

NOUVELLE ENVERGURE POUR LE PROLONGEMENT DU TRACÉ DE L'AIGLE-LEYSIN

Conférence de presse du 18 septembre 2020

UN PROJET CANTONAL AU FINANCEMENT FÉDÉRAL GARANTI



Le prolongement du tracé de l'Aigle-Leysin doit permettre de mieux desservir la station et d'amener le train au pied des remontées mécaniques.

Son financement est assuré :

- ▶ Crédit cantonal de 3,6 millions pour lancer les études
- ▶ Fonds FIF pour sa réalisation (Prodes 2035)

LE PROJET S'OPTIMISE ET PREND DE L'ENVERGURE

Desserte ferroviaire
améliorée

+

Desserte locale
renforcée

- ▶ Nouveau tracé souterrain pour le prolongement, passant par le centre du village et les commerces
- ▶ Trois nouveaux arrêts
- ▶ Desserte locale par un funiculaire reliant le haut et le bas du village, connecté aux trains

UN PROJET AU CŒUR DE 2 POLITIQUES PUBLIQUES

Améliorer la mobilité de l'ensemble
des Vaudoises et Vaudois
et
favoriser un tourisme durable dans
les Alpes



UN PROJET COMPLÉMENTAIRE AU DÉVELOPPEMENT DU RER VAUD

La gare d'Aigle,
véritable hub vers
les Alpes vaudoises

RER Vaud prolongé
à Aigle en décembre



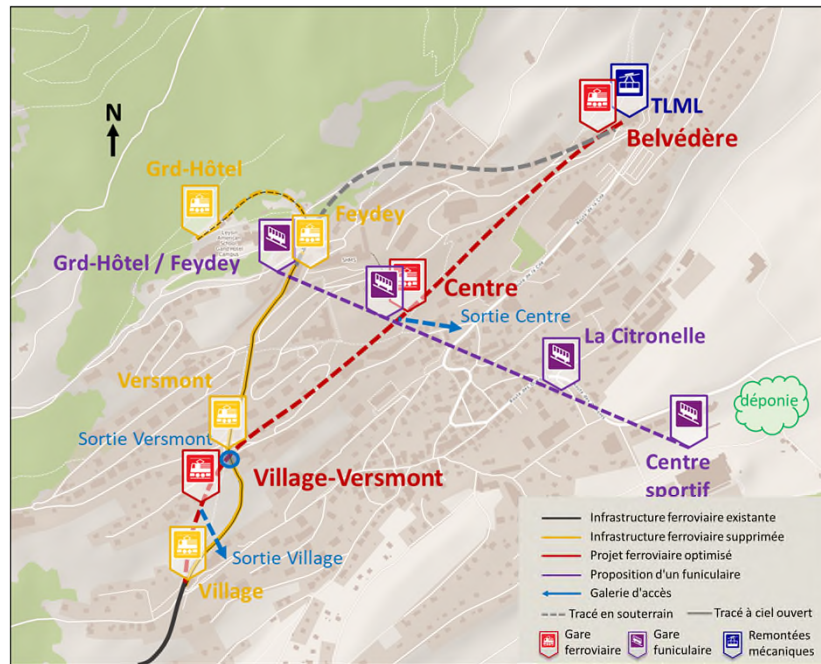
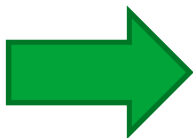
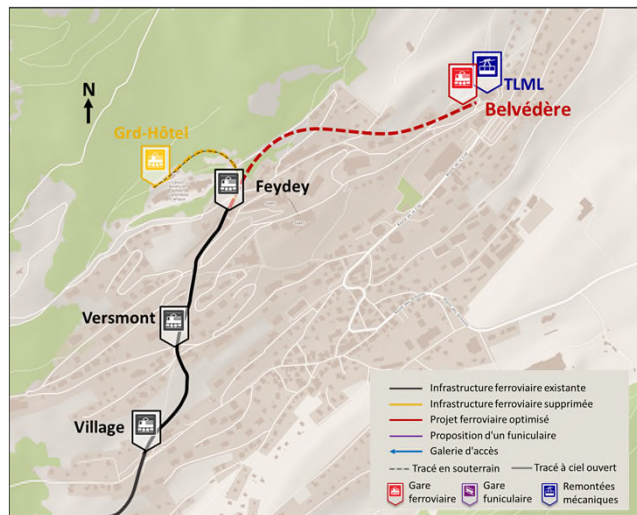
UNE RÉPONSE COHÉRENTE AUX BESOINS D'UNE MOBILITÉ DURABLE

