

## Chantier

# Feu vert à la métamorphose de la gare de Lausanne

**Berne a approuvé les plans de la future gare, un chantier à 1,3 milliard. Le calendrier des travaux sera connu cet automne**

**Alain Détraz**

C'est parti pour le chantier à 1,3 milliard, qui vise à réaménager la gare de Lausanne. Enfin, presque. L'Office fédéral des transports (OFT) a donné son feu vert aux travaux en approuvant les plans déposés par les CFF en 2015. Mais le rapport de l'OFT est assorti d'un bon nombre de remarques qui devront être analysées. Leurs conséquences sur le chantier et son aménagement ne seront donc connues qu'à la rentrée d'automne.

Dans un communiqué, les CFF, le Canton de Vaud et la Ville de Lausanne se réjouissent de cette nouvelle. «Elle était attendue, dit la conseillère d'État Nuria Gorrite, en charge des Infrastructures. C'est une étape symbolique qui nous permet d'aller de l'avant,



**Les travaux prévoient, entre autres, l'élargissement des quais et leur prolongement pour doubler le nombre de voyageurs.** CFF

## Une «remontada» au National

Pour la conseillère d'État Nuria Gorrite, la journée de mardi a été faite de bonnes nouvelles. «Nous avons obtenu le prolongement de la ligne Aigle-Leysin jusqu'à la station de téléphérique», se réjouit la ministre des Infrastructures. Mais, dans la perspective des travaux de la gare de Lausanne, le Conseil

national a également adopté l'étude d'une accélération du trafic sur la ligne Lausanne-Berne. «C'est une véritable *remontada* qui garantit à la Suisse occidentale de se raccrocher aux grands projets ferroviaires nationaux», exulte Nuria Gorrite, en saluant le travail des parlementaires romands à Berne.

non seulement à la gare, mais aussi dans les projets de métros.»

Pour la municipale lausannoise Natacha Litzistorf, la journée de mardi est aussi un jour de «fête». «Il faut s'en réjouir aujourd'hui, sans oublier qu'on s'avance vers quinze ans de travaux autour de la gare», dit-elle. Heureuse de l'aboutissement d'une collaboration mêlant de nombreux intervenants, elle songe aussi aux riverains. «Il faudra se donner la peine de minimiser les nuisances et rendre les chantiers attractifs, par des animations notamment.»

Si l'heure est aux réjouissances, on ne sait pas quand interviendra le premier coup de pioche de ce chantier hors norme. Aussi les CFF devront-ils plancher cet été sur son calendrier, après avoir analysé les remarques de l'OFT. «Sur un chantier de cette taille, il est normal que l'OFT fasse des remarques», précise Jean-Philippe Schmidt, porte-parole des CFF. Quant à savoir quand les travaux débiteront, il est bien en peine de le dire. La décision de l'OFT est soumise à un délai d'opposition auprès du Tribunal administratif fédéral, dont le jugement serait lui aussi soumis à un éventuel recours auprès du Tribunal fédéral.