

# Objectif train de nuit

Ensemble pour des trains de nuit en Europe !



[www.lunatrain.eu](http://www.lunatrain.eu)  
[contact@lunatrain.eu](mailto:contact@lunatrain.eu)

# Trains de nuit 1981-2007



# Trains de nuit aujourd'hui



# Pourquoi ?

- ❖ le TGV a diminué par 2 le temps de parcours
- ❖ Pour des durées de moins de 3h les clients sont passés de l'avion au TGV
- ❖ Une partie de la clientèle des trains de nuit utilise maintenant le TGV

# Pourquoi ?

Le train de nuit est coincé entre la rapidité de l'avion et du TGV et le «low cost» de l'avion, de l'autocar et du covoiturage

# Aujourd'hui

**Support The Guardian**

Available for everyone, funded by readers

Contribute →

Subscribe →

Search jobs

Sign in

Search

International edition

# The Guardian

News

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More

Travel ▶ UK Europe US

Rail travel

## 10 of the best sleeper trains in Europe

Imogen Hall

Thu 6 Feb 2020 06:30 GMT



1405



<https://www.theguardian.com/travel/2020/feb/06/10-best-sleeper-trains-in-europe-night-trains?fbclid=IwAR1aHMokHmFPOXhsvjaVmxtdBjfcczJThNY3c4Td-D6tCLf1qk2R8IiCBhs>

- Stockholm to Narvik
- Milan to Palermo
- Paris to Rome
- Nice to Moscow
- Brussels to Vienna
- Madrid to Lisbon
- Zurich to Hamburg
- Helsinki to Rovaniemi
- Budapest to Bucharest
- London Paddington to Penzance

# Aujourd'hui

- ❖ la demande est grande mais l'offre est faible
- ❖ Un seul important opérateur

The logo for ÖBB (Austrian Federal Railways) is displayed on a red square background. It consists of a white stylized 'O' with a diagonal slash through it, followed by the letters 'BB' in a bold, sans-serif font.



# ÖBB

- ❖ Nouvelle ligne de train de nuit: Vienne - Bruxelles - Amsterdam  
Depuis Janvier 2019, dimanche et mercredi



# Association «Objectif train de nuit»

- ❖ *Créée en juin 2019*
- ❖ *Association européenne*
- ❖ *Concept:*



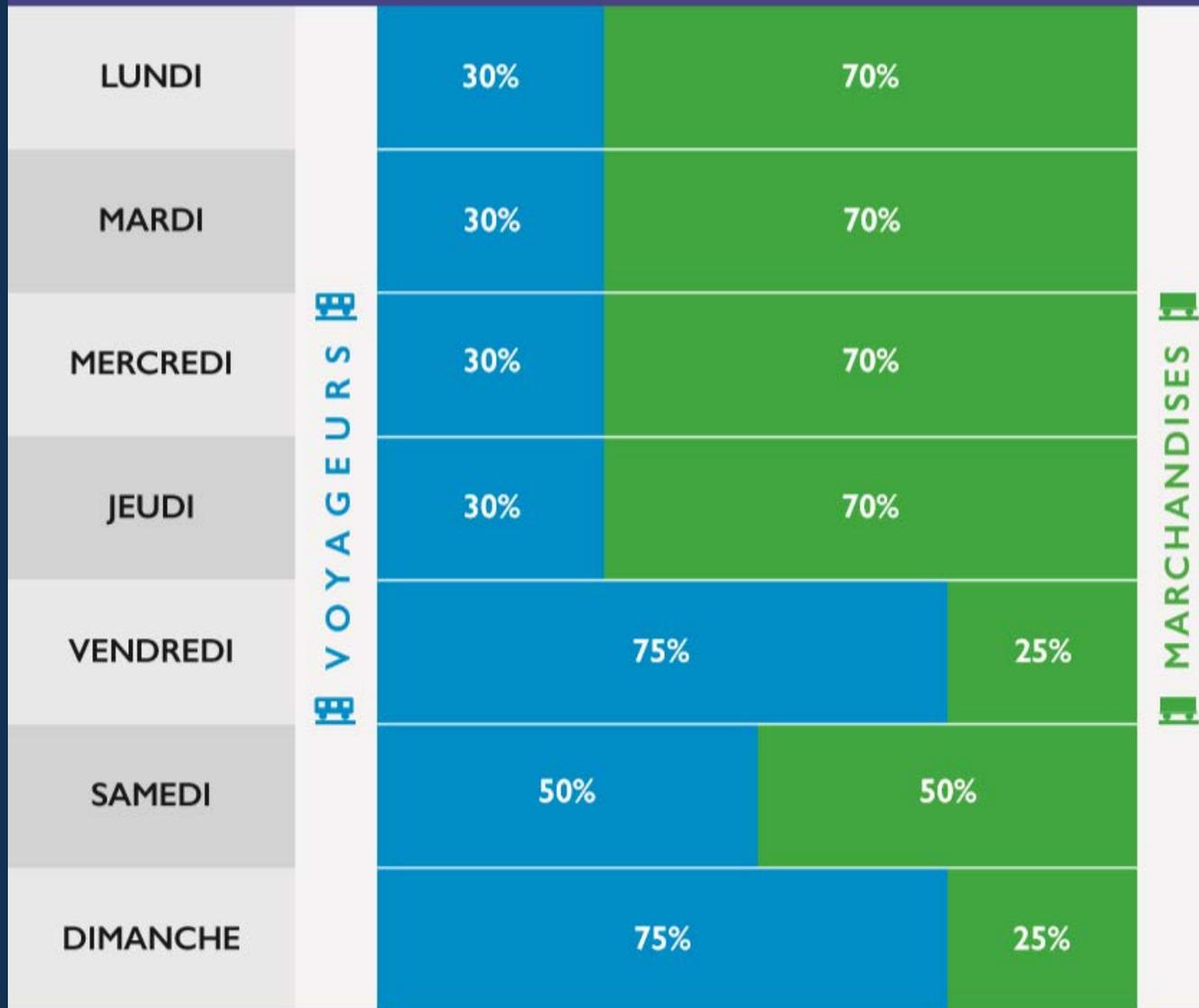
- ⇒ Utilisation mixte de marchandise et voyageur
- ⇒ Cela permet d'optimiser la capacité et les coûts

