

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud
Pour la mobilité de demain

Assemblée générale du 1er juillet 2020

Programme

1. Bienvenue, élection de deux scrutateur(e)s
2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2019
3. Rapport du Comité et du Délégué à la CITRAP Suisse, approbation des rapports et décharge
4. Rapport de la trésorerie
5. Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes et décharge
6. Fixation du montant des cotisations 2021, budget 2020
7. Élection des membres du Comité et du Président
8. Élection de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant
9. Divers et propositions individuelles

Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2019



Rapport du Comité

Petit rappel

- Eric Loutan (ancien Président, il restera actif au Comité !)
- Maurice Decoppet (Transports... lacustres, Hautes Écoles)
- Tobias Imobersteg (Transports régionaux, représentant CITRAP suisse, Président tout neuf)
- Daniel Mange (GT Plan rail, Groupe CFM, SwissRailvolution)
- Pierre Bonjour (Agglo Lausanne : GRIF, CCUT, Pôle Gare, Conseil des transports TL)
- Laurent Trivelli (était trésorier jusqu'en mars 2020, ne se représente pas successeur : Arian Kololli, mandaté avec rémunération)
- Nicholas Helke (le Webmaster qui est toujours présent... virtuellement)
- Didier Pantet (notre très cher et bien aimé secrétaire général de la citrap-vaud)
- Pierre Hofmann (ancien représentant de la CITRAP Genève, il restera actif au Comité !)
- Pierre Seidel (Groupe Riviera, et aussi le second Webmaster... en chair et en os)
- Matthieu Chenal
- Yves Delacrétaz

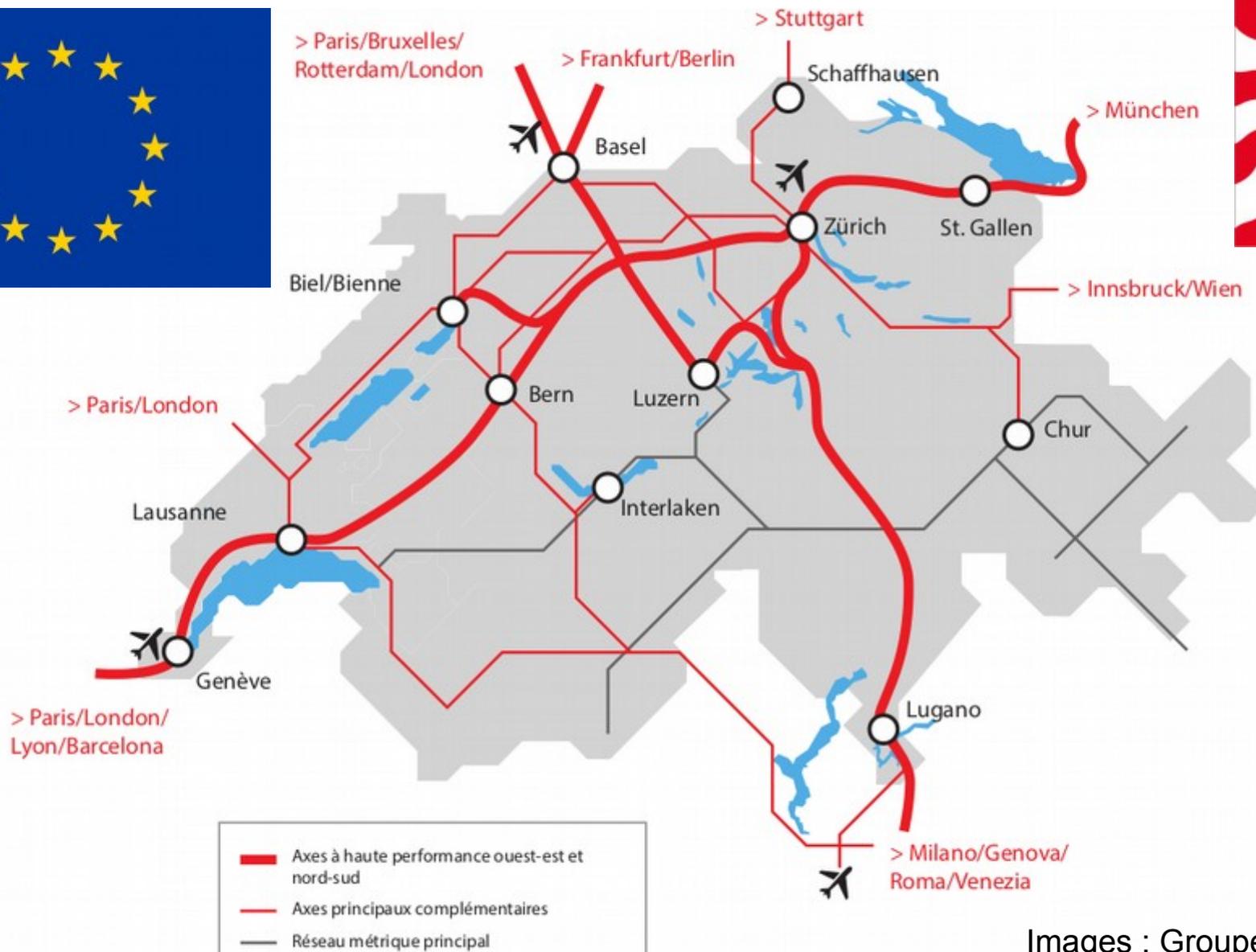
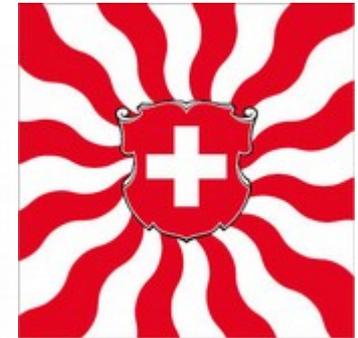
Comité c'est qui ?



