

**Infrastructures**

# Le «tramway lausannois» comme vous pourriez le voir un jour

**Alors que les travaux préparatoires vont débuter, un site internet informe en continu sur la réalisation du tram entre le Flon et la gare de Renens.**

**Renaud Bournoud**

Dans son édition du 5 avril 2012, «24 heures» présentait le calendrier prévu pour la construction du tram entre le Flon, à Lausanne, et la gare de Renens. Les travaux préparatoires étaient alors annoncés pour l'automne 2013. Huit ans après, «24 heures» retente sa chance: le chantier va commencer le 14 septembre 2020. Plus précisément, les travaux pour mettre en double sens l'avenue du 14-Avril à Renens, un prérequis à la réalisation du tram, débutent lundi prochain. Les premiers coups de pioche du chantier du tram à proprement parler devraient intervenir dans le courant de l'année prochaine.

Poser 4,6 kilomètres de rails et construire dix stations en milieu urbain est délicat. Les oppositions et les procédures judiciaires ont eu raison du planning espéré par les autorités et les Transports publics lausannois (TL). Le permis de construire est finalement entré en force en février dernier. Ce qui n'empêche pas les TL de soigner leurs relations avec le voisinage. Dans ce but, le site internet [www.tramway-lausanne.ch](http://www.tramway-lausanne.ch) a été mis en ligne mercredi. Il accompagnera le chantier jusqu'à la mise en exploitation du tram, qui est attendue à l'horizon 2025, pour sa première étape entre Lausanne et Renens. Son extension en direction de Villars-Sainte-Croix devrait être mise à l'enquête publique ces prochains mois.

**«Information en continu»**

«Le chantier du tram, prévu sur environ cinq ans, engendrera inévitablement des nuisances, note Samuel Barbou, chef de projet pour les TL. Nous tâcherons de les limiter au maximum et nous serons transparents avec les riverains et les usagers. Il faut créer



Vue aérienne du secteur de Prélaz-les-Roses avec le futur tram. TL



Secteur devant la Ferme des Tilleuls, à Renens, avec le futur tram. TL

un lien de confiance et expliquer pourquoi nous faisons ces travaux. Dans ce sens, le site internet est un outil central. Il nous permettra de les informer en continu, en complément des informations et des séances régulières directement sur le terrain.»

Ce nouveau site fait la part belle aux visuels: images virtuelles à 360 degrés, *timelapse* et autres films. Il y a même une webcam pour ceux qui souhaitent suivre le chantier en direct. Cela fait longtemps que l'on parle du tram, mais on le montre peu. Le projet a besoin d'être «incarné», selon les TL. Avec le site, le visiteur peut se faire une idée plus précise de comment le tram va s'insérer dans la ville.

«Le site internet nous permettra d'informer en continu riverains et usagers, en complément des informations et des séances sur le terrain»

**Samuel Barbou**, chef de projet pour les TL

Données techniques, historique et phasage de la construction sont présentés dans le détail sur ce nouvel outil. On l'a compris, les promoteurs du projet comptent également mettre l'accent sur la communication aux riverains et aux usagers des tronçons routiers affectés par la construction du tram. Les informations sur l'évolution des travaux et des phases pouvant générer des nuisances particulières seront diffusées par le biais du site. Le chantier compte déjà un médiateur qu'il est possible de contacter par ce même canal.

Le bon vieux papier aura quand même voix au chapitre. Outre l'affichage et les tous-ménages, les TL lanceront une gazette du tram d'ici trois ou quatre mois. Cette publication connaîtra également une déclinaison on-line.