

Vision 2050: pour permettre aux Vaudois d'avoir une mobilité durable

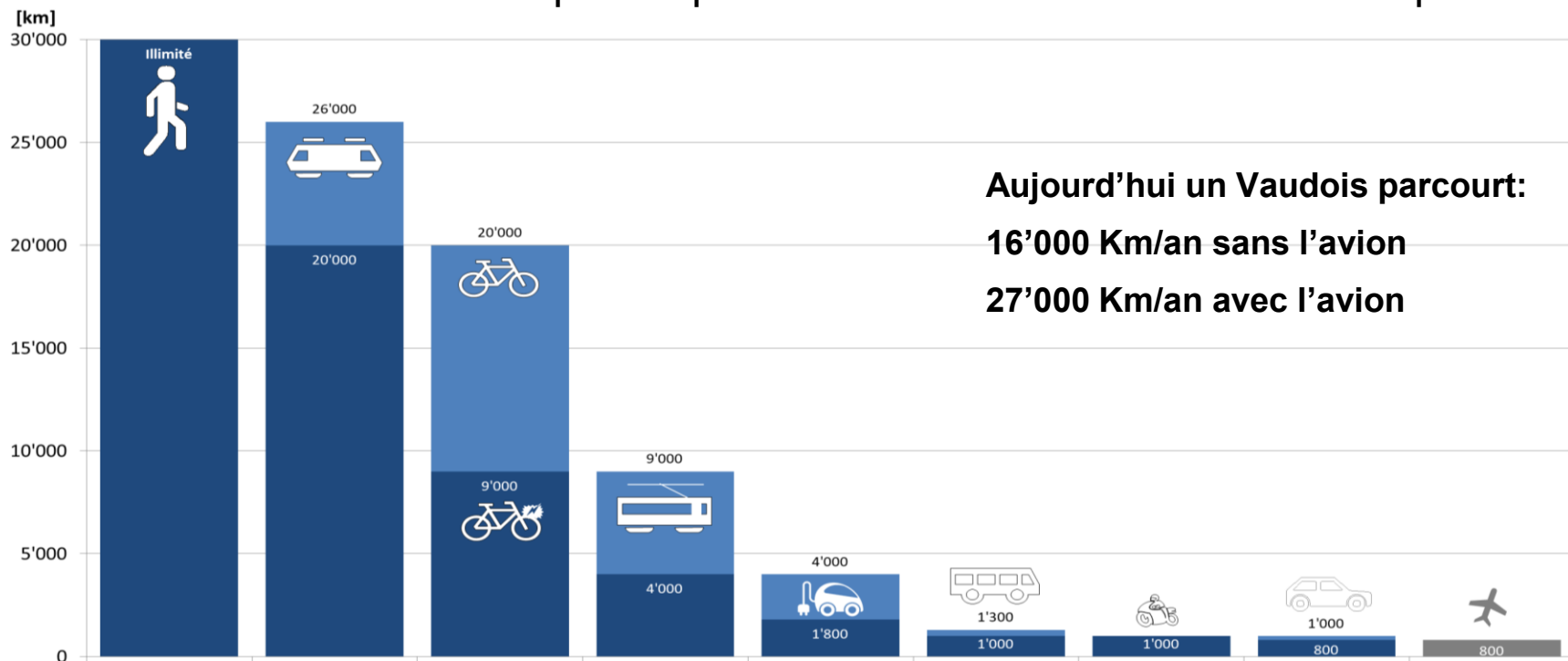


Miser sur le rail pour offrir au Canton une mobilité durable, efficace et assurant sa prospérité

- Le train, champion du climat grâce à zéro émission de CO₂ et de l'électricité renouvelable
- Divise en moyenne par cinq la consommation énergétique par voyageur et kilomètre parcouru par rapport à une voiture
- Va remplacer les courts courriers en Europe selon une étude récente de l'UBS
- Garantir la mobilité des Vaudoises et Vaudois avec une desserte performante de tout le canton
- Garantir aux entreprises des capacités importantes pour leur transport de fret
- Garantir à la Métropole lémanique, deuxième région économique de Suisse, un accès aux marchés voisins et européens

La neutralité carbone en 2050

► Le Vaudois de 2050 pourra parcourir avec un seul mode de transport ...