Image : Google

Rapport du Comité

Comité : SwissRailvolution



Comité : SwissRailvolution

Concept créé par le Groupe CFM
(Croix Fédérale de la Mobilité)

citrap-vaud

Ouestrail

Pro Gottardo Ferrovia d'Europa

AEDTF

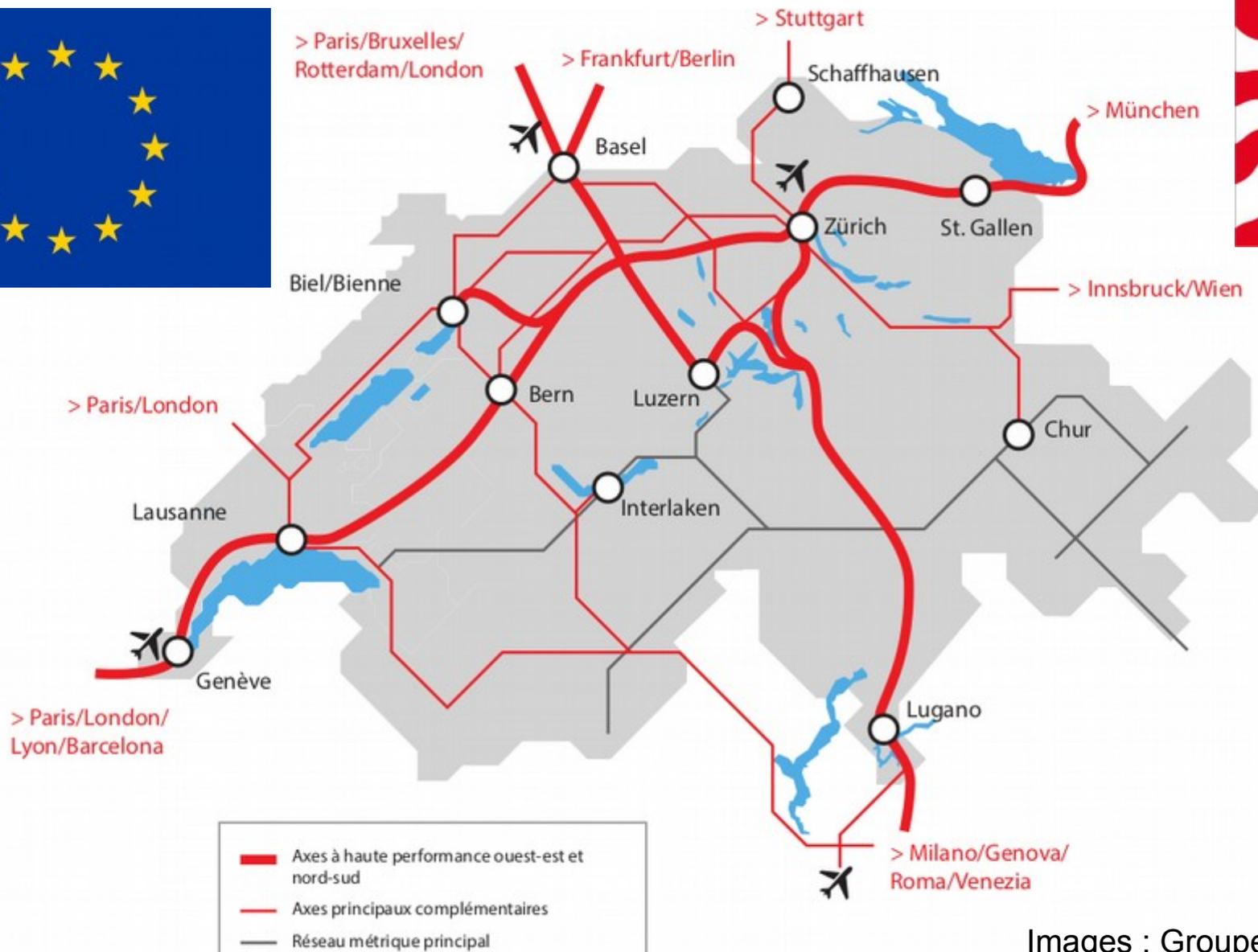
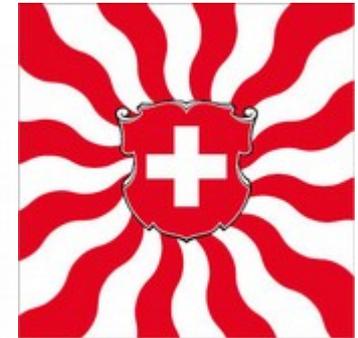
Greater Zurich Area (observatrice)

