

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie hier.

24.11.2019



Communiqué CFF.

Les CFF et les réseaux partenaires développent l'offre de trafic ferroviaire en Europe

La Deutsche Bahn (DB), la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) et le réseau national italien Trenitalia poursuivent le développement du trafic ferroviaire international avec les CFF. Ces réseaux partenaires réagissent ainsi aux tendances récentes et à l'importance accrue accordée au développement durable et à la protection du climat, ainsi qu'à la progression de la demande. Lors d'une manifestation conjointe à Zurich, les CFF, la DB, la SNCF, TGV Lyria et Trenitalia ont présenté leurs nouveaux trains destinés au trafic voyageurs international. Les capacités seront nettement accrues sur les principaux axes reliant la Suisse aux pays voisins.

Cette année, la demande en trafic voyageurs international a notablement progressé: par rapport à 2018, la demande de destinations internationales a progressé de 10% entre janvier et septembre. Outre le développement progressif de l'offre, l'importance accrue du développement durable et de la protection du climat a débouché sur de fortes augmentations de la demande de déplacements en train, respectueux de l'environnement. Depuis de nombreuses années, les CFF poursuivent une stratégie de coopération nationale et internationale et ont constamment développé leur offre avec les entreprises ferroviaires des pays voisins. Les quatre partenaires européens visent le double objectif commun d'offrir davantage de liaisons en trafic voyageurs et d'écourter les temps de parcours.

Renforcement d'une collaboration de longue date avec les réseaux partenaires

Afin de prendre en compte les tendances actuelles et futures en trafic voyageurs international, les CFF et les réseaux partenaires DB, SNCF et Trenitalia ont décidé de poursuivre le développement de leur collaboration en trafic voyageurs international de jour. Avec les Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), les CFF entendent par ailleurs continuer le développement des transports ferroviaires de nuit, de et vers la Suisse.

Lors d'une manifestation commune à Zurich, les CFF et les réseaux partenaires ont présenté aujourd'hui les nouveaux trains du trafic voyageurs international:

- En trafic vers l'Allemagne, les clients au départ de Coire et Zurich voyageront à bord de l'ICE 4 dès le changement d'horaire de décembre 2019. L'ICE 4 représente la nouvelle génération de trains à grande vitesse de la DB. Il remplace les ICE de la première génération, en service depuis une trentaine d'années. L'ICE 4 offre aux voyageurs le wi-fi gratuit, un portail de divertissements embarqué (portail ICE) et, en 1re classe, le service à la place et des journaux gratuits. Ce nouveau parc de véhicules permet d'accroître les capacités de 20% par rapport aux ICE 1 actuels. L'ICE 4 a pour atouts de vastes espaces pour les bagages, un restaurant à bord et un espace familles et jeunes enfants étendu. Les voyageurs à mobilité réduite bénéficient d'un aménagement sans obstacles.
- À partir de décembre 2019 également, vers la France et Paris, TGV Lyria renouvelle la totalité de sa flotte avec des TGV à deux étages récents et entièrement rénovés, qui circuleront entre Zurich et Paris, ainsi que depuis Lausanne et Genève vers Paris. Les trains TGV Lyria à un niveau actuellement en service entre la Suisse et la France seront tous remplacés au changement d'horaire de décembre 2019, et l'offre sera alors étendue. Avec le nouveau parc de véhicules TGV, fort de 15 trains à deux étages, la filiale dirigée conjointement par la SNCF et les CFF peut étendre son offre de 30% et offrir ainsi 18 000 places assises par jour. Le wi-fi gratuit et l'accès à un portail embarqué seront offerts à l'ensemble des voyageurs. En classe «Business 1ère», les voyageurs profitent entre autres d'une offre de restauration et d'un repas chaud servi à la place.
- À partir de décembre 2019, sur l'axe du Saint-Gothard, le nouveau train grandes lignes international Giruno des CFF circulera vers Lugano/Chiasso; dès le printemps 2020, il sera progressivement en service jusqu'à Milan. Le train Giruno offre également le wi-fi gratuit aux voyageurs. C'est le premier train grandes lignes international CFF avec accès à plancher surbaissé pour l'Italie, la Suisse et l'Allemagne. De plus, le train Giruno est le premier train CFF doté de toilettes séparées pour les femmes et les hommes.

Avec l'introduction de ces trois nouveaux parcs de véhicules, les CFF proposent, en coopération avec les réseaux partenaires, une offre de voyage confortable et respectueuse du climat vers les pays voisins. La mise en service des nouveaux trains pour le développement international permet aux chemins de fer d'augmenter les capacités à moyen et à long terme, et de renforcer ainsi leur compétitivité face au trafic aérien, au trafic individuel motorisé et aux autres moyens de transport. Avec le développement des billets dégriffés internationaux au départ de la Suisse, les voyages en train vont devenir plus attrayants, du point de vue tarifaire également. La vente en ligne de billets du trafic voyageurs international fait actuellement l'objet d'une refonte complète pour simplifier la recherche et l'obtention de billets dégriffés et en améliorer la convivialité.

Les CFF et Trenitalia proposeront à partir de 2021, soit après la mise en service du tunnel de base du Ceneri, de nouvelles liaisons quotidiennes directes vers l'Italie; elles s'ajouteront à celles vers Milan et Venise. La mise en service du tunnel de base du Ceneri permettra d'écourter notablement les temps de parcours vers l'Italie. Les trains à deux niveaux de TGV Lyria (507 places en rame simple, 1024 places en rame double) circuleront six fois par jour entre Paris et Zurich, toutes les deux heures, dans les deux directions. TGV Lyria assurera également 6 allers-retours quotidiens entre Lausanne et Paris, et 8 allers-retours quotidiens entre Genève et Paris. Forts de 830 places assises, les ICE 4 en direction de l'Allemagne circuleront sept fois par jour de Zurich vers Francfort et Hambourg. Au total, il y aura plus de 40 liaisons directes par direction entre la Suisse et l'Allemagne.

Le réaménagement de l'offre se poursuivra ces prochaines années avec nos

partenaires. À partir de 2021, l'offre vers Munich sera étendue à six paires de trains par jour, et le temps de parcours sera ramené à 3h30, ce qui représente un gain de temps de parcours pouvant aller jusqu'à une heure.

Des photos de l'événement se trouvent à votre disposition cet après-midi sur notre site à la page www.cff.ch/mediacorner.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Place de la Gare 9, 1003 Lausanne
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur www.cff.ch/communiqués

Désabonnement aux informations des CFF aux médias

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)