Une stratégie ambitieuse pour permettre au Canton d'avoir son destin ferroviaire en main

- **Vision 2050 c'est:**
 - 11 millions de francs pour des études ferroviaires (EMPD)
 - La volonté de faire avancer rapidement de grands projets pour arriver au réseau idéal à l'horizon 2050
 - Ne plus se faire dicter les développements ferroviaires, mais les influencer pour défendre les intérêts des Vaudoises et Vaudois.

Des études pour convaincre

Crédit d'étude
11 millions



Vision

Planification
des projets
d'offre

Programme
cantonal

2022

4 à 5 milliards

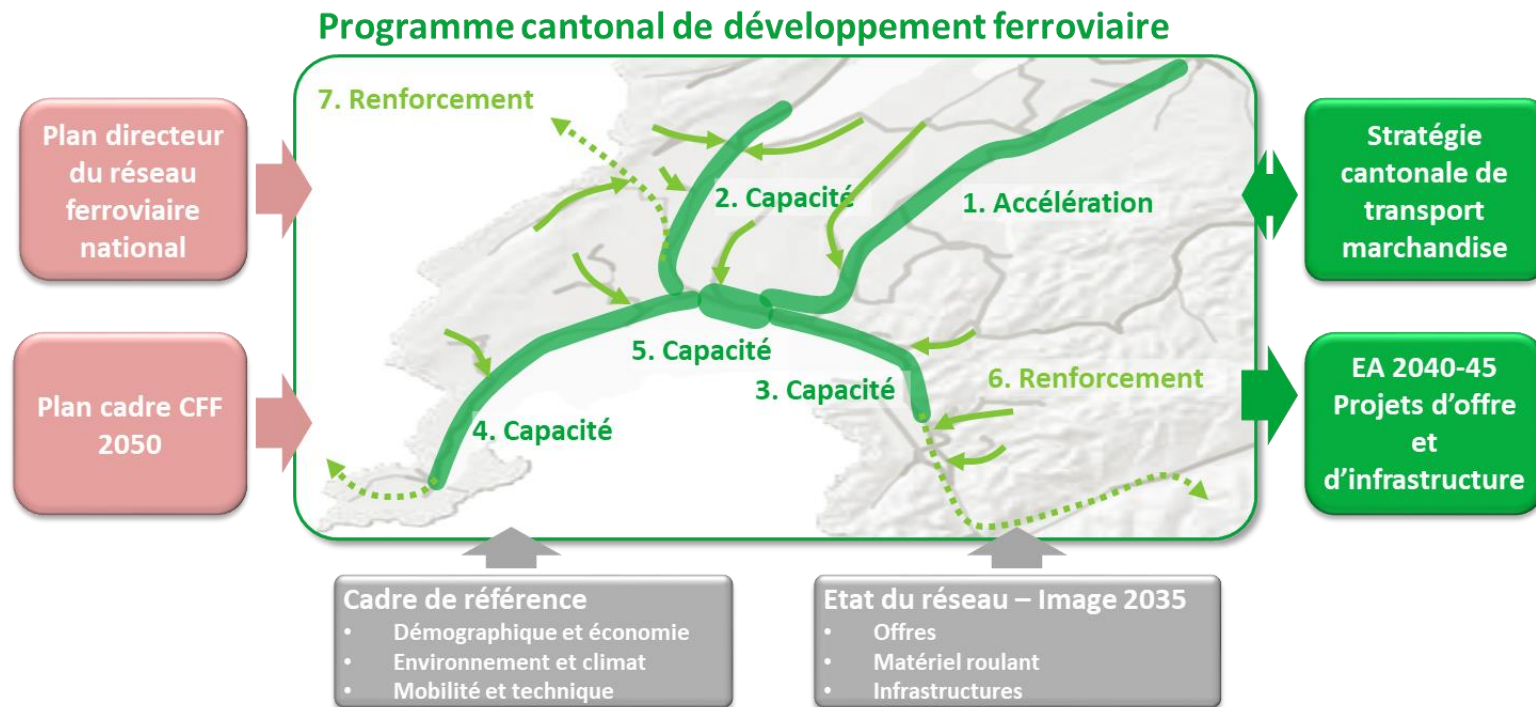


PRODES 2040-
45



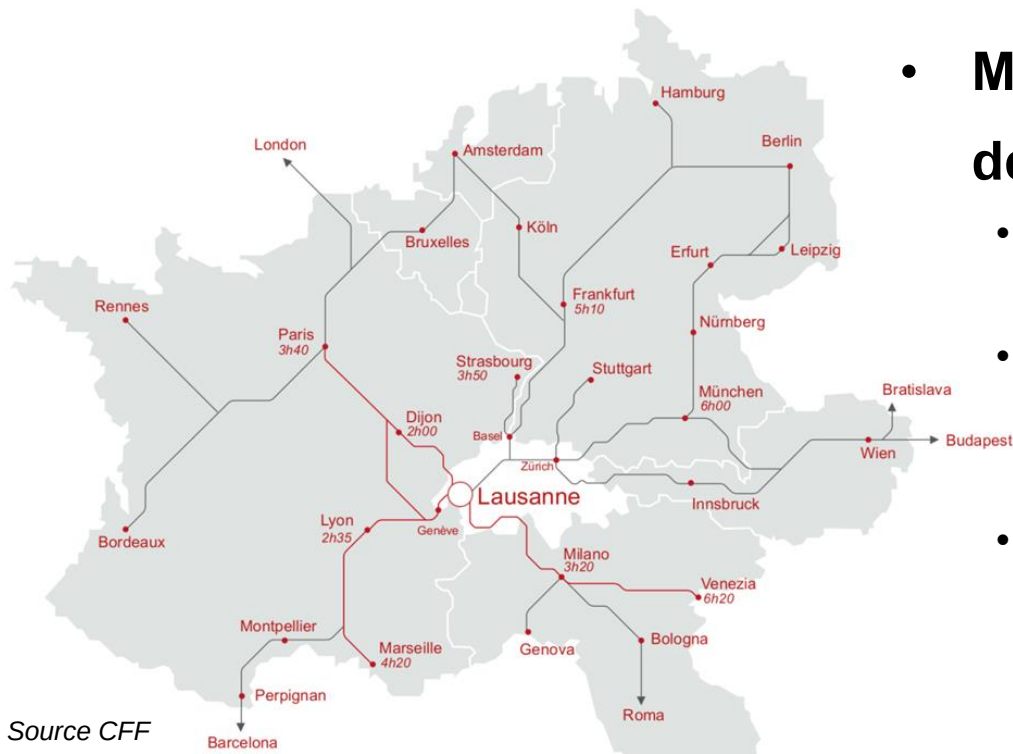
2026

Seule une vision à long terme convaincra la Confédération de financer les projets urgents