SwissRailvolution

citation

« Face à ce défi majeur [la crise climatique] le chemin de fer est un mode de transport exemplaire par sa sobriété énergétique et par sa propreté écologique. Il a donc une nouvelle mission : remplacer l'avion pour des trajets de jour (4 heures ou 1'000 km) et de nuit (une dizaine d'heures), puis soulager le trafic routier des passagers et des marchandises. »

Comité : SwissRailvolution



Transports régionaux

Le groupe transports régionaux et horaires (GT TRH) est composé d'une guerrière et de plusieurs valeureux guerriers.

Dont...

Antoine Jaquenoud

Jonathan Masur



Un exemple

GT TRH : Cadre 251

Cadre 251 : Lausanne – Payerne

Extrait de la prise de position officielle :

*« La citrap-vaud salue l'excellente desserte offerte par les CFF les **matins en semaine** et les **soirs de weekend**.*

*Cette desserte peut servir d'exemple pour l'ensemble des gares du canton. La citrap-vaud salue aussi la présence d'une cadence à la **demi-heure** presque parfaite en journée. Il ne manque plus qu'une cadence à la demi-heure également le weekend. »*

Faoug VD



Faoug : Cadre 305

Cadre 305 : (Lausanne –) Payerne – Faoug VD
(–Murten/Morat – Kerzers)

Proposition de la citrap-vaud :

En semaine : arrivée au plus tard à **06h00** à Lausanne depuis n'importe quelle gare du canton.

Le weekend : dernier départ à **23h45** depuis Lausanne à destination de n'importe quelle gare du canton.

Actuellement :

Arrivée à Faoug : 00h20, soit 1 heure 50 min de voyage dont 18min d'attente à Yverdon et 22 min d'attente à Payerne.

Dernière correspondance depuis Lausanne pour Faoug le weekend à 22h44.

On n'est pas tous Faoug !