# Train merchandise-voyageur

- ❖ Chemin de fer  
rhétique basé à Coire
- ❖ En France le dernier  
train M/V a circulé  
1986
- ❖ Francfort- Milan en  
2003

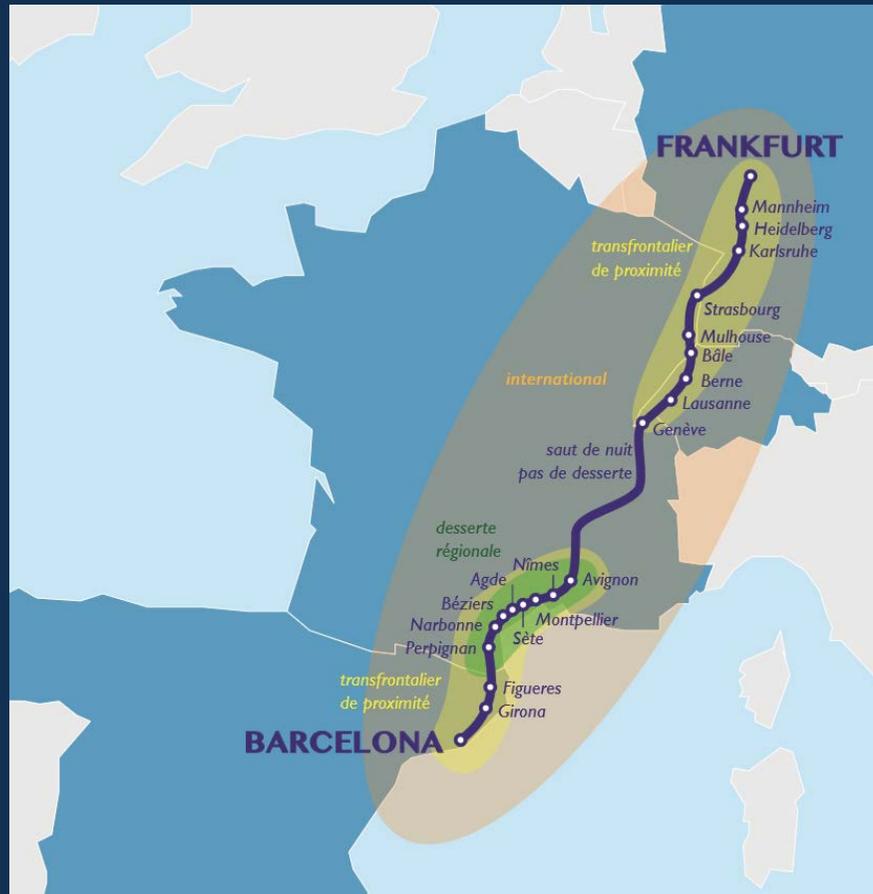


### Proportion de wagons voyageurs/fret sur une semaine type



semaine de base hors période estivale

# Première ligne étudiée



# Perspectives



Train auto-couche  
SNCF composé de 8  
voitures corails et 2  
wagons porte-autos  
aptes à 160 km/h

# Questions?

[contact@lunatrain.eu](mailto:contact@lunatrain.eu)

[www.lunatrain.eu](http://www.lunatrain.eu)

Devenez membre !    5CHF/5Euros