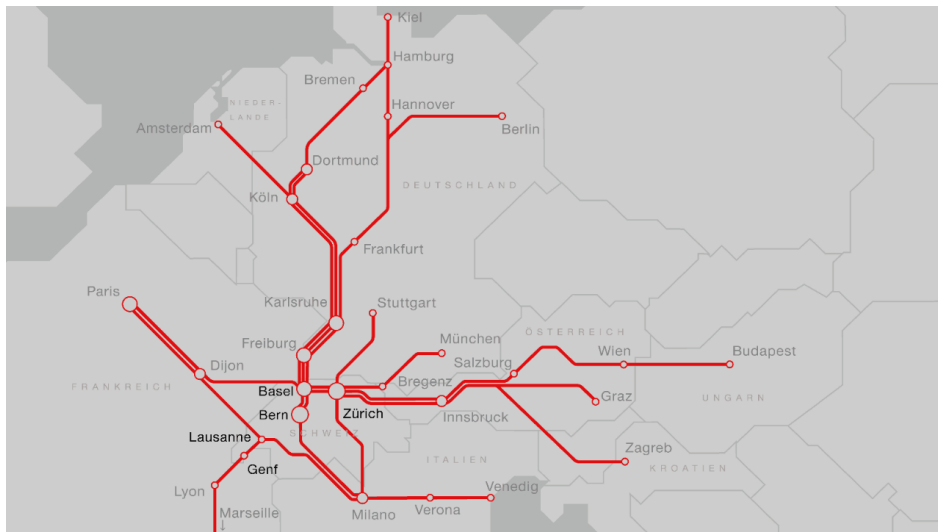


La stratégie Vision 2050 pour (re)mettre le Canton au cœur du rail suisse et européen

- **Miser sur le nœud ferroviaire de Lausanne-Renens**
 - Historiquement un des grands carrefours internationaux de Suisse
 - Le plus court chemin entre Paris et Milan et destination de toutes les grande lignes romandes
 - Se donner les moyens de renforcer son fonctionnement et ainsi son attractivité



Un nœud ferroviaire essentiel aux échanges avec l'Europe



Carte : CFF

Situés géographiquement dans une impasse, les cantons de Vaud et de Genève se retrouvent au cœur du réseau ferroviaire européen. Situé sur l'un des rares passages entre le nord et le sud, il est indispensable à nos relations commerciales avec nos voisins européens.

