

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie hier.

29.05.2020



Information CFF.

Dès le 8 juin, les CFF rétabliront la quasi-totalité de leur offre

Les CFF proposeront la quasi intégralité de leur offre dès le 8 juin. Les voitures-restaurants vont rouvrir. Les liaisons internationales seront progressivement rétablies dans les prochaines semaines. Le plan de protection restera en place jusqu'à nouvel ordre.

Après avoir mis en place une reprise progressive de l'offre, les CFF prévoient désormais le retour à l'exploitation normale, comme avant le confinement. Que ce soit en trafic national grandes lignes ou en trafic régional, les clients pourront bénéficier de la quasi-totalité de l'offre de circulation ordinaire à partir du 8 juin. Seuls les trains de nuit et certaines relations aux heures de grande affluence ne seront probablement pas rétablis avant la fin de l'été.

La hausse de la fréquence des voyageurs, corrélée à cette augmentation de l'offre, est réjouissante. Les toutes dernières informations de voyages peuvent être consultées dans l'horaire en ligne. En plus de l'offre actuelle, les relations et trains ci-dessous seront de nouveau proposés à partir du 8 juin:

- IC1 Genève-Aéroport–Berne–Zurich–St-Gall: L'IC1 circulera de nouveau comme un Intercity direct sur l'axe est-ouest. Entre Zurich et St-Gall, trois trains circuleront par heure, dont un Intercity rapide.
- IC2 Zurich–Lugano: Reprise de la cadence semi-horaire à certaines heures.
- IC3 Coire–Zurich–Bâle: Rétablissement de la cadence semi-horaire continue de l'IC Zurich–Bâle et, à certaines heures, de la cadence semi-horaire sur la ligne Zurich–Coire.
- IC4 Zurich–Schaffhouse (dès le 25 mai): Rétablissement de la cadence semi-horaire des trains IC4/RE Zurich–Schaffhouse.

- IR16 Olten–Berne: Rétablissement de la relation directe Berne–Aarau–Brugg AG–Baden toutes les heures
- IR36 Bâle–Zurich Aéroport: Rétablissement de la relation directe Bâle–Zurich Aéroport et de l'IR Bâle–Brugg AG–Zurich en cadence semi-horaire.
- IR37 Zurich–St-Gall: Densification de l'offre Zurich–St-Gall
- RE Olten–Lucerne
- RE Olten–Wettingen
- Plus de trains pendant les heures de grande affluence entre Berne et Zurich, ainsi que dans les régions de Bâle et de La Chaux-de-Fonds.

Rétablissement d'autres lignes en trafic voyageurs international

- Concernant les lignes régionales transfrontalières, la plupart des relations sont de nouveau rétablies. Des restrictions subsistent entre la Suisse et l'Italie. Ainsi, au Tessin, les trains régionaux de TILO s'arrêtent toujours à la frontière.
- En trafic grandes lignes international, deux trains circulent de nouveau depuis le 18 mai entre Genève et Paris, ainsi qu'un train entre Bâle SNCF et Paris. Dans les prochaines semaines, d'autres relations entre la Suisse et la France seront rétablies de manière coordonnée avec TGV Lyria et conformément aux décisions des autorités.
- Depuis le 25 mai, les trains en trafic international circulent selon une exploitation normale via Bâle CFF et Schaffhouse entre la Suisse et l'Allemagne; notamment les ICE au départ de Hambourg ou Berlin et à destination de Bâle CFF et Interlaken ou Zurich/Coire, l'IC Zurich–Schaffhouse–Stuttgart, ainsi que, depuis le 18 mai, les ICE entre Cologne et Bâle CFF.
- Le 8 juin, les trains EC de la ligne Zurich–Munich et les bus IC entre Zurich et Munich seront remis en service. Le service Railjet à destination de Vienne et la relation EC à destination de Graz reprendront le 2 juin 2020.
- L'offre de trains de nuit en coopération avec les ÖBB reste suspendue; la reprise de toutes les liaisons de nuit se fera progressivement à partir du 25 juin. La date de reprise des liaisons grandes lignes en trafic international entre la Suisse et l'Italie n'est pas encore connue.

Voitures-restaurants ouvertes aux passagers et billets dégriffés proposés à la vente

Grâce aux mesures d'assouplissement, les clients pourront, dès le 8 juin, profiter de l'offre de restauration ferroviaire des CFF dans les voitures-restaurants, où la mise en avant des spécialités suisses reste d'actualité. Afin de protéger du mieux possible le personnel et les passagers, les mesures du plan de protection adapté aux établissements de restauration des transports publics s'appliqueront aussi dans les voitures-restaurants.

Les titres de transport dégriffés (billets et cartes journalières), principalement utilisés en trafic de loisirs, avaient été temporairement suspendus compte tenu des restrictions de l'offre de transports publics en mars. Ils seront de nouveau proposés avec la reprise de l'offre de base et la hausse de la demande.

Le plan de protection introduit le 11 mai dans les transports publics reste en vigueur jusqu'à nouvel ordre. Il est étendu à mesure que l'offre reprend. Les règles d'hygiène de l'OFSP doivent toujours être respectées. Les CFF recommandent le port d'un masque de protection, notamment dans les trains très fréquentés et lorsque la distance de sécurité de deux mètres ne peut être respectée.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Place de la Gare 9, 1003 Lausanne
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur www.cff.ch/communiques

Désabonnement aux informations des CFF aux médias

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)