

# Le GoldenPass Express subit un coup de frein

## Chemin de fer

**En raison de la pandémie actuelle, le lancement du train qui reliera Montreux à Interlaken sans changement est repoussé de juin 2021 à décembre 2022.**

Il devait fonder des palmiers lémaniques aux glaciers bernois dès juin prochain. Mais, en raison de la pandémie de Covid-19, le lancement du GoldenPass Express (GPX), qui doit relier Montreux à Interlaken (BE), est différé à décembre 2022. Le MOB a pris cette décision en accord avec l'autre compagnie partenaire, le BLS (Berne-Lötschberg-Simplon), les Cantons de Vaud, de Berne, de Fribourg et l'Office fédéral des transports.

«La situation actuelle nous pénalise doublement, en ralentissant la construction et en désertifiant le marché touristique», explique Georges Oberson, directeur du MOB. Si l'entreprise Stadler a déjà livré six des 19 rames du futur GoldenPass Express, la construction par Alstom des fameux 58 bogies à écartement variable doit être différée de plusieurs mois. Car elle est l'œuvre de plusieurs partenaires en Europe.

«En outre, selon nos analyses, le secteur touristique ne retrouvera pas son niveau de 2019 avant 2023, voire 2024, ajoute Jérôme Gachet, porte-parole. Le marché suisse ne remplacera pas de sitôt les marchés étrangers, si impor-



**L'entreprise Stadler Rail a déjà livré six des 19 rames du Goldenpass Express.** CHANTAL DERVEY

«La situation actuelle nous pénalise doublement, en ralentissant la construction et en désertifiant le marché touristique»

**Georges Oberson,**  
directeur du MOB

tants pour nous. Avec, d'autre part, la forte incertitude qui règne, les objectifs minimaux fixés pour le GoldenPass Express ne pourront de loin pas être atteints. Il serait donc déraisonnable de lancer ce train dans un tel contexte.»

**Nouvel horaire mi-décembre**  
Les pendulaires ne seront pas impactés par cette décision. La nouvelle offre de transport (horaire cadencé à la demi-heure sur les tronçons les plus chargés de la ligne, dont la région montreu-

sienne) entrera en vigueur au 13 décembre prochain, comme prévu.

L'idée de relier le lac Léman, Gstaad et les lacs de Thoune et de Brienz remonte à 1873. Il s'agissait déjà alors d'unir ces trois régions touristiques majeures. Elle est désormais réalisable grâce à un bogie à écartement variable qui permet au GoldenPass Express de passer de la voie métrique (Montreux-Zweisimmen) à la voie normale (Zweisimmen-Interlaken) sans changement.

**Claude Bédà**