(Re)mettre le Canton au cœur du rail suisse et européen avec une vision stratégique solide

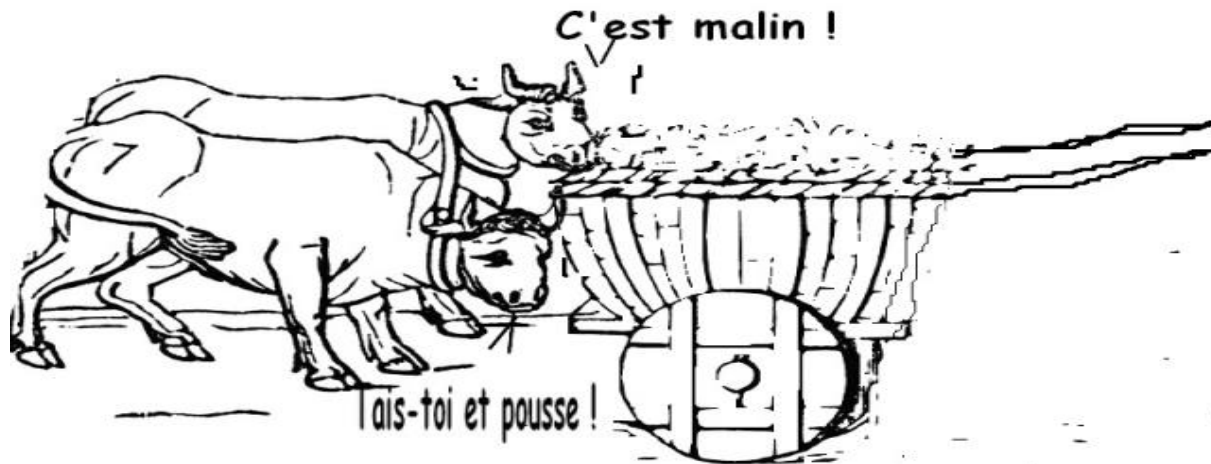
- **Renforcer un nœud ferroviaire implique de voir loin et large**
 - Développer l'ensemble des lignes menant à Lausanne (Simplon, Pied-du-Jura, Berne...)
 - Favoriser la création de nouvelles relations longues distances (suisse et européennes)
 - Mûrir les projets pour les rendre indispensables au moment des choix politiques fédéraux

Vision 2050, c'est saisir toutes les opportunités



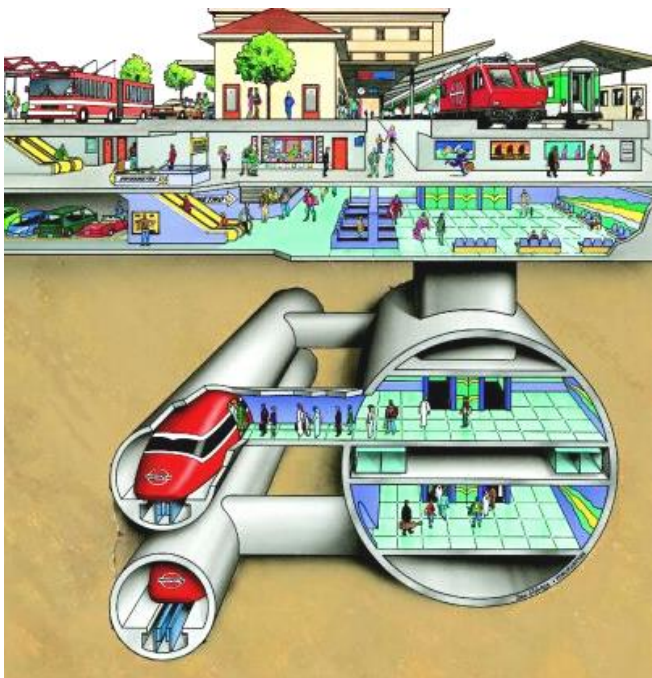
- **Pour un Canton réactif sur le plan ferroviaire**
 - Agir rapidement quand la possibilité d'une nouvelle offre s'avère réaliste
 - Avoir des projets prêts si la Confédération lance un Rail 2050
 - Eviter des erreurs qui préteritent l'avenir

