

Observations et propositions de la citrap-vaud relatives à la nouvelle présentation (Quo vadis) des tableaux horaires

Merci de les soumettre, le cas échéant, au groupe de travail, mis en place sous l'égide de l'OFT, qui « vise à élargir le cercle des utilisateurs ayant accès à la nouvelle présentation définitive des tableaux horaires et à définir les ajustements nécessaires » (selon *Informations sur la nouvelle présentation des tableaux horaires*).

Pour aider à la compréhension, des exemples sont donnés, tirés des cadres 10.382 et 100 tels qu'ils se présentaient lors de la consultation des projets d'horaires 2020.

1. Indiquer systématiquement les heures d'arrivée (ou de départ) à la localité concernée pour les correspondances signalées (plages en gris).

Exemple 1a à suivre : cadre 10.382, bus 38201, à Puidoux, gare

Lausanne	6 13	Puidoux	6 41	(Les abréviations dép. et arr. seraient bienvenues !)
Puidoux	6 22	Lausanne	6 56	

Exemple 1b à NE PAS suivre : cadre 100, pages 1 - 23, au-dessus de «Lausanne»

Genève-Aéroport, dép.	x xx
Genève, dép.	y yy
(il manque : Lausanne, arr.)	z zz

DE PLUS : pour de telles correspondances (plages en gris), prévoir un léger décalage typographique s'il y a plus d'une origine (ou destination) pour des trajets en correspondance différents.

Exemple 1c : cadre 10.382, bus 38201, à Palézieux, gare

Présenter plutôt ainsi :	Palézieux :	7 00
	Lausanne	7 16
(décalage typographique)	Palézieux	7 00
	Romont	7 15

2. Mettre une seule colonne par train si SEULES les destinations (ou origines) différent selon les jours (marche du train identique tous les jours dans le segment du tableau horaire)

Indiquer alors celles-ci en tête (ou au pied) de cette unique colonne, sur deux lignes ou plus.

Exemple 2 : cadre 100, RE 18421, Lausanne dép. 10h12

Mettre les origines sur 2 lignes, en-haut d'une seule colonne pour ce train :

A Annemasse
C Genève

3. Malgré la présence (nouvelle, car systématique) de lignes horizontales, la lecture à la hauteur d'une localité n'est pas toujours aisée, vu les parfois grands espaces vides d'une colonne à la prochaine imprimée.

Idée : mettre en gras les heures correspondant à une localité imprimée en gras.

4. Le bas de chaque page devrait contenir une liste, avec explication, des signes apparaissant sur cette même page (comme précédemment), en plus de la liste complète et des explications déjà données en fin du tableau horaire.