

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie hier.

28.08.2020



Communiqué CFF.

Achèvement de la NLFA, de meilleures liaisons vers Milan et Munich, prolongement du RER Vaud jusqu'à Aigle, nouveau matériel roulant et améliorations ponctuelles sur le réseau romand

Le changement d'horaire du 13 décembre 2020 sera marqué par la nouvelle liaison ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), achevée après 28 ans de travaux. Cette ligne de plaine permet de nouvelles offres dans le domaine du transport national et international de marchandises et de passagers. L'horaire 2021 offrira des liaisons plus rapides, plus fréquentes et plus confortables vers Milan et Munich, la prolongation du RER Vaud et une nette amélioration du matériel roulant. Certains éléments de l'offre seront mis en œuvre avec du retard en raison de la pandémie de coronavirus. En raison de la pénurie de conducteurs de train, des restrictions de l'offre seront nécessaires jusqu'au changement d'horaire de décembre 2020.

L'ouverture du tunnel de base du Ceneri permettra également de rapprocher la Suisse romande du Tessin. Les temps de parcours seront réduits: ainsi le trajet Lausanne–Lugano durera 4h14 heures, soit 18 minutes de moins qu'aujourd'hui. Le parcours Neuchâtel–Lugano passera de 4h à 3h32 en 2021.

En trafic international, les liaisons avec Munich seront intensifiées et améliorées : six trains par jour relieront Zurich et Munich, et la durée du trajet sera réduite à quatre heures. Le parcours entre Zurich et Milan ne durera plus que 3 heures 17 minutes. Les nouveaux trains Giruno seront principalement utilisés sur cette liaison.

Davantage de places assises et de confort : c'est ce qu'offriront les nouvelles rames Duplex Grandes Lignes, qui assureront dès le 13 décembre prochain la majorité des trains Intercity de la ligne IC1 entre Genève Aéroport et Saint-Gall, via Lausanne, Fribourg et Berne, et qui proposeront jusqu'à 360 places assises supplémentaires par

convoi. En parallèle, la ligne du Simplon accueillera plus de trains à deux étages, renforçant ainsi l'offre sur cet axe.

En trafic régional, des améliorations progressives sont prévues :

Le RER Vaud arrive à Aigle et modifie ses dessertes.

Dès le 13 décembre 2020, Aigle sera desservie chaque demi-heure par les trains des lignes S2 et S5 du RER Vaud. Celui-ci subira aussi quelques changements de lignes et les connexions à Lausanne, comme la desserte des gares de Villette, Rivaz, St-Saphorin et Bossière, seront modifiées. De nouvelles rames FLIRT seront également mises en circulation sur le RER Vaud dans le courant de l'an prochain. La ligne S2 reprendra les liaisons d'heures de pointe entre Vallorbe et Lausanne.

Davantage de trains le soir et le week-end entre Fribourg et Yverdon-les-Bains.

Sur la ligne S30 du RER Fribourg|Freiburg, la cadence à la demi-heure est prolongée en soirée jusqu'à la fin du service ainsi que toute la journée les week-ends entre Fribourg|Freiburg et Yverdon-les-Bains.

Le Verbier Express reprendra du service l'hiver prochain.

L'offre de loisirs très attractive du Verbier Express, qui permet aux skieurs de se rendre à Verbier depuis l'Arc lémanique sans changement jusqu'au Châble, sera reconduite les samedis, dimanches et jours fériés, du 19 décembre 2020 au 5 avril 2021.

La pénurie de conducteurs de locomotive affecte l'horaire jusqu'en avril 2021.

Dans le passé, les CFF ont commis des erreurs dans la planification des besoins, de l'engagement et de la formation des mécaniciens de locomotive. Ces erreurs ont été corrigées en 2019 et le calendrier adapté aux besoins réels. Néanmoins, à la fin du mois d'août 2020, il manquait encore 211 conducteurs de locomotives aux CFF. La crise du Covid19 a aggravé la situation déjà tendue, car de nombreux cours de formation et de perfectionnement n'ont pu être dispensés pendant des mois. Par conséquent, l'achèvement des classes de formation est différé de deux à quatre mois. Afin de compenser le sous-effectif, les CFF avaient déjà formé, l'été dernier, des classes de formation supplémentaires qui se termineront en 2021 et en 2022. En novembre de cette année, 340 conducteurs de locomotives suivront des cours aux CFF. Le sous-effectif du personnel de locomotive sera réduit de près de la moitié, soit environ 110 personnes, d'ici mai 2021. Un grand merci à tous les conducteurs de train et aux planificateurs d'opérations pour leur grand effort. Dans l'intervalle, les trains supprimés aux heures de pointe, lors de la crise du Covid19, n'ont pu être remis service, ([communiqué de presse du 5. Août 2020](#)). D'autres restrictions ponctuelles de l'offre ont été examinées et des mesures supplémentaires ont été définies en Suisse romande, sur le Plateau, et dans la région nord-est, ainsi que dans la région zurichoise. Certains ajustements de l'offre sont entrés en vigueur le 24 août 2020, mais ce n'est qu'au changement d'horaire que l'on pourra réintroduire, si besoin, les trains de renfort manquants, sauf pour le Léman Express dont le parcours de formation des mécaniciens est plus complexe et pour lequel l'offre nominale ne pourra être rétablie qu'en avril 2021. Un aperçu des mesures est disponible [ici](#).

L'horaire est adapté en fonction des effectifs, tout en minimisant les impacts sur les clients. Pour les CFF, malgré ces réductions de l'offre, il est essentiel de maintenir autant que possible les chaînes de transport et de garantir les capacités. Des bus de remplacement sont également mis en service lorsque cela est possible et approprié. Néanmoins, les clients doivent s'attendre à des temps de trajet plus longs. Les voyageurs seront informés des restrictions et orientés vers d'autres correspondances.

Toutes les modifications sont indiquées dans l'horaire en ligne. Les CFF prient leur clientèle de les excuser pour les désagréments causés.

Un équilibre entre l'offre actuelle et les travaux de développement du réseau

Les travaux d'assainissement de la ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds nécessiteront l'interruption totale de la ligne durant huit mois en 2021 : du 1er mars au 31 octobre, les trains seront remplacés par un service de bus de substitution. Le réseau ferroviaire romand, déjà très densément exploité est en pleine extension, doit être constamment remis en état et réaménagé pour garantir la sécurité, la disponibilité et la ponctualité. Afin de permettre la mise à niveau des quais de la gare de Cully, du 31 août 2020 au 1er avril 2021, l'horaire sera allégé sur la ligne Lausanne–Brigue, notamment en soirée entre Vevey et Lausanne. Dans le cadre des travaux de Léman 2030, le trafic entre Genève-Aéroport et Lausanne ainsi qu'entre Fribourg et Berne sera modifié durant certains week-ends en 2021. Des horaires spéciaux seront mis en place à cette occasion.

Informations pour les médias:

Jean-Philippe Schmidt, Porte-parole, 051 224 22 01, jpschmidt@sbb.ch

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Place de la Gare 9, 1003 Lausanne
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur www.cff.ch/communiqués

Désabonnement aux informations des CFF aux médias

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)