De nouvelles infrastructures doivent être au service de l'offre, et non pas l'inverse



- **Priorité à l'amélioration de la desserte ferroviaire**
 - Améliorer les horaires et imaginer de nouvelles liaisons
 - Défendre les infrastructures indispensables pour atteindre ces objectifs

Les meilleurs projets sont ceux qui ont une chance politique de se réaliser



Ja zu
Bahn+Bus 2000

Abstimmung am 5./6. Dezember

Vision 2050, une stratégie participative

Atelier «stratégie de vitesse et structure du réseau» organisée en février 2020



Fédérer l'ensemble des acteurs ferroviaires vaudois autour des projets les plus pertinents

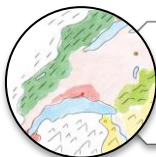


- **Se mettre d'accord sur les grandes lignes**
 - Définir les priorités en fonction des chances politiques de réalisation
 - Eviter les guerres entre variantes pour un même projet

Vision 2050, l'heure des questions sur la stratégie générale, avant celles sur quelques projets



Faire du nœud ferroviaire de Lausanne – Renens, un maillon central du réseau national et international



Garantir l'accessibilité de l'ensemble du territoire cantonal



Répondre aux défis en matière de mobilité et de climat

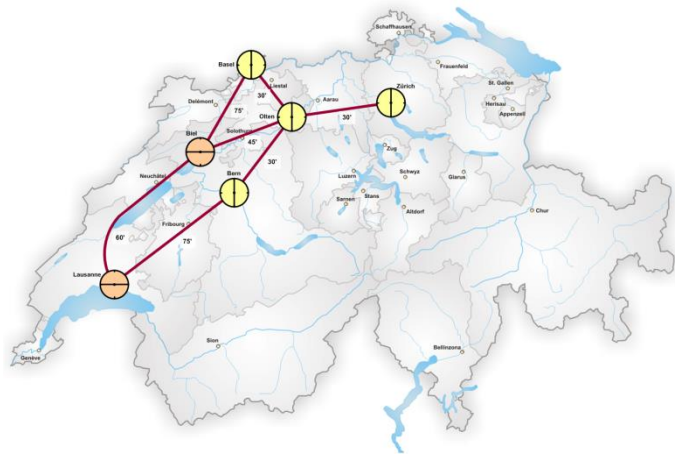


Renforcer l'attractivité économique du Canton

Vision 2050, c'est déjà des réflexions et des projets mis sur les rails



Trouver des solutions: Lausanne-Berne



- **Garantir la cohérence du réseau ferroviaire national**
 - Les temps de parcours entre Berne et Lausanne et Zurich et Berne doivent redevenir équivalents
 - Eviter la scission en deux systèmes
 - Se donner les moyens de renforcer son fonctionnement et ainsi son attractivité

Trouver des solutions: Lausanne-Genève



- **L'heure de faire un choix crucial**
 - Faut-il continuer de rajouter des bouts de troisième et de quatrième voie?
 - Est-ce qu'il n'est pas plus intelligent de créer une nouvelle ligne par étape, doublant l'actuelle et fiabilisant la desserte de la Métropole lémanique?
 - Identifier les étapes prioritaires en cas de création d'une nouvelle ligne

Doter le Canton de nouvelles lignes de RER

- **Réfléchir au réseau idéal pour 2050**
 - Une nouvelle gare souterraine à Lausanne semble indispensable
 - Créer de nouvelles liaisons diamétrales efficaces (Morges-Yverdon par exemple)
 - Faire entrer les chemins de fer régionaux dans le troisième millénaire

Lancer rapidement de nouvelles offres



- **RE Vevey-Berne**
 - Permettre au Chablais d'éviter le détour par Lausanne
 - Offrir une alternative à la voiture entre la Riviera et le sud Fribourgeois
 - Il faut juste bien placer les aiguillages à Puidoux!
 - Première étape vers un RE direct entre le Chablais (Monthey?) et Berne

Lancer rapidement de nouvelles offres



- **RE Payerne-Lausanne**
 - Faire passer le temps de parcours sous la barre des 50 minutes
 - Lancer cette offre avec une modernisation intelligente des infrastructures
 - S'assurer que les CFF ne démantèlent pas des points de croisement