- La Cure
- Le Brassus
- Ste-Croix
- Concise VD
- Yvonand
- Oron VD
- Bercher
- Orbe
- Cossonay-ville
- L'Isle
- Bière
- Villars-sur-Ollon
- Les Diablerets
- Leysin
- Haut-de-Caux
- Rougemont VD
- Les Chevalleyres
- Mont-Pèlerin
- Chexbres

« effet frontière cantonale »

Oron VD => Vauderens FR

Pays d'Enhaut (VD) => Bulle FR

Les Diablerets VD
=> Gstaad BE

Bex VD
=> Saint-Maurice VS



Concise VD =>
Vaumarcus NE

GT Lac

- Un représentant de l'ABVL et de la CGN est présent au Comité de la citrap-vaud

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud
Pour la mobilité de demain

CGNI | 



ASSOCIATION
DES AMIS DES BATEAUX
À VAPEUR DU LÉMAN

GT Lac

2019 : une année à succès pour les transports publics sur le Léman

- Trafic touristique +4,4 %
- Trafic transfrontalier +3 %



GT Lac

La flotte « bleue » ou « CGN mobilités »

Renforcement des lignes N1, N2 et N3



Images : CGN, ABVL

GT Lac

La flotte « blanche » ou « CGN horizons »

- Helvétie
- Simplon

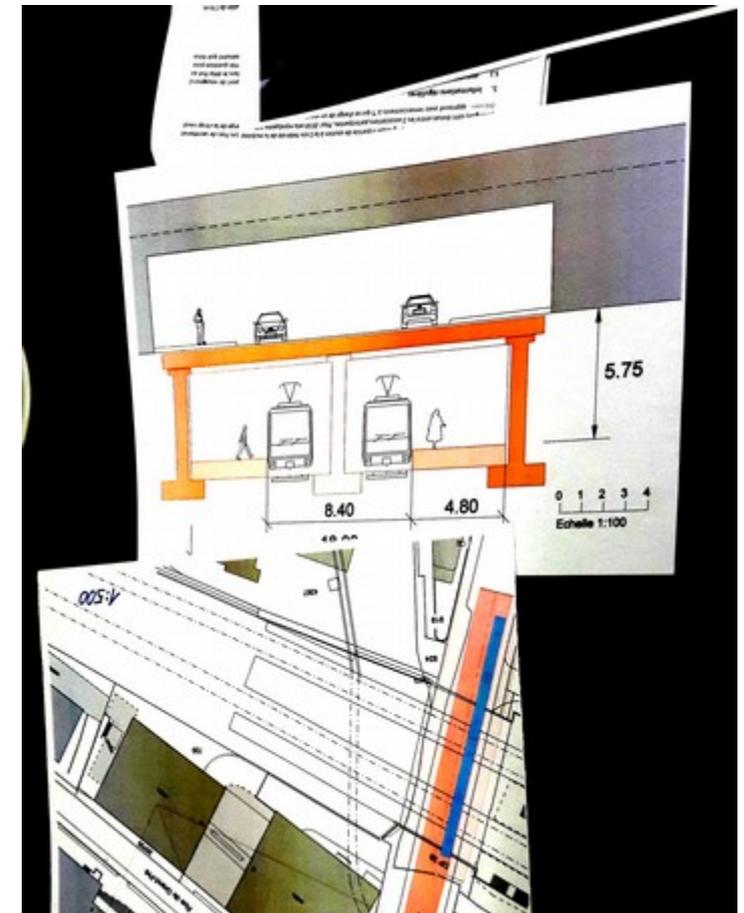
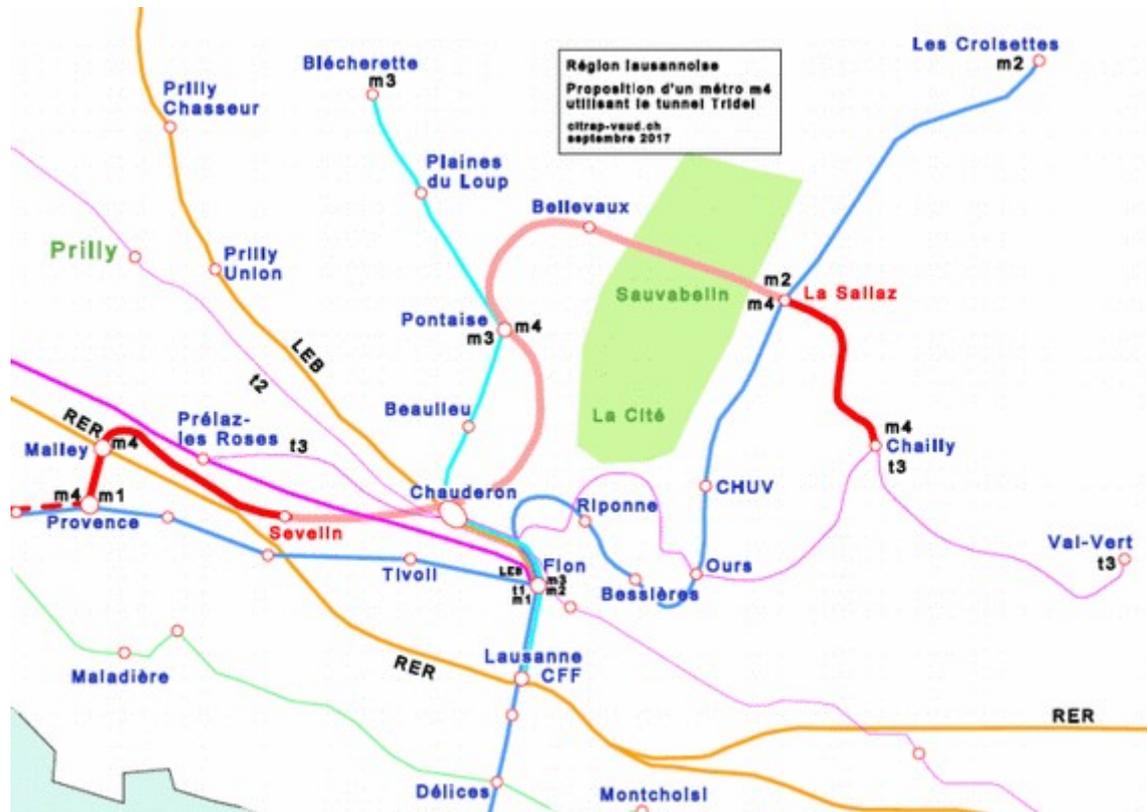


