L'horaire 2020 des TGV met Vaud et Berne en colère

RAIL Lyria annonce des nouveautés dès le 15 décembre: la liaison TGV Berne-Paris disparaît, le TGV Genève-Marseille ne circule plus que l'été et la moitié des TGV Lausanne-Paris passent par Genève

LAURE GABUS

[@lauregabus](#)

Nouvelle tension sur les rails TGV. Lyria, qui gère les liaisons à grande vitesse entre

la Suisse et la France, a communiqué hier son plan de transport et ses horaires 2020. Et provoqué l'ire des autorités vaudoises et bernoises.

Les 19 TGV actuels seront remplacés par 15 rames à deux étages, avec wi-fi, offrant «30% de places supplémentaires entre la Suisse et Paris» dès le 15 décembre. Cependant, cette mue va de pair avec la baisse des liaisons directes entre Genève et Marseille et la disparition du TGV quotidien entre Berne et Paris.

La liaison TGV Genève-Paris est la grande gagnante. Huit allers-retours quotidiens sont prévus. Soit trois liaisons supplémentaires, qui partiront de ou arriveront à Lausanne. Le chef-lieu vaudois aura donc une connexion de plus vers la capitale française. Cependant, la ligne TGV directe Lausanne-Paris via Vallorbe est ramenée à trois correspondances par jour au lieu de quatre (ou cinq selon les jours) actuellement. Pas de changement à partir de Neuchâtel.

Les craintes de Lausanne

La décision d'abandonner un aller-retour Lausanne-Paris par Vallorbe est toujours contestée par le gouvernement vaudois, qui demande le statu quo: «La ligne

Genève-Lausanne est la plus saturée d'Europe, selon les CFF. Elle doit être réservée au trafic national. Nous n'acceptons pas qu'on y ajoute des TGV, alors que des trains ont déjà été supprimés pour permettre la réalisation des chantiers Léman 2030», réagit Mehdi-Stéphane Prin, responsable de la communication du Département vaudois des infrastructures.

Il rappelle l'existence d'une convention sur les liaisons à grande vitesse entre la Suisse et la France. Elle implique que la première participe au financement d'infrastructures ferroviaires du côté français, tandis que la seconde s'engage à maintenir l'offre et à l'améliorer.

Les pertes de Berne et Marseille

Du côté des perdants se trouve la ligne TGV Genève-Marseille. Un train direct circulera uniquement l'été, du 4 juillet au 30 août. Les usagers sont invités à changer à Lyon en dehors de ces dates.

Le TGV direct Berne-Paris ne figure plus à l'horaire. Le canton de Berne déplore la suppression de cette liaison «très importante, en particulier pour le tourisme». Depuis la Suisse alémanique, les passagers désirant se rendre à Paris

devront changer de train à Bâle, la cité rhénane restant connectée à Paris par six allers-retours quotidiens, tout comme Zurich. Les autorités bernoises ont réagi en demandant le maintien des lignes au départ de Bâle sans prolonger le temps de trajet à partir de Berne et le réexamen de liaisons TGV directes entre Interlaken, Berne et Paris.

«Il s'agit d'une péjoration de l'offre vers la Suisse», dénonce Nuria Gorrite. La responsable des infrastructures vaudoises déplore que Lyria annonce ces changements à la veille d'une série de tables rondes organisées par l'Office fédéral des transports pour discuter l'offre TGV sur la ligne du Jura. «On voit que Lyria cherche à faire du forçage au détriment des collectivités publiques des deux côtés du Jura. Au lieu de défendre l'intérêt public, cette entreprise, qui est à 100% en mains publiques, cherche le profit sans se soucier des engagements internationaux. Nous serons très attentifs à ce que les nouveaux TGV ne circulent pas au détriment des pendulaires, qui perdent déjà au minimum une liaison entre Genève et Sion en heure de pointe le soir.»

Quant aux EuroCity vers Milan, ils continuent à circuler quatre fois par jour. Ils

verront leur capacité doubler, «particulièrement le week-end», annoncent les CFF. Si l'on ajoute les correspondances en gare de Brigue, sept liaisons quotidiennes sont disponibles vers la capitale lombarde.

La «révolution» du Léman Express

Ces changements auront lieu en même temps que la mise en place du Léman Express, qui circulera dès le 15 décembre sur l'intégralité de son parcours. «Une révolution» pour le bassin franco-valdogenevois, résume Alain Barbey, directeur régional des CFF en Suisse romande.

Quatre nouvelles lignes verront le jour au départ de Coppet en direction d'Evian, Annecy, Saint-Gervais et Annemasse. Les axes Genève-La Plaine et Genève-Bellegarde seront renforcés par des rames supplémentaires. Chaque heure, un train du Léman Express reliera Annemasse à Saint-Maurice, via Vevey.

Les horaires du Léman Express seront mis en consultation entre le 29 mai et le 16 juin. Des remarques peuvent être déposées jusqu'à cette date. Ils seront ensuite publiés le 4 octobre, en même temps que les tarifs. ■

PUBLICITÉ

Je cherche à emprunter
de Fr. 100 000.- à Fr. 300 000.-
pour conversions.

Cédules hypothécaires en
garantie sur un immeuble
estimé à Fr. 2 200 000.-

Faire offre sous chiffre n° LT 403063
à Admeira SA, Case postale 7289,
Pont Bessières 3, 1002 Lausanne.