

Bombardier livrera tous les trains duplex d'ici à 2021

Le constructeur dit avoir résolu de manière significative les défauts retardant la mise en service

Le constructeur Bombardier a annoncé mercredi qu'il tenait le cap: il envisage de livrer d'ici à l'été 2021 l'ensemble des 62 nouveaux trains duplex pour trafic grande ligne commandés par les CFF. Les rames auraient dû être livrées en 2013 déjà, mais des défauts techniques ont entraîné d'importants retards.

Aux médias réunis à Zurich, le fabricant a fait état d'améliorations «significatives» et «mesurables». Depuis le changement d'horaire de 2018, environ 75% des causes techniques de perturbations ont pu être éliminées, a déclaré l'entreprise. Grâce à ces corrections, la fiabilité technique des rames aurait été multipliée par sept ces dernières semaines. La ponctualité est désormais considérée comme «très élevée».

Un nouveau logiciel aurait également permis de réduire jusqu'à 75% les secousses à l'étage supérieur des voitures. L'entreprise se félicite d'avoir ainsi amélioré considérablement les conditions de voyage des passagers. Le confort reste un sentiment subjectif, mais il s'agit ici de physique, a lancé le directeur de Bombardier Suisse, Stéphane Wettstein. «Un petit conseil à ceux qui ne seraient toujours pas satisfaits: utilisez l'étage inférieur. Il est plus stable.»

Les trains ont été commandés en 2010 pour un total de 1,9 milliard de francs, ce qui représente le plus gros contrat de l'histoire

du rail. Vingt-cinq rames ont déjà été livrées à l'ancienne régie fédérale, mais seule une partie circule déjà en Suisse alémanique.

Attentes romandes

Il faudra encore patienter avant de voir arriver les nouveaux trains à deux étages en Suisse romande. Leur introduction sur la ligne IC1 entre Saint-Gall et Genève Aéroport «interviendra lorsque nous disposerons de véhicules opérationnels en nombre suffisant. Nous n'avons pas de date précise pour l'instant», détaille Jean-Philippe Schmidt, porte-parole des CFF.

«Un petit conseil à ceux qui ne seraient toujours pas satisfaits: utilisez l'étage inférieur. Il est plus stable»



Stéphane Wettstein
Directeur
de Bombardier
Suisse

Bombardier a également annoncé la mise en ligne d'un site d'information pour le public sur les duplex. Sur swissdosto.ch, le constructeur vante les mérites technologiques de ses trains.

Les nouvelles rames doivent être mises en service pour les trente prochaines années. **G.S.**