

Disparition du père du tram-train



C'est le 16 juillet, au lendemain de son 81^e anniversaire, que Dieter Ludwig, mondialement connu comme l'inventeur du tram-train, s'est éteint. Sa grande idée, également appelée « *modèle de Karlsruhe* », a été d'utiliser le même matériel roulant entre le centre-ville et la région environnante, afin d'épargner aux voyageurs les correspondances. Ce qui impliquait, dans le cas de Karlsruhe, de franchir les frontières techniques entre le mode ferroviaire et le tramway. C'est ainsi que le 25 septembre 1992, le premier tram-train du monde a été mis en service entre Karlsruhe et Bretten.

Durant les trois décennies que Dieter Ludwig a passées à la tête des entreprises de transports publics de Karlsruhe et de sa région, la longueur du réseau exploitée par tram a été multipliée par six, sa fréquentation passant de 100 millions à environ 170 millions de voyageurs par an. Egalement surnommé « *le Pape des transports publics* », Dieter Ludwig aura été directeur général de l'Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG), chemin de fer d'intérêt local connecté au tram-train de Karlsruhe, des Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK), les transports publics de la ville, du Karlsruher Verkehrsverbund (KVV), qui regroupe les transports publics de la région, et de la Société des infrastructures ferroviaires de Karlsruhe (KASIG). De 1995 à 2003, il a également été président de l'Union allemande des transports publics (VDV) et a reçu la Croix fédérale du Mérite pour l'ensemble de ses réalisations.
