

Assemblée générale du mercredi 1^{er} juillet 2020

Restaurant « La Treille », rte de Cossonay 26, Prilly ; 17h30

1. Bienvenue ; élection d'un scrutateur

1.1 Membres présents

10 membres du comité et 15 membres, soit 25 présents, ainsi que 15 excusés.

1.2 Président de séance

Le président par intérim, Tobias Imobersteg, préside l'assemblée.

1.3 Bienvenue

Eric Loutan ouvre la séance à 17h35 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents. Il explique qu'il a dû quitter la présidence de la citrap-vaud à la demande de son nouvel employeur. Tobias Imobersteg préside, par intérim, la citrap-vaud depuis novembre 2019, il va donc présider la suite de l'assemblée.

1.4 Scrutateur

Eric Deschenaux est désigné.

2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2019

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 11 avril 2019, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé sans remarque par 23 oui et deux abstentions.

3. Rapport du comité

3.1 Rapports du comité et des groupes de travail

Tobias Imobersteg a réuni les différents rapports établis par le comité et les responsables des groupes de travail (GT) dans une présentation qui sera annexée au présent PV et qu'il commente :

3.1.1 Composition du comité 2019-2020

Tobias Imobersteg rappelle la composition actuelle du comité :

Président	Eric Loutan puis Tobias Imobersteg par intérim		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Secrétaire	Didier Pantet		
Trésorier	Laurent Trivelli puis Arian Kololli par intérim		
Délégué CITraP CH	Tobias Imobersteg		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet	Yves Delacrétaz
	Pierre Hofmann	Eric Loutan	Daniel Mange
	Pierre Seidel		

3.1.2 GT SwissRailvolution

Voir annexe.

Tobias Imobersteg explique pourquoi la citrap-vaud est active dans le soutien à l'association SwissRailvolution qui défend le projet de Croix fédérale de la mobilité (CFM) cher à Olivier Français. Ce projet reprend l'essentiel des thèses de Plan Rail 2050.

Intervention de Jonathan Masur : pourquoi le nom de « SwissRailvolution » au lieu de « Croix Fédérale de la Mobilité » ? Tobias répond que le groupe est en cours de formation au niveau suisse et qu'il s'est, pour l'instant, donné ce nom qui n'a pas besoin d'être traduit.

3.1.3 GT Transports régionaux et horaires (TRH)

Voir annexe.

Le GT a remis cette semaine à la DGMR ses prises de position sur le projet d'horaire 2021.

3.1.4 GT Lac Léman

Voir annexe.

Maurice Decoppet présente son rapport sur l'année 2019 où la CGN a transporté un nombre record de passagers.

Une question lui est posée sur le lieu de construction des nouveaux bateaux. Maurice Decoppet répond que malgré que le constructeur soit lucernois, les navires seront assemblés à Ouchy.

3.1.5. GT Région lausannoise

Voir annexe.

Pierre Bonjour présente l'activité du groupe de travail qui participe au GRIF (Groupe d'information sur les AFTPU), ainsi qu'à la CCUT (Commission Consultative d'Urbanisme et des Transports pour la Ville de Lausanne) et au Conseil des transports des TL.

Jonathan Masur demande si une amélioration de la vitesse commerciale des TL, qui est de 15 à 18 km/h est envisagée ? Pierre Bonjour répond que ces chiffres correspondent à la vitesse aux heures de pointes, mais les habitudes de la clientèle se modifient rapidement, les pointes s'étalent, il faudra observer l'effet sur la vitesse commerciale.

3.1.6 GR Riviera

Voir annexe.

Le groupe de réflexion est en veille, nous cherchons un membre pour animer ce groupe. Pierre Seidel signale que malgré la mise en veilleuse des activités, les contacts avec les autorités sont maintenus.

Une question est posée sur l'amélioration des correspondances avec le MOB à Montreux ? Antoine Jaquenoud répond que le problème est connu, il découle de l'engorgement du passage inférieur à certaines heures.

4. Rapport du délégué à la CITraP suisse

Voir annexe.

Tobias Imobersteg résume l'activité du comité central où il est le délégué de la citrap-vaud. il s'agit notamment des prises de position sur les consultations fédérales et les questions concernant les grandes lignes et le réseau ferroviaire suisse en général.

François Martin demande si la proposition de dédommager les usagers pour les trains accusant 1 h de retard s'entend y compris les correspondances ? Selon Tobias, la réponse n'est pas connue à ce jour.

Approbation des rapports

Les rapports du comité et du délégué à la CITraP Suisse sont soumis à l'approbation de l'assemblée :

- le rapport du comité est approuvé par 23 voix ;
- le rapport du délégué au comité central est approuvé par 22 voix.

L'assemblée donne ainsi décharge au comité pour sa gestion.

5. Rapport du trésorier

Tobias Imobersteg présente les comptes et le bilan 2019. Un tableau a été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Il est résumé ci-dessous.