Le train, alternative efficace à la voiture pour rejoindre Leysin

> Un temps de parcours quasi identique (1h00), sans perturbation liée au trafic routier



LE CENTRE DE LA STATION DESSERVI PAR LE TRAIN



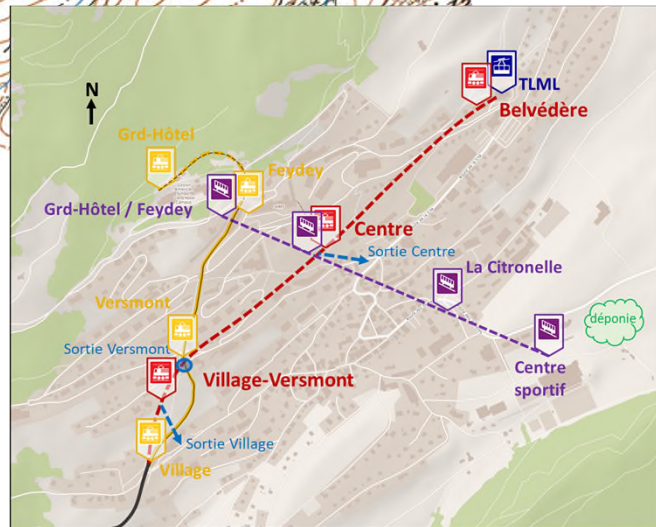
UN PROJET STRATÉGIQUE PRIORITAIRE

Qui rendra la mobilité
vaudoise plus
attractive



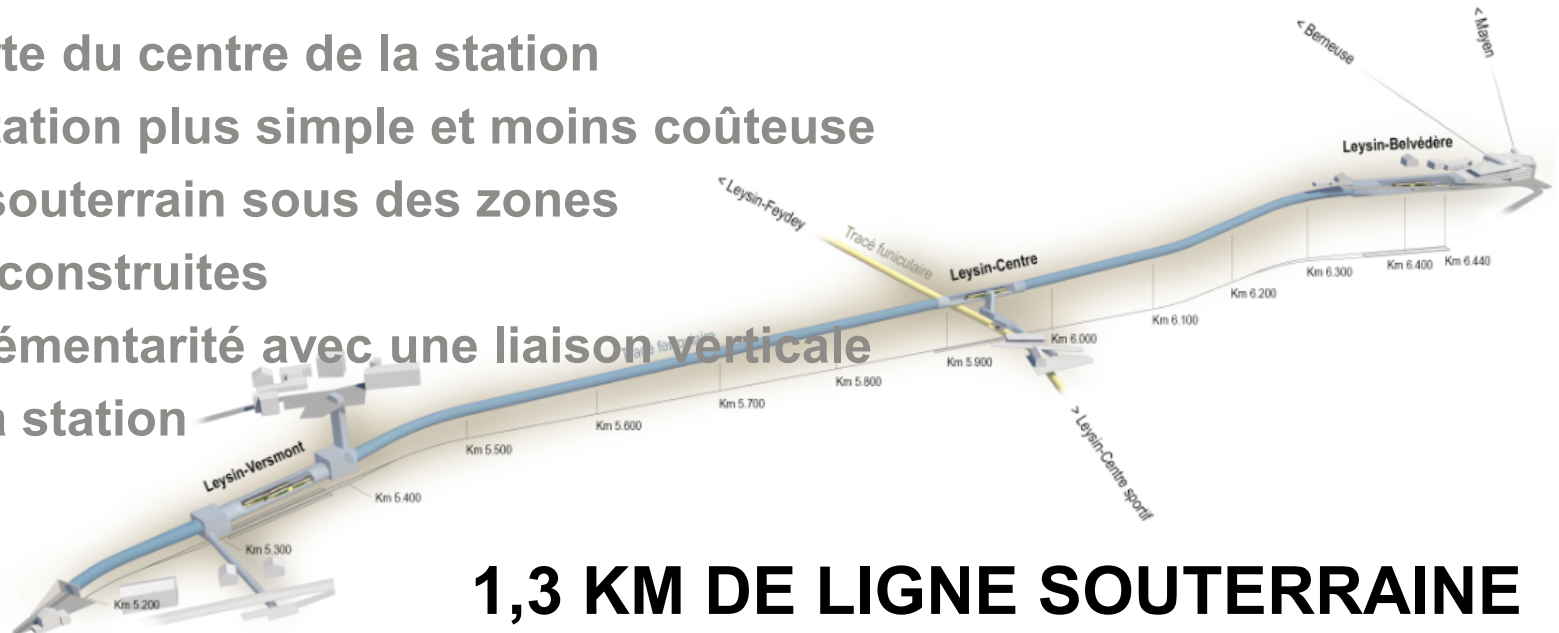
ADAPTER LA LIGNE DE 1900 AU LEYSIN D'AUJOURD'HUI

