

Changement d'horaire annuel



La gare d'Aigle deviendra dès le 13 décembre prochain une nouvelle extrémité du RER Vaud. VANESSA CARDOSO

Points phares

Chablais

- Prolongement du RER Vaud jusqu'à Aigle. Lignes RER2 Vallorbe-Aigle et le RER5 Grandson-Aigle.
- Cadence systématique en journée sur sa ligne de bus Aigle-Ollon-Villars-sur-Ollon des TPC.

Alpes vaudoises

- Introduction de la cadence horaire sur la ligne Montreux-Zweisimmen du MOB et nouvelle navette régionale Montreux-Les Avants.
- Nouvelle ligne CarPostal entre Château-d'Œx, Les Mosses, Le Sépey et Leysin.

Gros-de-Vaud

- Introduction de la cadence 15 min entre Lausanne et Échallens sur la ligne du LEB. Mise en service de trois nouvelles lignes TL le matin au départ d'Échallens, Cheseaux et Romanel.

Autres

- Mise en service progressive de onze nouvelles rames flirt sur le RER Vaud.
- Améliorations notables de certaines cadences de bus à La Côte et dans le district de Morges. **S.MR**

Des trains en plus pour Aigle, Château-d'Œx et Échallens

Dès le 13 décembre prochain, la cité chablaisienne sera desservie toutes les demi-heures, la capitale du Gros-de-Vaud tous les quarts d'heure.

Sylvain Muller

Le dimanche 13 décembre prochain, lors du changement d'horaire national, la toile du RER Vaud étendra un de ses bras jusqu'à Aigle. Si le Covid a fait s'évaporer les projets de partie officielle saluant l'événement, les voyageurs bénéficieront bien de l'amélioration des services: la cité chablaisienne ainsi que Roche seront désormais desservies toutes les demi-heures en direction de Lausanne. Deux lignes s'en chargeront: le RER2 Vallorbe-Aigle et le RER5 Grandson-Aigle. La compagnie TPC en profitera aussi pour désormais proposer une cadence systématique en journée sur sa ligne de bus Aigle-Ollon-Villars-sur-Ollon.

«Après le Nord vaudois et la Broye, c'est donc une nouvelle région vaudoise qui se retrouve mieux reliée aux centres économiques et aux autres régions, constate la présidente du Conseil d'État et cheffe du Département des infrastructures, Nuria Gorrite. Je m'en réjouis pour le Chablais, pour les Alpes vaudoises, mais aussi parce que cela déchargera un peu la ligne CFF du Simplon, qui est une des plus utilisées du canton.»

Le MOB accélère

À défaut de pouvoir accueillir avec la manière ses hôtes pour l'annonce des nouveautés, le conseiller national et syndic d'Aigle Frédéric Borloz se réjouit du signal donné par ces annonces. «Dans cette période un peu morose, ça fait du bien de voir que les choses continuent à avancer et à se développer. Ces améliorations rendront toute la région plus attractive, en facilitant les déplacements au cœur de notre bassin de population qui compte plus de 200'000 habitants. Elles sont aussi particulièrement bienvenues à la veille d'une saison touristique qui s'annonce difficile.»

Sur ce plan-là, c'est la restructuration importante de l'horaire

«C'est donc une nouvelle région vaudoise qui se retrouve mieux reliée aux centres économiques. Je m'en réjouis pour le Chablais.»



Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures

«Ces améliorations rendront toute la région plus attractive.»



Frédéric Borloz, syndic d'Aigle

du MOB qui apportera un vrai plus. La liaison Montreux-Zweisimmen sera en effet désormais assurée tous les jours à la cadence horaire, avec une desserte accélérée des haltes situées dans les hauts de Montreux: une navette régionale Montreux-Les Avants desservira l'ensemble des haltes sur ce tronçon. Cette modification de trame horaire s'accompagnera aussi d'un renforcement significatif des lignes de bus au départ de Château-d'Œx. En particulier, la liaison de CarPostal entre Château-d'Œx, Les Mosses, Le Sépey et Leysin se fera par une nouvelle ligne, sans changement.

Le LEB très attendu

Au centre du canton, quinze mois après la date initialement annoncée et de nombreux déboires, la cadence à 15 minutes du LEB sera enfin introduite jusqu'à Échallens. Les horaires des cars postaux seront en conséquence adaptés et, pour certains, renforcés. Malgré toutes les difficultés rencontrées, Nuria Gorrite tient à tirer son chapeau au personnel impliqué et au conseil d'administration, qui ont travaillé d'arrache-pied pour poser des diagnostics et trouver des solutions. «J'ose espérer que cette

fois sera la bonne. Car les efforts ont aussi été mis en parallèle sur la fiabilisation de l'horaire.»

À noter que, pour décharger les trains à l'heure de pointe matinale, les Transports publics lausannois mettront en service dès le lundi 14 décembre trois nouvelles lignes de bus: la ligne 50 reliera Romanel à Prilly centre, la ligne 51 Cheseaux à l'École de commerce de Lausanne et la ligne 52 Échallens à Lausanne Beau-lieu. Si ces lignes sont principalement destinées aux écoliers et aux étudiants, elles pourront être empruntées par toute personne détentrice d'un titre de transport valable.

Secrétaire général de l'Association de développement Région Gros-de-Vaud, Alain Flückiger, apprécie: «La cadence à 15 minutes du LEB était attendue depuis longtemps, puisque c'est celle à partir de laquelle on ne réfléchit plus avant d'aller prendre le train. Tout cela renforcera les liens du Gros-de-Vaud avec Lausanne et améliorera le confort des voyageurs.» L'association régionale travaille d'ailleurs en ce moment sur la thématique des parkings relais dans le district pour déterminer lesquels doivent ou devront être renforcés.