

Lausanne et région

Michel Joye quittera les TL dans une année

Transports publics

Le directeur prendra sa retraite après vingt ans à la tête de l'entreprise de transports lausannois. Les difficultés du LEB ne sont pas en cause

Une page de l'histoire des transports publics vaudois se tournera dans une année avec le départ à la retraite de Michel Joye, directeur des Transports publics de la région lausannoise (TL) depuis plus de vingt ans. Il aura alors 62 ans.

«Nous avons eu un moment d'émotion ce matin (*ndlr: lundi*) en apprenant la nouvelle, confie Tinetta Maystre, présidente du conseil d'administration de l'entreprise. C'est une petite surprise, car nous le sentons encore plein de force et actif au sein d'une équipe qui cultive un bel état d'esprit. Mais nous respectons sa décision. Nous lui sommes aussi très reconnaissants de nous laisser une année pour assurer une transition sans stress.»

Joint par nos confrères de l'ATS, Michel Joye a expliqué que le timing était favorable: «C'est le bon moment pour transmettre le flambeau. Le groupe va entrer dans une nouvelle dynamique avec de grands chantiers à venir au cours de la prochaine décennie.» Les défis ne manqueront en effet pas pour son ou sa successeur, avec le doublement du métro M2 et les mises en service du métro M3, du tram, et des bus à haut niveau de service (BHNS).

Michel Joye a également assuré que les difficultés rencontrées par le Lausanne - Échallens - Bercher (retards récurrents, imprévus dans le percement du tunnel, etc.) n'avaient pas joué de rôle dans sa décision. «Nous avons effectivement des soucis avec le LEB, mais

nous travaillons d'arrache-pied pour y remédier. Je pars dans une année et, d'ici là, nous aurons trouvé des solutions», a-t-il ajouté.

Cheffe du Département des infrastructures du canton de Vaud, Nuria Gorrite a aussi appris la nouvelle tout récemment. «Ce départ à la retraite est une perspective que Michel Joye avait déjà évoquée. Même si la reprise de la gestion du LEB par les TL est chaotique, il faut



Michel Joye

Directeur des TL depuis 1999

replacer son parcours dans le contexte: c'est le grand directeur d'une entreprise qui a connu un développement spectaculaire ces dernières années avec l'aboutissement de projets comme le métro M2. Même si nous avons connu des tensions, chacun est toujours resté dans son rôle. M. Joye a toujours été un vrai partenaire de dialogue et de négociation et il est d'une loyauté extraordinaire.»

La présidente du Conseil d'État n'en suivra pas moins à distance, mais avec attention, la procédure de recrutement qui va être menée par le conseil d'administration des TL et qui démarrera cette semaine déjà. «La difficulté sera de trouver une personne compétente et motivée, possédant en sus une bonne connaissance du tissu local.»

Ingénieur EPFL en génie civil de formation, Michel Joye a travaillé aux États-Unis avant de rejoindre le projet Rail2000 des CFF, puis les TL en 1999. Très au fait des nouvelles technologies, il a aussi présidé l'Union internationale des transports publics (UITP). À son départ des TL, l'entreprise comptera plus de 1500 collaborateurs. **S.MR**