

# La CGN reprend le large plus tôt qu'elle ne l'avait pensé

## Déconfinement

La compagnie rouvrira progressivement ses lignes touristiques dès le 6 juin déjà via des boucles couvrant tout le lac. L'horaire normal d'été sera lancé le 28 juin.

La Compagnie générale de navigation (CGN) a du vent dans les voiles. Selon les nouvelles mesures de déconfinement annoncées par le Conseil fédéral, elle pourra rouvrir ses lignes touristiques le samedi 6 juin, soit deux jours plus tôt qu'elle ne le prévoyait. Un bonus d'un week-end d'activité qui s'ajoute à la confiance ambiante au sein de la société: «À l'heure des vacances en Suisse, notre compagnie doit être l'un des moteurs de la reprise du tourisme autour du Léman», estime Andreas Bergmann, directeur général.

Dans ce but, la CGN lancera dans une semaine des courses sur l'ensemble du lac Léman. Trois boucles seront proposées au public au départ de Lausanne, Genève et Le Bouveret avec une desserte des ports principaux. Trois bateaux Belle Époque seront engagés dès le début. Le *Simplon* effectuera la course Lausanne-La Tour-de-Peilz-Vevey-Lausanne. Le *Savoie* s'en ira de Genève à Hermance, alors que le *Vevey* tournera dans le Haut-Lac (Le Bouveret-Vevey-La Tour-Montreux-Chillon).

Cela signifie que des communes vaudoises, en Lavaux, à La Côte, ou encore genevoises (Versoix) ne seront pas desservies dans un premier temps. «Je suis certain qu'elles comprendront notre situation, explique Benoît Gaillard, président. Cet horaire spécial s'explique notamment par le temps nécessaire à remettre en



Le *Savoie*, qui figure parmi les bateaux engagés dès le 6 juin, est en préparation sous les yeux de Maurice Decoppet (à dr.) et de Benoît Gaillard. VANESSA CARDOSO

exploitation la totalité de la flotte. Nous sommes contraints à redémarrer progressivement. Cette montée en puissance de notre offre est, il est vrai, très attendue par la communauté lémanique. Il n'y a pas meilleur symbole de déconfinement qu'une croisière sur le Léman à bord d'un bateau historique.» Maurice Decoppet, président de CGN Belle Époque, de préciser: «Il y a autant de bateaux Belle Époque qui seront engagés que lors d'un habituel horaire de printemps.»

Avec la réouverture des frontières françaises le 15 juin, Yvoire sera desservie au départ de Lausanne (via Morges) et de Genève, qui bénéficiera également d'une boucle supplémentaire sur le Petit-Lac. Ce jour marquera aussi un retour au libre accès des lignes transfrontalières au public touris-

tique N1 (Lausanne-Évian), N2 (Lausanne-Thonon) et N3 (Nyon-Yvoire) avec la levée des restrictions douanières.

Le 28 juin, au terme de cette période transitoire et d'évaluation, l'horaire d'été normal entrera en vigueur. Les bateaux à vapeur *La Suisse* et *Montreux* rejoindront la flotte Belle Époque. Le diesel-électrique *Italie* fera quant à lui son retour dès que son axe de roue aura été réparé.

## Une perte de 30%

La CGN s'est attelée à respecter les conditions sanitaires requises par la Confédération sur l'ensemble de la flotte. Avec la suppression de la limite de quatre personnes au restaurant, la compagnie disposera de plus de tables. Elle pourra donc accueillir de plus grands groupes, tout en

respectant les distances sociales. En utilisant des plexiglas au besoin. Une aubaine après la période de confinement, qui se solde par une perte de 30% du chiffre d'affaires. «Nous avons effectivement besoin que la demande se rétablisse rapidement, confirme Benoît Gaillard. Après cette absence exceptionnelle, nous nous attendons néanmoins à une reprise exceptionnelle. Tous les signaux nous amènent à être optimistes. Ce sera une reprise en fanfare!»

À ses côtés, Maurice Decoppet, également président de l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), acquiesce: «Nous avons les mêmes échos auprès de nos membres. C'est ce que nous pouvons déjà voir dans les restaurants.»

**Claude Béda**