5.1 Comptes 2019

Recettes	7 150.--
Dépenses	5 439.55

Résultat +1 710.45

5.2 Bilan 2019

Actifs au 31 décembre 2019 32 203.24

6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

6.1 Rapport

Suite au changement de caissier et au COVID 19, la vérification des comptes n'a pas pu être effectuée dans les délais.

6.2 Approbation des comptes 2019

La vérification des comptes 2019 aura lieu dès que possible. L'assemblée décide à l'unanimité qu'elle approuvera les comptes 2019 en même temps que les comptes 2020, lors de notre prochaine assemblée générale.

7. Fixation du montant du budget 2020 et des cotisations 2021

7.1 Budget 2020

Tobias Imobersteg présente le budget 2020 validé par le comité, il se résume comme suit :

Recettes	7 000.-
Charges	14 300.-
Résultat escompté	- 7 300.-

Yves Delacrétaz demande si la contribution de la citrap-vaud à SwissRailvolution est proportionnée à celle des autres participants ? Tobias et Daniel répondent que oui, mais les deux autres partenaires principaux (Ouest rail et Pro Gottardo) font des prestations en nature (site internet, plaquettes promotionnelles, secrétariat, etc...).

L'assemblée adopte le budget 2020, tel que proposé, à l'unanimité.

7.2 Cotisations 2021

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel	35.-
Etudiant / Apprenti	20.-
Membre collectif	dès 95.-

L'assemblée adopte les cotisations 2021, telles que proposées, à l'unanimité.

8. Election des membres du comité

8.1 Proposition du comité

Tobias Imobersteg présente la proposition du comité pour l'élection. Tous les membres sortants, le caissier et le Président par intérim sont candidats et partants pour poursuivre leurs fonctions actuelles.

8.2 Election du comité

Il n'y a pas d'autre présentation.

L'assemblée élit les 12 candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Tobias Imobersteg
Vice-président	Pierre Bonjour
Secrétaire	Didier Pantet
Trésorier	Arian Kololli (mandaté avec rémunération)
Délégué CITraP CH	Tobias Imobersteg

Responsable du site Internet
Membres

Nicholas Helke
Matthieu Chenal
Yves Delacrétaz
Eric Loutan
Pierre Seidel

Maurice Decoppet
Pierre Hofmann
Daniel Mange

Didier Pantet avait annoncé l'an passé arrêter la fonction de secrétaire à la présente assemblée. Etant donné le changement de Président et de caissier en cours d'année, il a accepté de prolonger sa fonction jusqu'au printemps 2021. Il faudra donc lui trouver un successeur pour la prochaine assemblée générale.

9. Election de la commission de vérification des comptes

Guillaume Graf, suppléant de la commission 2018, accepte de poursuivre comme rapporteur pour les exercices 2019 et 2020.

José Ibarra (représentant du comité de l'ATE Vaud) accepte la fonction de membre de la commission.

Laurent Trivelli accepte la fonction de suppléant.

Tous trois sont élus par acclamation de l'assemblée.

10. Divers et propositions individuelles

10.1 Propositions écrites

Le comité n'a reçu aucune proposition individuelle avant l'assemblée.

10.2 Divers

Tobias Imobersteg passe la parole à l'assemblée pour des propositions ou des questions.

François Martin se dit impressionné par le travail effectué par le groupe TRH pour nos prises de position sur le projet d'horaire. Il se propose pour une relecture constructive au printemps 2021, sur le projet d'horaire 2022.

Question à Maurice Decoppet : Qu'en est-il des correspondances de bus français avec les bateaux de la CGN ? Maurice répond que la coordination des horaires est effectuée, mais que les dessertes bus en France sont beaucoup moins développées que chez nous, il n'y a donc pas toujours une correspondance.

Jonathan Masur demande à Maurice Decoppet si la CGN ne devrait pas développer des lignes TP longitudinales, par exemple Genève-Morge, Morges-Vevey, etc... ? Maurice répond que la question a été étudiée mais qu'il n'est pas possible de concurrencer le TIM dans le sens longitudinal du lac.

10.3 Remerciements

Le Président remercie les membres qui se sont déplacés cette fin d'après-midi. Il lève l'assemblée à 18 h 45.

11. Présentation « Vision 2050 : pour permettre aux Vaudois d'avoir une mobilité durable »

Après l'assemblée générale, Mehdi-Stéphane Prin et Christophe Kaeser de la DGMR nous ont présenté la vision 2050 de la mobilité pour le canton de Vaud.

Nous devons bénéficier de cette présentation en avant-première au mois de mars, avant la sortie dans la presse, mais le COVID 19 en a décidé autrement...

Nous remercions chaleureusement ces deux Messieurs pour leur prestation de qualité, très appréciée, qui a suscité de nombreuses questions.