- Connexion directe avec les remontées mécaniques
- Positionnement au cœur de la station



OPTIMISATION DU PROJET, LES RAISONS

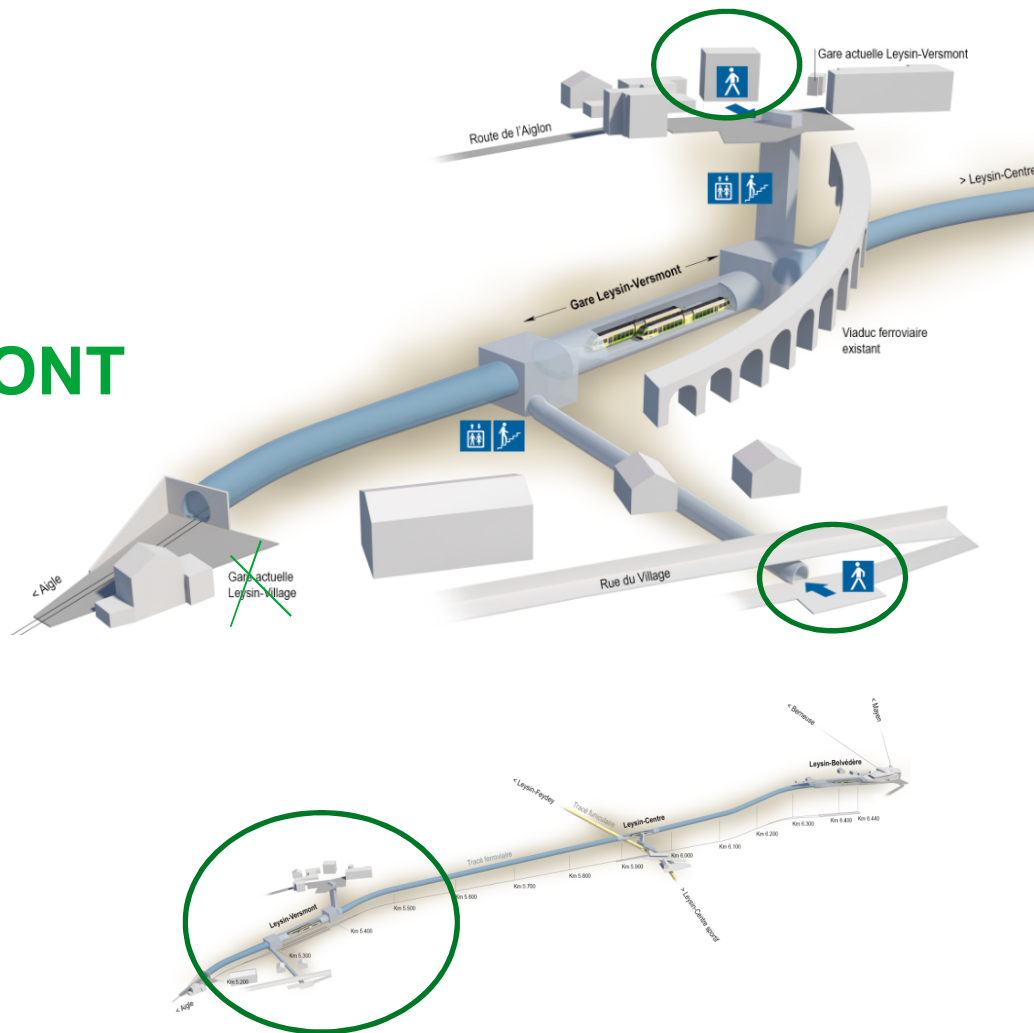
- Mise en conformité Lhand facilitée
- Desserte du centre de la station
- Exploitation plus simple et moins coûteuse
- Tracé souterrain sous des zones moins construites
- Complémentarité avec une liaison verticale dans la station



