

Le Tessin se rapproche d'une vingtaine de minutes de la Suisse romande

Transports

Les CFF ont dévoilé mercredi les nouveautés de l'horaire qui entrera en vigueur le 13 décembre. L'ouverture du tunnel du Ceneri raccourcit le trajet vers le sud du pays.

Temps de parcours réduit vers le Tessin, travaux sur la ligne Lausanne-Genève, intensification du trafic international... les CFF ont présenté mercredi les grandes nouveautés de 2021. Le nouvel horaire entrera en vigueur le 13 décembre 2020. Voici ce qu'il faut retenir.

1. Lausanne - Lugano

C'est l'un des grands changements annoncés. Dès 2021, les temps de parcours vont diminuer entre le canton du Tessin et la Suisse romande. Ainsi, le parcours Lausanne-Lugano durera 4 heures 14, soit 18 minutes de moins qu'actuellement.

Encore mieux pour le trajet Neuchâtel-Lugano qui passera de 4 heures à 3 h 32. «Ce rapprochement entre la Suisse romande et le Tessin est rendu possible grâce à l'ouverture du tunnel du Ceneri», explique Alain Barbey, directeur des CFF pour la Suisse romande.

D'une longueur de 15,4 kilomètres, ce tunnel relie Camorino, près de Bellinzzone, à Vezia près de Lugano. Sa mise en service a été permise grâce à la nouvelle liaison ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), achevée après vingt-huit ans de travaux.



Marcel Zumsteg, chef de projet Duplex Grandes lignes, Linus Looser, membre de la direction Voyageurs, et Alain Barbey, directeur pour la région ouest. KEYSTONE

«Jusqu'à 360 places supplémentaires seront proposées par convoi»

Marc Zumsteg, chef de projet Duplex Grandes Lignes

2. RER vaudois

Le changement d'horaire marque également des améliorations au niveau régional. Dès le 13 décembre, le RER vaudois desservira Aigle chaque demi-heure par les lignes S2 et S5. Une modification des dessertes est également prévue pour les gares de Villette, Rivaz ou encore Saint-Saphorin.

Entre Yverdon-les-Bains et Fribourg, le nombre de trains sera augmenté le soir et les week-ends. Sur la ligne S30 du RER, la cadence à la demi-heure sera prolongée en soirée jusqu'à la fin du service ainsi que toute la journée les week-ends.

3. Travaux entre Genève et Lausanne

Entre Genève-Aéroport et Lausanne, il faudra s'attendre à une modification du trafic durant certains week-ends en 2021. En cause? Les travaux de Léman 2030, qui visent à améliorer la desserte ferroviaire dans la région lémanique

4. Nouveau matériel roulant

Les nouveaux trains duplex grandes lignes, construits dans le canton de Vaud, sont mis en service. Cette nouvelle flotte assurera, dès le 13 décembre prochain, la majorité des trains InterCity entre Genève-Aéroport

et Saint-Gall.

Marc Zumsteg, chef de projet de ces nouvelles rames, promet une amélioration à plusieurs niveaux pour la clientèle. Le nombre de places assises de ces trains de 400 mètres sera ainsi augmenté de 10%, soit 360 places assises supplémentaires par convoi. Côté confort, des prises électriques seront introduites sur chaque siège, y compris en 2^e classe. Le système d'information aux voyageurs dans les trains est également renforcé.

5. Zurich - Milan et Zurich-Munich

Au niveau international, les CFF ont annoncé une amélioration des liaisons vers Milan et Munich. Six trains par jour relieront désormais Zurich et Munich et le temps de trajet sera réduit à 4 heures. «La durée du voyage entre Zurich et Milan sera, elle, réduite à 3 heures et 17 minutes», a précisé Linus Looser, membre de la direction Voyageurs des CFF. Les nouveaux trains Giruno seront principalement utilisés sur cette liaison.

Enfin, la pénurie de conducteurs de locomotive, aggravée par la crise du coronavirus, affectera l'horaire jusqu'en avril 2021, a indiqué Linus Looser, membre de la direction Voyageurs. D'ici à mai 2021, le sous-effectif sera réduit de moitié, soit d'environ 110 personnes. Il faudra patienter jusqu'au changement d'horaire pour voir réintroduire, «si besoin», les trains de renfort manquants. **Hélène Krähenbühl**