



Pose de la première pierre du centre romand d'entretien des bogies

De l'achat en commun de matériel roulant à RailTech

2010-2015: plusieurs entreprises de transport achètent en commun leur matériel roulant.

2015-2017: études de faisabilité d'un centre commun d'entretien des bogies.

2017: neuf entreprises de transports publics romands (LEB, TL, MBC, MOB, MVR, NStCM, TPC, TPF et TRAVYS) décident de construire ensemble le centre, baptisé RailTech.

Juillet 2018: achat d'une parcelle de 6000 m² située à Villeneuve à l'entreprise Bombardier.

Octobre 2018: le Grand Conseil vaudois accorde une garantie d'emprunt de 12,5 millions pour financer la réalisation de Railtech.

Avril 2019: obtention du permis de construire.

Juin 2019: début des travaux pour une durée de dix à douze mois.

2020 (fin du premier semestre): mise en production de Railtech.

Le futur complexe

RailTech SA sera composé de deux bâtiments principaux (3300 m² au total):

- Une halle technique de 2500 m².
- Un bâtiment administratif sur trois étages (250 m² chacun).

Coût: 15,5 millions.

Le chantier est conduit par l'entreprise générale Bat-Mann.

Grâce à RailTech, les neuf entreprises partenaires bénéficieront d'équipements de pointe et pourront réduire leurs coûts d'entretien des bogies.



Missions principales

RailTech se concentrera sur les révisions de bogies. Ils seront découplés des rames par les partenaires et acheminés à Villeneuve par la route.

Activités principales:

- démontage et remontage complet des bogies;
- contrôles et tests de chaque ensemble et éléments démontés;
- calage et décalage des roues, changement de bandage et reprofilage;
- contrôle final sur banc de test.

Le bogie est l'élément de liaison entre le châssis du train et la voie. Composé de deux essieux, il peut intégrer les moteurs de traction et le système de freinage. Il assure aussi la suspension de la caisse.



Un plus pour l'emploi

RailTech emploiera à son ouverture quinze à vingt personnes. Objectif: en 2026, trente collaborateurs en atelier et cinq collaborateurs administratifs.

L'objectif est de repourvoir environ le 50% des places de travail de RailTech avec des collaborateurs venant des sociétés partenaires.

Le 50% de places de travail restantes sera repourvu via la création de nouveaux engagements.

L'idée ambitieuse d'un centre de formation

RailTech devrait héberger un Junior Business Team afin de former des apprentis et ainsi assurer la relève pour les entreprises partenaires.

Le projet est mené en collaboration avec Login formation professionnelle, entreprise spécialisée dans les transports publics.

Les partenaires de RailTech et Login discutent actuellement de la faisabilité et du financement.

L'ambition est de compter une trentaine d'apprentis en continu sur le site de Villeneuve.

Neuf partenaires unis derrière un même projet

LEB: Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher

TL: Transports publics de la région lausannoise

MBC: Transports de la région Morges – Bière – Cossonay

MOB: Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

MVR: Transports Montreux – Vevey - Riviera

NStCM: Chemin de fer Nyon - Saint-Cergue – Morez

TPC: Transports publics du Chablais

TPF: Transports publics fribourgeois

TRAVYS: Transports Vallée de Joux – Yverdon – Sainte-Croix

Avec le soutien du Canton de Vaud

Renseignements

Guy Badel, directeur de RailTech SA: 079 932 03 83

Georges Oberson, président du CA de RailTech, directeur du MOB-MVR: 079 390 71 74

Jérôme Gachet, Communication, j.gachet@mob.ch, 079 437 08 44