

Transports publics lausannois

Le premier bus du futur est en service

Les TL remplacent petit à petit les bus de la ligne 9, obsolètes, par une nouvelle génération. Le tout premier d'entre eux circule depuis lundi.

Julie Bianchin Texte
Vanessa Cardoso Photo

«Quand je l'ai vu arriver à l'arrêt d'en face, je me suis dit: mais ça ne s'arrête jamais?! Il est très long, on dirait presque un TGV.» Comme d'autres usagers de la ligne 9, Camille a eu la surprise de découvrir le LighTram 25 qui circule entre Lutry et Prilly depuis lundi.

«L'impression de grandeur est très forte, visuellement, car le bus est construit d'un seul tenant, avec deux articulations, alors qu'en temps normal on a une séparation entre le bus et la remorque, explique Samuel Fréchet, responsable de la planification et de l'offre pour les Transports publics lausannois (TL). Le nouveau bus mesure 25 mètres de long, contre 23 mètres et demi pour les plus anciens (remorque comprise), et permettra d'accueillir 20 passagers en plus.»

Des bus en fin de vie

La ligne 9, qui traverse le centre-ville de Lausanne, est l'une des plus anciennes du réseau. «Les bus circulant actuellement sur ce tronçon datent des années 1980 et ne sont plus adaptés. Il faut par exemple monter plusieurs marches, ce qui est très compliqué pour une personne en chaise roulante ou avec une poussette», ajoute Samuel Fréchet.

Ce sont plus de 6 millions de voyageurs qui empruntent cette ligne chaque année. «Les anciens bus qui roulent encore sont bondés aux heures de pointe», confie Inea, son masque bien ajusté sur le nez. Le jeune homme prend le bus 9 presque tous les jours et s'avoue rassuré de ne plus devoir se coller aux autres passagers, surtout en cette période marquée par l'épidémie de coronavirus.

Au volant aussi, on se réjouit: «Ils sont très agréables à conduire, indique Valérie, qui est aux commandes pour la journée. Avec ces caméras à la place des rétrovi-



La capacité du nouveau bus, ici à la place Saint-François, centre névralgique du réseau TL, est de 150 places alors qu'un trolleybus à remorque en offre 130.

seurs, il n'y a plus d'angle mort et le changement pour passer de la ligne aérienne à une conduite autonome se fait automatiquement, ce qui n'était pas le cas avant.»

Bientôt prioritaires

«Il faudrait plus de bus comme celui-ci, lance Alma, en se penchant pour appuyer sur le bouton d'arrêt. Je prends beaucoup les transports, comme j'ai trois emplois dans trois lieux différents. Pour le coup, le confort et la propreté de ce bus m'ont marquée dès que j'y suis montée.»

La jeune femme ne sera pas déçue. Bien que pour l'instant ce véhicule soit le seul en circulation, ce sont les douze bus de la ligne 9 qui seront bientôt remplacés par ce modèle. Ces nouvelles acquisitions font partie du projet de création de lignes de bus à haut niveau de service (BHNS). Ce projet, mis en place sur les tronçons les plus fréquen-



Valérie a suivi une formation pour conduire ce bus.



Des caméras ont remplacé les rétroviseurs.

«On essaie de mettre notre pierre à l'édifice en ce qui concerne l'écologie, mais aussi la pollution sonore»

Samuel Fréchet, responsable de la planification et de l'offre pour les TL

Les TL diminuent leur offre de 4% à cause du Covid

● Les TL sont contraints de réduire leur offre d'environ 4% en août et en septembre. La faute au coronavirus. Depuis quelques jours, les usagers de huit lignes découvrent cette «info trafic»: les horaires sont modifiés, à cause du «report de la formation des conducteurs en raison du Covid-19». Les lignes 1, 4, 6, 8, 18, 19, 22 et 25 sont touchées, à différents degrés. La majorité l'est jusqu'au 27 septembre. L'écart entre deux bus augmente d'une minute dans certains cas, de deux minutes dans d'autres. La reprise de

l'horaire normal, dès le 22 août, ne se fera pas à plein régime pour tout le monde. Selon les semaines, il manque douze à seize conducteurs. Pendant les vacances d'été, seuls 455 devraient être actifs, sur les quelque 800 employés de la compagnie. «Nous avons concentré les diminutions d'horaires sur les lignes aux cadences élevées, pour minimiser l'impact sur les clients. Les lignes de quartier, avec des fréquences de vingt ou trente minutes, ne sont pas touchées», explique Marielle Desbiolles,

chefe des opérations. Si les TL ont dû en arriver là, c'est parce qu'ils n'ont pas pu faire rouler les futurs conducteurs, embauchés au rythme habituel de six ou huit par mois. Ce printemps, les mesures Covid-19 ont empêché leur formation complète. Toute la partie théorique a été faite à distance, mais les examens et la formation pratique ont été impossibles à organiser. Le cursus complet, sous la houlette des TL, est de six mois: deux pour le permis professionnel et quatre pour la formation pratique en conduite

accompagnée, les spécificités du transport public et du réseau. La réduction des fréquences a été décidée en dernier recours.

«Nous sommes au moment le plus creux de l'année, la clientèle est moins nombreuse, souligne Marielle Desbiolles. Certains conducteurs ont été volontaires pour travailler plus, cela dans un cadre légal strict. Nous avons pris toutes les mesures possibles pour ne pas déplacer le problème à plus tard, quand nos clients seront plus nombreux et l'offre plus élevée.» **Jérôme Cachin**

tés, a pour but de faciliter le trajet des bus en le rendant le plus rectiligne possible. Les ronds-points seront par exemple construits de manière que le bus puisse passer au travers sans effectuer de virage. Certaines Communes se sont engagées à aller dans ce sens, comme celle de Pully, qui a réaménagé le terminus du bus 7 à Val-Vert, en intégrant les contraintes propres au LighTram 25.

Le bus pérennise également une tradition lausannoise: les TL exploitent un des réseaux électriques les plus anciens d'Europe. «Lorsque le bus doit être autonome, il utilise les batteries d'appoint qui sont elles aussi électriques, alors qu'avant on s'appuyait sur un moteur auxiliaire thermique, conclut Samuel Fréchet. Nous mettons ainsi notre pierre à l'édifice en ce qui concerne l'écologie, mais aussi la diminution de la pollution sonore.»