFarina, proposera une 1^{re} et une 2^e classe, ainsi qu'une classe Prestige.

Renseignements: Jérôme Gachet, responsable communication du MOB, 079 437 08 44 ou j.gachet@mob.ch



Plusieurs voitures du Goldenpass Express, construites dans les ateliers Stadler Rail, à Bussnang, sont terminées et ont été livrées. (© photo Actalis)