

## Mobilité

# Le Chablais bénéficiera aussi du Léman Express

## Les CFF présentent le nouvel horaire 2020 qui marque la mise en service du réseau RER dans le «Grand Genève»

Renaud Bournoud

La révolution ferroviaire à Genève aura un impact jusqu'à Saint-Maurice. Les CFF ont présenté mardi l'horaire 2020. Celui-ci entrera en vigueur le 15 décembre prochain. Il verra le déploiement complet du Léman Express. La fin des travaux du CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) permet la mise en circulation du «plus grand réseau RER transfrontalier d'Europe» entre Coppet et Annemasse.

Les résidents de la Riviera et du Chablais en profiteront par extension. Le RegioExpress (RE) qui relie actuellement chaque heure Genève à Vevey sera prolongé à ces deux extrémités. D'un côté jusqu'à Annemasse et de l'autre une fois par heure jusqu'à Saint-Maurice, avec arrêt à Montreux, à Villeneuve et à Aigle. Ce prolongement permettra aussi la desserte chaque heure de la gare de Bex. Ce qui n'est pas le cas actuellement. «Il faut aussi préciser que les rames RE passeront de 100 à 150 mètres de long», note Alain Barbey, directeur régional CFF en Suisse romande. Ce qui se traduit par un gain de places assises de 40%, selon les CFF. «Nous voulons

que ces trains soient accompagnés par du personnel afin de renforcer le sentiment de sécurité à bord», ajoute Alain Barbey. Vingt-neuf personnes vont être engagées à cet effet.»

### Correspondance pour Berne

Ainsi les villes de Riviera et du Chablais seront directement reliées à l'arc lémanique et au centre de Genève sans changer de train. Toujours sur cet axe, l'horaire d'InterRegio Genève Aéroport-Brigue (IR 90) sera adapté afin de rétablir la correspondance à Lausanne avec la ligne de Berne. Cette rupture de correspondance entre la ligne du Simplon et le Genève-Lucerne (IR 15) intervenue avec l'horaire 2018 avait fâ-

ché le Conseil d'État vaudois. La cheffe du Département des infrastructures, Nuria Gorrite, se dit «satisfaite» de ce retour à la normale, tout comme du développement de la desserte dans l'Est vaudois. «Il ne faut pas oublier qu'avec la mise en service du Léman Express Coppet va devenir un hub de correspondances», indique la présidente du Conseil d'État.

### 230 kilomètres de lignes

C'est bien à l'extrémité ouest du canton de Vaud que le saut qualitatif de l'offre sera le plus important. Quatre lignes Léman Express relieront Coppet à Annemasse, puis Annecy ou Saint-Gervais ou encore Évian-les-Bains. En chif-

fres, ce nouveau réseau RER recouvre 230 kilomètres de lignes, dessert 45 gares du «Grand Genève» et attend 50 000 voyageurs par jour. «C'est un chiffre de fréquentation prudent», précise Mario Werren, directeur de Lémanis, la société anonyme montée par les CFF et la SNCF pour exploiter Léman Express.

Pour le trafic national, les CFF doivent composer avec les aléas rencontrés avec les nouveaux trains grandes lignes duplex de Bombardier dont les retards de livraison et les soucis de fiabilité ne permettent pas encore de les déployer sur l'axe est-ouest.

Le nouvel horaire sera en ligne dès le 29 mai sur le site [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch).

## Un TGV peut cacher un InterRegio

● Depuis le début de l'année, le dossier TGV Lyria est brûlant. Le Canton de Vaud et la Franche-Comté contestent les projets de Lyria. La société, propriété de la SNCF et des CFF, prévoit six liaisons quotidiennes entre Lausanne et Paris, contre cinq actuellement. Mais plus que trois seront directes via Vallorbe. Les trois autres liaisons feront le détour par Genève. Les autorités craignent que la ligne à travers le Jura ne soit délaissée.

Lors de la conférence de presse sur l'horaire 2020, les CFF ont aussi présenté celui de Lyria qui bénéficiera d'une flotte

renouvelée de quinze rames à deux étages. Des trains qui offriront 30% de places assises supplémentaires entre la France et la Suisse. Par contre, les liaisons Berne-Paris et Genève-Marseille sont supprimées. Pour cette dernière, il subsistera un service estival en juillet et en août.

Nuria Gorrite «s'étonne» de cette communication des CFF: «Concernant la liaison Lausanne-Paris, nous devons avoir des discussions avec les CFF et la SNCF sous l'égide de l'Office fédéral des transports. Quand on s'engage dans un processus de

négociation, c'est pour le moins indélicat d'annoncer des horaires qui semblent irréversibles!» En présentant l'horaire Lyria, Alain Barbey a précisé, en réponse à une question, que «des discussions sont en cours concernant Lausanne et Berne».

«Mais le pire, reprend Nuria Gorrite, en détournant les TGV sur l'axe Lausanne-Genève, ils nous suppriment l'InterRegio qui part à 17 h 30 de Genève avec arrêt à Nyon, à Morges et à Lausanne. Ils veulent enlever un train à l'heure de pointe sur un axe déjà surchargé, cela me laisse sans voix.» **R.B**