1,3 KM DE LIGNE SOUTERRAINE

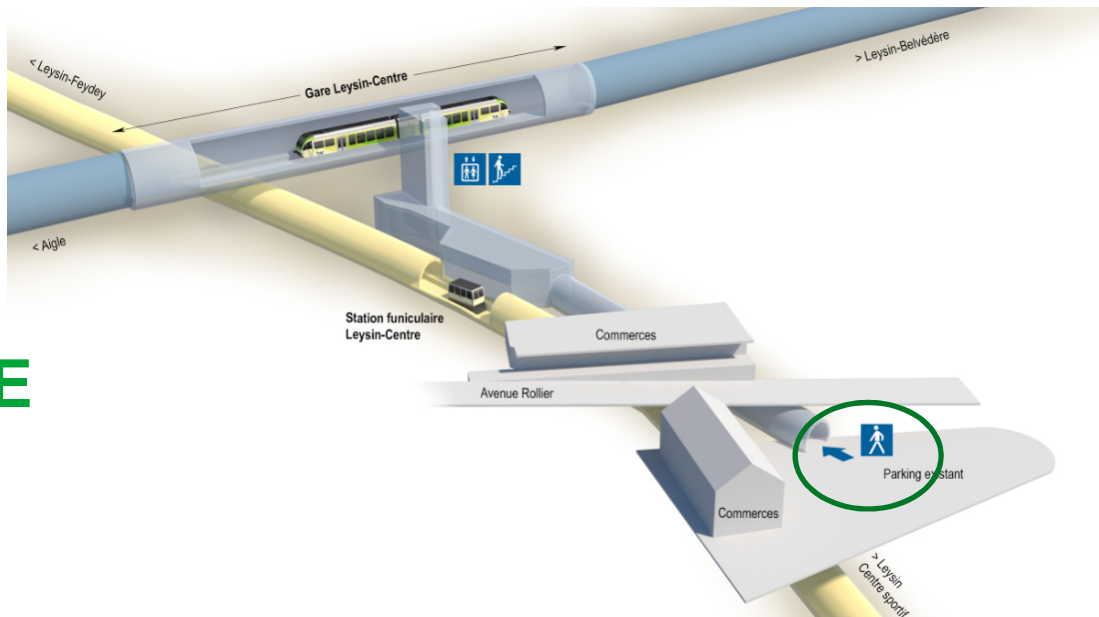
GARE LEYSIN VERSMONT

- Entrée en souterrain après la gare actuelle de Leysin Village
- Desserte de Leysin Versmont et de Leysin Village par une seule gare souterraine



