

COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 4 août 2020

Travaux du Rhône à mi-chemin

Près de 15 mois après le début de ses travaux de rénovation générale, le bateau « Rhône », dernier vapeur à roues à aubes entièrement construit en Suisse, s'est vu équipé ce mardi 4 août de sa nouvelle chaudière installée pour la première fois avec l'aide d'un tout nouveau pont roulant inauguré pour l'occasion. Jalon marquant des processus de rénovation, cette étape dans la préservation d'un héritage collectif unique au monde est à porter au crédit de l'engagement fidèle et continu des trois cantons lémaniques, de l'Office fédéral de la culture ainsi que de l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL).

Une chaudière plus économique

Sa réalisation avait été adjugée, à la suite d'un appel d'offres international selon les lois des marchés publics, aux ateliers mondialement connus Astebro à Marchtrenk près de Linz en Autriche. D'un rendement nettement plus économique que les deux anciennes datant de 1968 et d'une fiabilité accrue, cette nouvelle chaudière, pesant 31 tonnes et qui alimentera la machine à vapeur d'origine de 850 cv construite en 1927 par Sulzer-Frères à Winterthur, a été installée au moyen du nouveau pont roulant. Prolongé le printemps dernier à l'extérieur du bâtiment afin de permettre des transbordements directs d'éléments lourds d'un véhicule à un bateau en cale sèche dans le bassin de radoub, il est conçu pour une charge maximale augmentée de 20 à 32 tonnes. Il représentera aussi un appui majeur pour la construction des deux futurs NaviExpress qui seront assemblés dès mai 2021 dans ce même bassin jusqu'en 2023.

Des travaux en bonne voie malgré 2 mois de suspension

Suspendus pendant près de 2 mois durant la période de semi-confinement de la crise Covid-19, les travaux de rénovation, débutés en avril 2019, sont aujourd'hui à mi-chemin. Les prochaines étapes de rénovation étant la pose des nouveaux ponts en bois et la reconstruction du pont supérieur. Le bateau « Rhône » sera équipé, lors de sa remise en service prévue à l'été 2021, d'une cuisine et d'installations sanitaires modernes et il répondra aux prescriptions de sécurité les plus récentes telles qu'appliquées aux nouvelles unités. Avec une timonerie, une cheminée et des mâts qui auront retrouvé une forme et des dimensions aussi près que possible de l'origine et sa figure de proue reconstituée en plus, le bateau présentera un aspect patrimonial exceptionnel.

Un financement partagé

Cette remise à neuf, dont le coût se monte à près de 16 millions de francs, permettra donc dès l'été prochain à la CGN de présenter, pour la première fois depuis 30 ans, à nouveau 7 bateaux à roues simultanément en activité et constituera, la plus importante concentration de bateaux Belle Epoque au monde. Le financement a été permis grâce aux contributions prépondérantes des Cantons de Vaud, de Genève et du Valais ainsi que de l'Office fédéral de la culture (OFC) et de l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL).



Un peu d'histoire

Dernier bateau à vapeur à roues à aubes construit entièrement en Suisse en 1927, il est équipé d'une machine à vapeur unique en son genre avec graissage automatique sous pression nécessitant de couvrir le vilebrequin et les excentriques par des capots. Ces derniers, à l'origine métalliques, ont été remplacés en 2011 par un modèle en plexiglas permettant aux passagers d'admirer, comme sur les autres vapeurs, les mouvements rythmiques de la machine. Le « Rhône » est apprécié pour son pont supérieur largement ouvert qu'il conservera ainsi. Sa dernière rénovation remonte à 1969.

Pour plus d'informations

- › Vidéo, photothèque et fiche technique



CARACTÉRISTIQUES

Année de construction	1927
Longueur	68m
Puissance	850 cv / 625 KW
Capacité avant rénovation	850 personnes
Capacité après rénovation	estimée à 600 personnes
Dernière course avant rénovation	18 septembre 2017
Dernière rénovation	1969