GT région Lausannoise

-
- GRIF Groupe d'information sur les AFTPU
- CCUT Commission Consultative d'Urbanisme et des Transports pour la ville de Lausanne
- Conseil des transports TL

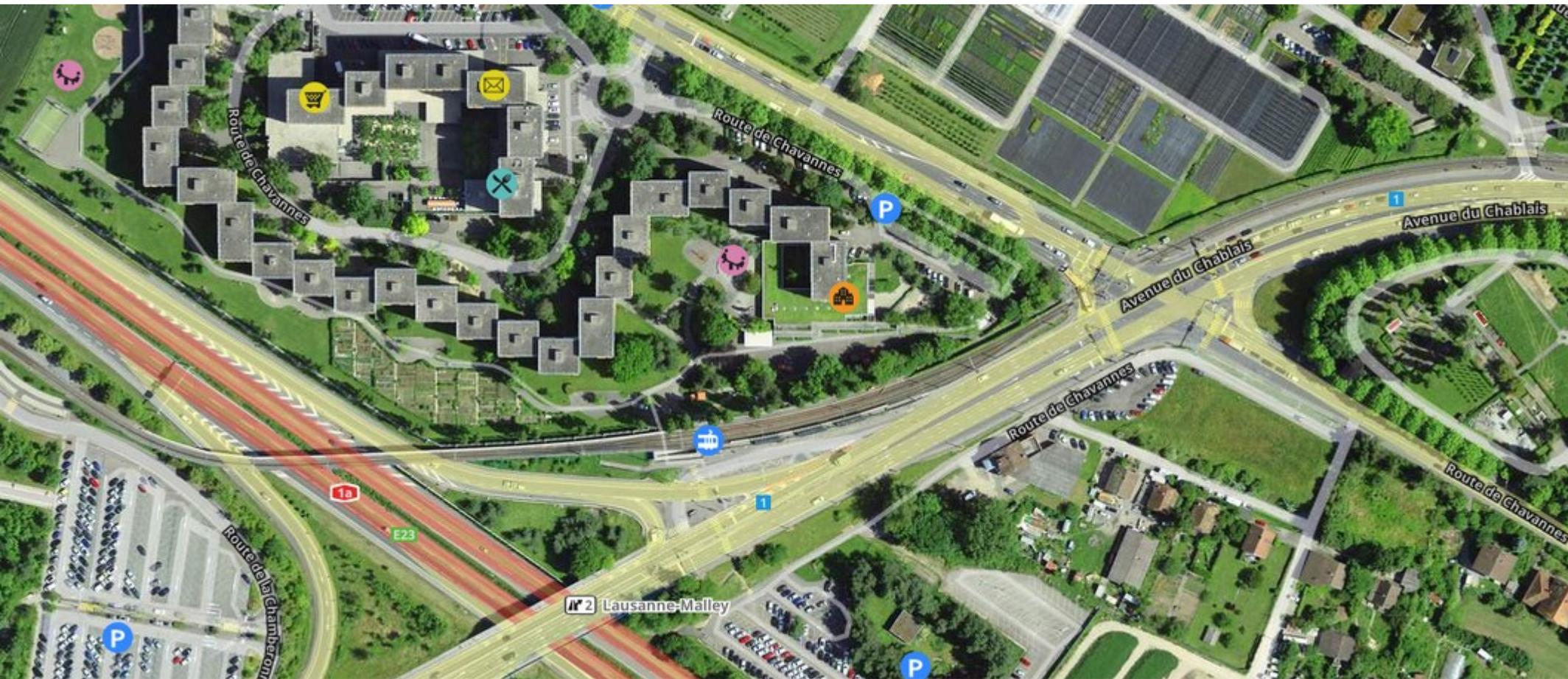
GT région Lausannoise

Poursuite des réflexions relatives au développement à long terme des AFTPU (notamment concept du M4 utilisant le Tunnel Tridel)



GT région Lausannoise

Intervention (sous forme d'une opposition) pour un interface complet et évolutif entre les lignes passant par la Bourdonnette (m1, 1, 25, 24 et 701)



GT région Lausannoise

Réflexions sur l'extension du réseau TL

(notamment Ouest lausannois et ligne 24)

Groupe Riviera

...un groupe mis en veille pour l'instant...

cherchons nouveau(x) / nouvelle(s) membre(s)

Groupe Riviera

parfois actif malgré tout...

La citrap-vaud était présente à l'inauguration de l'hôpital Riviera-Chablais en 2019.

Engagement de longue date de la citrap-vaud pour une meilleure desserte en TP de l'hôpital.

Groupe Riviera

parfois actif malgré tout...

Engagement via le GT Transports Régionaux et Horaires pour un train direct Chablais – Berne.

Doit être une opportunité pour améliorer la desserte actuelle sans oublier personne !



Rapport du délégué CITRAP suisse

Au fait... la CITRAP suisse s'appelle
aussi IGöV Schweiz



Rapport du Comité :

Approbation du rapport du Comité
et décharge offerte par l'Assemblée
générale

Fixation du montant des cotisations 2021

