



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Le Conseil fédéral**  
**Le portail du Gouvernement suisse**

# Aménagement du réseau ferré : la plupart des délais seront tenus

**Berne, 23.04.2020 - L'aménagement du réseau ferroviaire a progressé en grande partie comme prévu l'année dernière. C'est ce que montre le nouveau rapport de l'Office fédéral des transports (OFT) sur l'état d'avancement des différents programmes.**

L'OFT a publié le rapport annuel sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement des chemins de fer, à savoir la nouvelle liaison ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), le raccordement aux liaisons à grande vitesse, le développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB), le corridor 4 mètres et l'étape d'aménagement 2025. Le rapport fournit également des informations sur les avancées des travaux de réduction du bruit, d'introduction du système de contrôle de la marche des trains ETCS et des grands projets CEVA Genève et Tunnel de l'Albula II. Tous les programmes ont bien progressé en 2019. Un compte-rendu du programme « RAIL 2000 - première étape », achevé en 2019, est également présenté. Ce programme a été clôturé sur des coûts finaux de 5,8 milliards de francs en chiffres corrigés du renchérissement, soit une économie d'environ 1,6 milliard de francs. Ces économies sont le résultat d'un grand nombre de planifications de redimensionnement, d'optimisations et d'adjudications avantageuses.

## **Offres complémentaires en transport de voyageurs et de marchandises**

L'aménagement du réseau ferré permettra la mise en service progressive d'offres ferroviaires supplémentaires. L'année dernière, les améliorations de l'offre les plus nettes ont eu lieu dans la région de Genève. Avec la nouvelle liaison Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse (CEVA), le plus grand RER transfrontalier d'Europe a été mis en service.

D'importants aménagements dédiés au transport de marchandises ont également été

mis en service en 2019. Plusieurs nouvelles voies de dépassement sur l'axe Genève–Lausanne–Berne permettent d'offrir au fret des liaisons plus efficaces et de meilleure qualité.

Au cours de l'année sous revue, l'aménagement progressif de l'offre de transport de voyageurs et de marchandises sur l'axe du Gothard de la NLFA a également été décidé et communiqué : les premières grandes améliorations sont prévues pour la fin 2020, notamment sur le RER Tessin. L'objectif NLFA de six trains de marchandises et deux trains de voyageurs par heure dans le tunnel de base du Saint-Gothard doit être entièrement mis en œuvre d'ici à la fin de l'année 2022. Les travaux d'aménagement des grands nœuds ferroviaires de Genève, Lausanne et Berne dans le cadre des programmes ZEB et de la phase d'aménagement 2025 restent un défi : selon toute vraisemblance, leur mise en service, initialement prévue en 2025, n'aura lieu qu'après cette date.

En raison des programmes d'aménagement et du volume élevé d'investissements à réaliser, les entreprises ferroviaires sont soumises à une forte pression. Dans certains cas, les travaux de construction peuvent entraîner des restrictions pour les passagers.

---

## Adresse pour l'envoi de questions

Office fédéral des transports

Service de presse

+41 (0)58 462 36 43

[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)

---

## Documents

 [Rapport sur l'avancement des travaux 2019](#) (PDF, 4 MB)

## Liens

[Lien](#)

## Auteur

Office fédéral des transports

<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home.html>