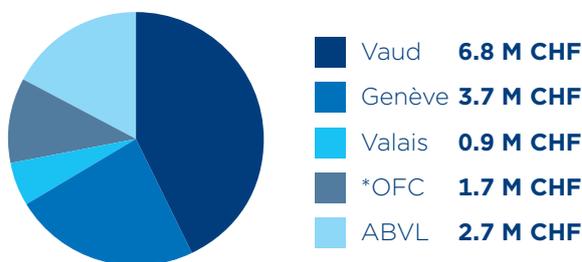
EN CHIFFRES

Durée des travaux	24 mois
Nombre d'heures de travail effectuées	150 000 heures
Nombre de corps de métiers engagés	61
Nombre de collaborateurs engagés	196 personnes
dont :	
Entreprises suisses	60%
Entreprises européennes	40%

PARTICULARITÉS

- › DERNIER BATEAU À VAPEUR AVEC ROUES-À-AUBES CONSTRUIT ENTIÈREMENT EN SUISSE
- › MACHINE À VAPEUR UNIQUE AVEC GRAISSAGE AUTOMATIQUE SOUS PRESSION
- › PONT SUPÉRIEUR LARGEMENT OUVERT

BUDGET

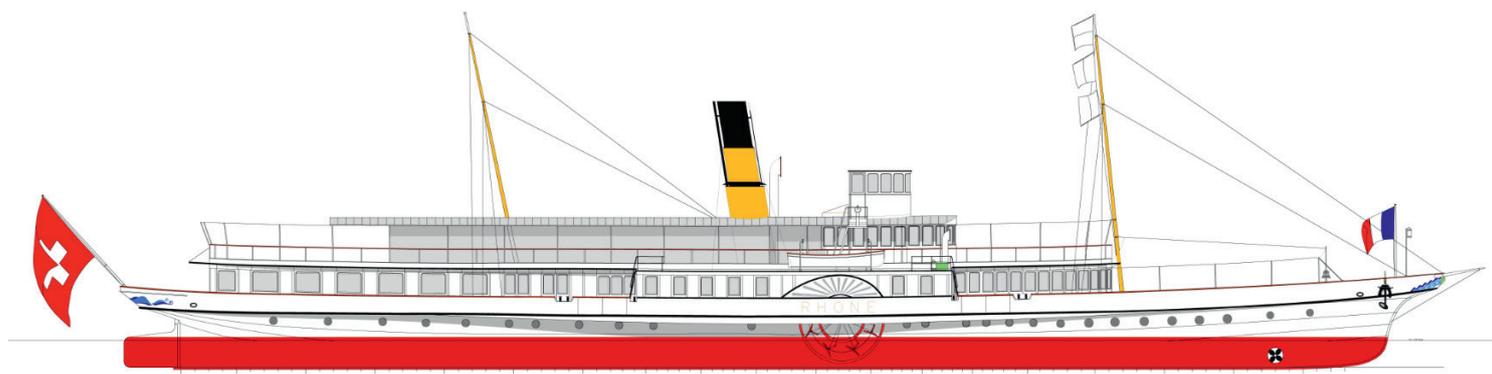


* Office Fédérale de la Culture

PLANNING

Entrée au bassin de radoub	avril 2019
Démontage structures & 1 ^{er} sablage	mai - juin 2019
Début travaux métalliques sur la coque	octobre 2019
Finition de la coque	mars 2020
Pose de la chaudière dans la coque	4 août 2020
Fermeture du pont principal	octobre 2020
Pose des tambours	octobre - décembre 2020
Fermeture du pont supérieur	janvier 2021
Pose de la timonerie	janvier 2021
Sortie du bassin de radoub	avril 2021
1 ^{er} essai en navigation	mi-mai 2021
Retour à la navigation	horaire d'été 2021

TRAVAUX DE RÉNOVATION



RÉALISÉS

- Démontage des structures obsolètes
- Remise en état de la coque
- 1^{er} sablage

EN COURS

- Remise en état de la superstructure
- Pose de la nouvelle chaudière dans la coque
- Calibrage de la machine à vapeur
- Installation d'un propulseur d'étrave
- Reconstruction des tambours
- Nouvelles cuves
- Nouveaux ponts
- 2^e sablage

À VENIR

- Nouvelles peintures aux couleurs « Patrimoine »
- Reconstruction de la cheminée
- Nouvelle timonerie & instruments de navigation
- Revêtement en silicone
- Nouvelle cuisine
- Nouveau gouvernail
- Nouveaux systèmes électriques
- Nouveau jardin d'hiver
- Reconstruction du fumoir
- Restauration du salon Belle Époque et des offices
- Reconstruction de l'escalier
- Rénovation des roues-à-aubes