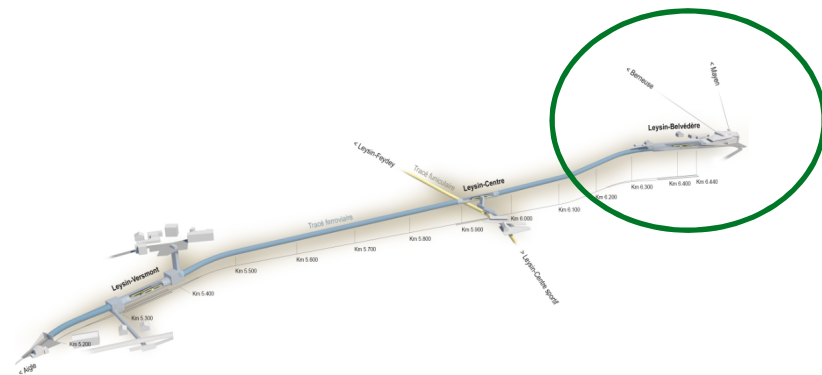
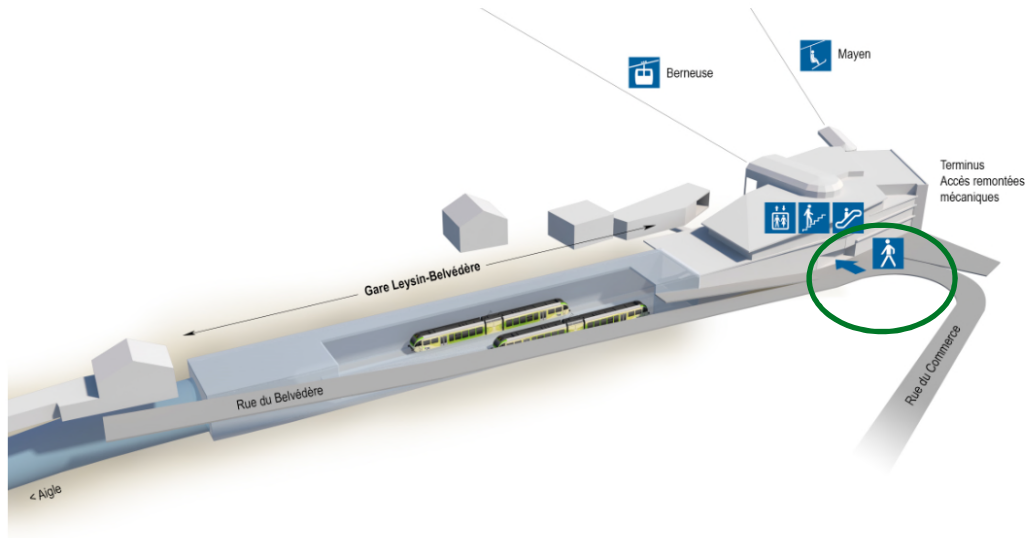
GARE LEYSIN CENTRE

- Desserte du centre de la station et des gares actuelles de Leysin-Fedey et Grand-Hôtel par une liaison verticale



