

Les Suisses sur le podium du concours Hyperloop

Les deux Écoles polytechniques se classent 2^e et 3^e, derrière les Allemands de Munich

Le prototype «Bella Lui» développé par des chercheurs de l'EPFL a fini troisième du concours de l'Hyperloop, derrière le projet de l'EPFZ. Lancée par Elon Musk, l'initiative vise à développer une capsule de transport circulant à grande vitesse dans un tube sous vide.

Vingt et une équipes du monde entier étaient invitées à présenter leurs projets à Hawthorne, en Californie, siège de l'entreprise SpaceX. Au terme d'une semaine d'essais sur le site, seules les meilleures capsules - ou «pods» - ont été lancées sur la rampe d'essai lon-

gue de 1,2 kilomètre, dont celles des étudiants de Lausanne et de Zurich. Les deux équipes suisses ont affronté lors de la finale dimanche les Néerlandais de Delft Hyperloop et les Allemands de TUM Hyperloop (ex-WARR-Hyperloop). Et ce sont les chercheurs de l'Université de Munich qui, pour la quatrième année consécutive, ont remporté l'Hyperloop Pod Competition 2019 avec un pic de vitesse à 463 km/h, battant leur record de l'an dernier, a fait savoir Elon Musk sur Twitter. «Superbe représentation suisse avec Swissloop et EPFLoop dans le top 3», a réagi sur le même réseau social l'École polytechnique fédérale de Lausanne. Sur la deuxième marche figure l'équipe Swissloop composée de membres de l'EPFZ et d'autres hautes écoles suisses. **ATS**