

«Le personnel, c'est mon dada»

TRANSPORTS Le nouveau patron des CFF, Vincent Ducrot, annonce l'engagement de 340 mécaniciens de locomotive et veut améliorer la ponctualité

Vincent Ducrot a repris la direction des CFF des mains d'Andreas Meyer le 1er avril, en pleine crise du coronavirus. Il a choisi le cadre des ateliers d'Yverdon-Bains pour marquer les cent premiers jours passés à la tête de l'opérateur national. C'est une manière de rendre hommage au personnel, qui occupe une place très importante dans sa stratégie.

«Développer le personnel, c'est mon dada», a-t-il déclaré en annonçant un programme de recrutement et de formation de mécaniciens de locomotive. Il y avait pénurie. La situation reste tendue cet été. Mais la crise économique facilite les possibilités d'engagement. A l'automne, 340 mécaniciens seront en formation, ce qui représente 10% de l'effectif. Il souhaite aussi qu'ils soient fami-



VINCENT DUCROT
PATRON DES CFF

liarisés avec plusieurs types de véhicules et puissent être engagés aussi bien sur le réseau grandes lignes que sur les RER.

Viaducs en rénovation

La stabilisation de l'horaire et la ponctualité sont deux autres priorités du Fribourgeois. L'accent sera mis sur la ponctualité des trains et des correspondances, en particulier sur les marges prévues dans les temps de parcours. Comme une partie des retards sont liés à la multiplication des chantiers, notamment en 2019, une meilleure coordina-

tion est nécessaire. Les travaux seront mieux répartis sur l'année et effectués le plus possible de nuit, durant le week-end ou pendant les vacances.

Sur ce dernier point, le trafic entre la Suisse romande et la capitale sera doublement interrompu cet été. D'un côté, les CFF vont rénover le pont sur la Singine, ce qui obligera les voyageurs à utiliser des bus entre Fribourg et Berne durant trois semaines, du 25 juillet au 14 août. A quelques kilomètres de là, la compagnie BLS va rénover le viaduc sur la Sarine. Cela entraîne l'interruption de la ligne Neuchâtel-Berne du 4 juillet au 9 août.

Vincent Ducrot souhaite encore renforcer la flotte. Les trains à deux étages Bombardier sont progressivement mis en service. Trente-cinq rames sur 62 ont été livrées, mais des améliorations sont encore nécessaires pour qu'elles remplissent tous les espoirs placés en elles. ■ B. W.