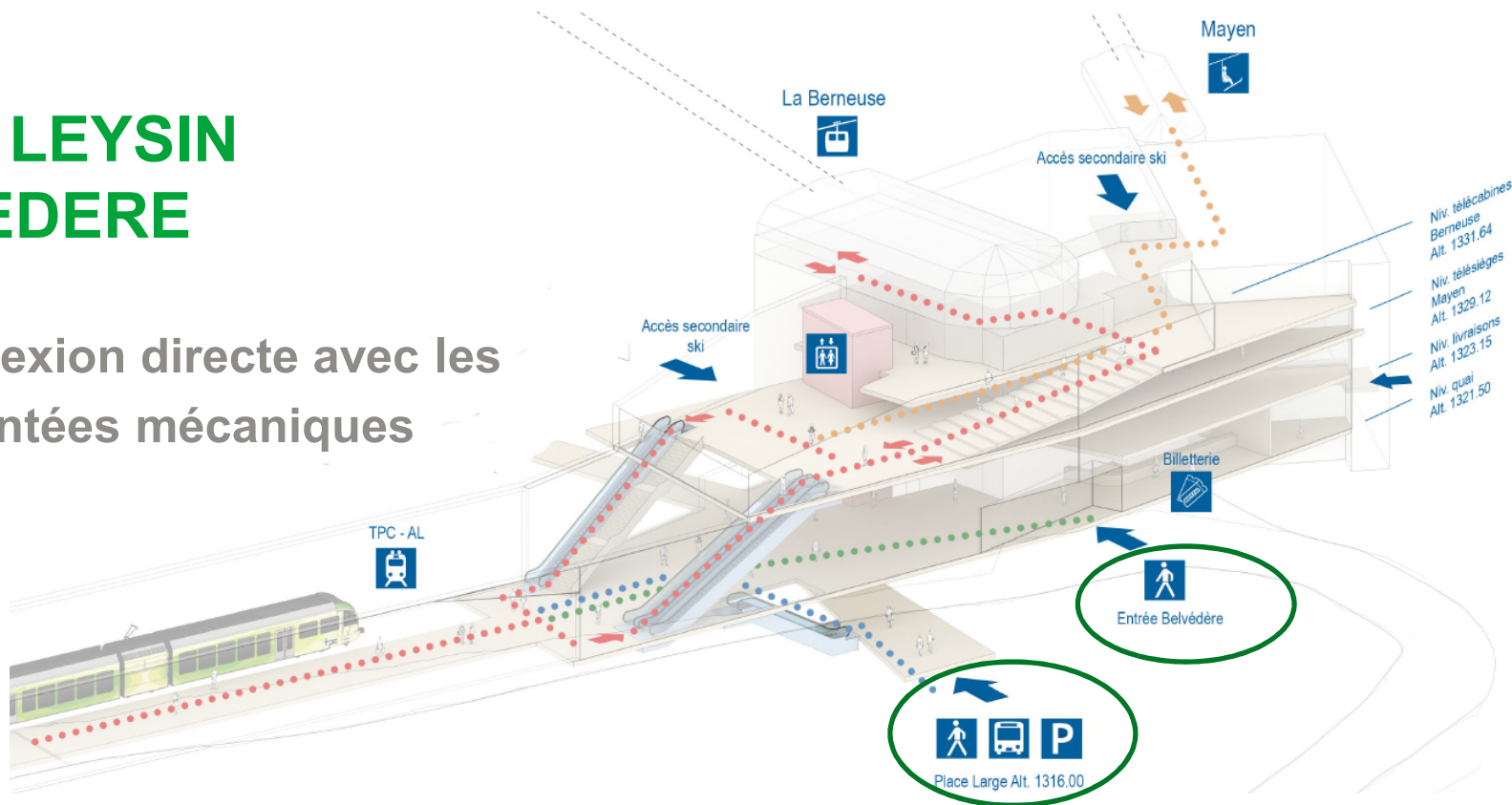
GARE LEYSIN BELVEDERE

- Arrivée souterraine :
nouvelle gare Leysin –
Belvédère, nouvelle
interface avec les
remontées mécaniques



GARE LEYSIN BELVEDERE

- Connexion directe avec les remontées mécaniques



MEILLEURE ATTRACTIVITÉ DE LA LIGNE AIGLE - LEYSIN

**Prolongement de la ligne jusqu'aux remontées
mécaniques, mais aussi d'autres projets :**

- Passage direct au dépôt à Aigle
- Sécurisation de la traversée d'Aigle
- Nouveau matériel roulant
- Temps de parcours amélioré
- Cadence augmentée