CHF

Membre individuel(le) : 35.-

Étudiant(e) / Apprenti(e) : 20.-

Membre collectif : dès 95.-

Élection des membres du Comité

dont :

Président

Secrétaire

Trésorier

Représentant IGÖV Schweiz

Comité c'est qui ?

- Eric Loutan (ancien Président, il restera actif au Comité !)
- Maurice Decoppet (Transports... lacustres, Hautes Écoles)
- Tobias Imobersteg (Transports régionaux, représentant CITRAP suisse, Président tout neuf)
- Daniel Mange (GT Plan rail, Groupe CFM, SwissRailvolution)
- Pierre Bonjour (Agglo Lausanne : GRIF, CCUT, Pôle Gare, Conseil des transports TL)
- **Arian Kololli : trésorier mandaté avec rémunération**
- Nicholas Helke (le Webmaster qui est toujours présent... virtuellement)
- Didier Pantet (notre très cher et bien aimé secrétaire général de la citrap-vaud)
- Pierre Hofmann (ancien représentant de la CITRAP Genève, il restera actif au Comité !)
- **Pierre Seidel (représentant du Groupe Riviera mis en veille, il restera actif au Comité ! ...et aussi le second Webmaster)**
- Matthieu Chenal
- Yves Delacrétaz
- **... des nouvelles ou des nouveaux intéressé(es) ?**



Image : Google

**Élection de deux vérificateurs des
comptes et d'un suppléant**

Divers ?



Les invités

Mehdi-Stéphane Prin

Délégué départemental à la communication et aux affaires ferroviaires

Christophe Kaeser

Chargé de la mise en œuvre de la stratégie à la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)