2000 VOYAGEURS / JOURS HORIZON 2030



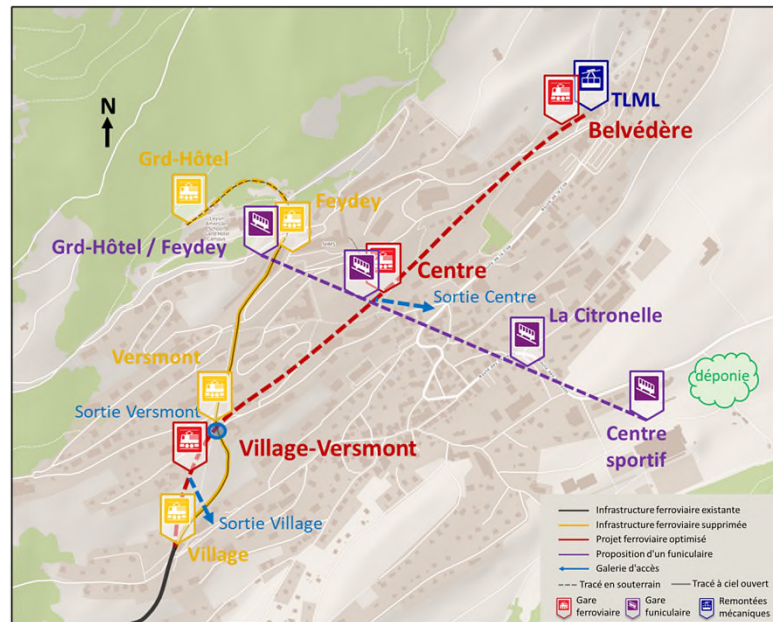
MISE EN SERVICE : HORIZON 2030

- Projet ferroviaire : env. 100 mios
- 2024 : dépôt du projet à l'OFT
- 2024 - 2026 : PAP et mise à l'enquête
- 4 ans de travaux



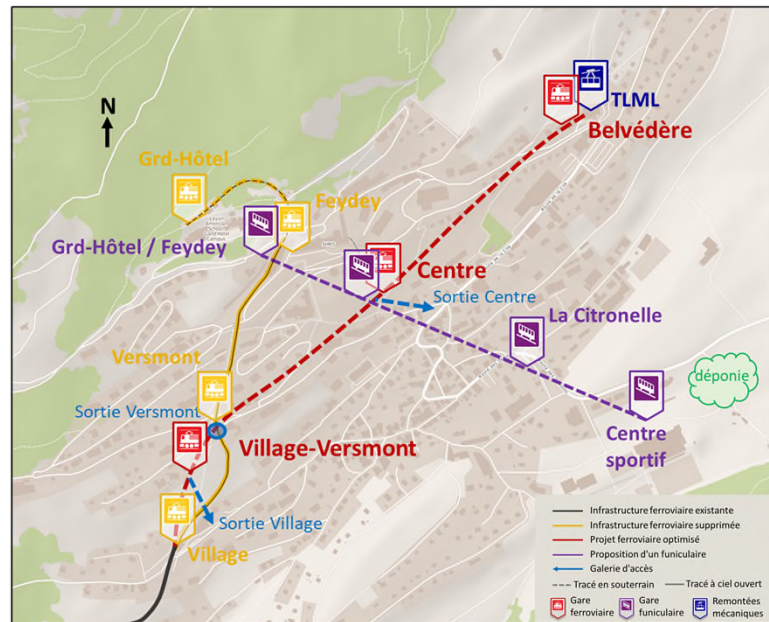
DESSERTE DU CENTRE DE LA STATION : UN PROJET DE FUNICULAIRE

- Un moyen de transport rapide et efficace reliant le haut et le bas de la station
- Une amélioration significative de la mobilité des habitants et des résidents



DESSERTE DU CENTRE DE LA STATION : UN PROJET DE FUNICULAIRE

- Coût de construction: environ 38 mios
- Synergie avec la construction du chemin de fer (galerie d'évacuation des déchets)
- Coûts d'exploitation modérés
- Prochaines demandes de crédits au Conseil communal



Soutien confirmé de la commune à l'ensemble du projet

Tout est commun derrière le projet !
Projet d'agriculture : objectifs, avantages en terme de desserte
Synergies avec chantier de tracé ferroviaire
Demande de crédits au CC, coût

Photo by Dominique & Dejan DOLÉ

MERCI DE VOTRE ATTENTION