

Assemblée générale du jeudi 11 avril 2019

Restaurant « La Treille », rte de Cossonay 26, Prilly ; 17h45

0. Préambule

L'assemblée générale a été précédée d'une intéressante visite des chantiers du tunnel du LEB à l'avenue d'Echallens. Visite menée par notre membre et chef de projet de ce chantier : Michael Chatelan. Après la visite, les membres présents ont pu suivre un exposé de Monsieur Samuel Barbou responsable de l'entité « Grands projets » des TL.

Les principaux objectifs de cette réalisation sont la sécurisation du tronçon routier le plus exposé et la cadence 10 minutes sur la ligne du LEB grâce à la nouvelle double voie. Le financement est assuré à hauteur des 2/3 par la Confédération et 1/3 par le Canton.

Merci à tous ces collaborateurs des TL pour le bel après-midi qu'ils nous ont offert.

1. Bienvenue ; élection d'un scrutateur

1.1 Membres présents

8 membres du comité et 6 membres (24 excusés).

1.2 Président de séance

Le président, Eric Loutan, préside l'assemblée.

1.3 Bienvenue

Eric Loutan ouvre la séance à 17h45 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents.

1.4 Scrutateur

Alain Jaquet est désigné.

2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2018

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 26 avril 2018, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé sans remarque par 12 oui et deux abstentions.

3. Rapport du comité

3.1 Rapports du comité et des groupes de travail

Eric Loutan a réuni les différents rapports établis par le comité et les responsables des groupes de travail dans une présentation qui sera annexée au présent PV et qu'il commente :

- A. Réunions du comité
- B. Composition du comité
- C. Généralités - Activités internes et externes
- D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de réflexion (GR)
- E. GT Plan Rail 2050
- F. GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- G. GT Agglo Lausanne
- H. GR Riviera
- I. GT Lac Léman

A. Réunions du comité

Le comité s'est réuni à 11 reprises en 2018. Le bureau restreint, gérant l'administration courante, se réunit avant les séances, il est composé de Eric Loutan, Laurent Trivelli, Daniel Mange, Pierre Seidel et Didier Pantet.

Le remplacement en cours d'année du caissier a quelque peu perturbé le fonctionnement du comité.

B. Composition du comité

Président	Eric Loutan		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Secrétaire	Didier Pantet		
Trésorier	Antoine Jaquenoud puis Laurent Trivelli		
Délégué CITraP CH	Antoine Jaquenoud puis Tobias Imobersteg		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet	Yves Delacrétaz
	Daniel Mange	Pierre Seidel	Pierre Hofmann.

Antoine Jaquenoud nous a remis sa démission pour des raisons personnelles. C'est Laurent Trivelli qui a repris la caisse et Tobias Imobersteg la représentation auprès de la CITraP suisse.

C. Activités – Généralités

- La citrap-vaud reste reconnue comme un partenaire sérieux, crédible et professionnel en matière de mobilité et de transports publics. Nous disposons de nombreuses compétences internes.
- Les relations sont étroites avec la CITraP Genève.
- Nous bénéficions d'une énorme implication personnelle des membres du comité, mais le bénévolat a ses limites. Plusieurs membres du comité ont un conflit entre vie professionnelle et citrap.
- Le recrutement de nouveaux membres est difficile.
- La citrap-vaud est représentée dans les groupes de travail suivants : GRIF (ex AFTPU) ; SDOL ; CCUT ; Plateforme 10 (Gare et musées) ; Conseil des transports TL.
- Notre site internet « citrap-vaud.ch » est le lien indispensable entre les membres, les groupes de travail et le comité. Il est en constante évolution.
- La revue « Mobilités » n'a édité qu'un seul numéro en 2018. La citrap-vaud distribue maintenant à ses membres la revue « Info Forum » de Pro-Bahn. Le prochain article de la citrap-vaud dans Info Forum sera rédigé par Tobias Imobersteg en 2 langues.
- Eric Loutan explique que nous avons prévu pour 2018 un « Café de la Mobilité » avec Bea Heim sur le sujet du message PRODES 2035 aux chambres fédérales. Malheureusement, Madame Heim a abandonné la présidence de la CITraP suisse et n'est plus intéressée. Nous contacterons le nouveau président en temps voulu.
- Les principales perspectives pour 2019 sont : les réponses aux consultations fédérales et cantonales en matière de transports publics ; les réactions sur l'activité des transports ; la poursuite de l'activité des groupes de réflexion et de travail en trouvant un certain équilibre (cela reste du bénévolat) ; le développement des « Cafés de la Mobilité » ; une plus grande réactivité à l'actualité des transports et de la mobilité ; l'accroissement de l'effectif des membres, en particulier des jeunes.

D. Activités – Groupes de travail (GT) et de réflexion (GR)

Eric Loutan présente les divers rapports des groupes de travail et de réflexion.

E. GT Plan Rail 2050

Voir annexe.

Eric Loutan explique pourquoi la citrap-vaud est active dans le soutien à la Croix fédérale de la mobilité (CFM) mais pas la CITraP suisse. C'est lié à Plan Rail 2050 dont les thèses sont très proches de celle de la CFM. Mais nous informons régulièrement la centrale de cette activité.

Il y a plusieurs interventions de l'assemblée sur les cartes présentées pour une nouvelle ligne Genève-Lausanne. Celles-ci se trouvent en annexe et sur notre site.

F. GT Transports régionaux et horaires (TRH)

Voir annexe.

Tobias Imobersteg enjoint aux membres d'aller consulter le projet d'horaire 2020 sur www.projet-horaire.ch dès le 29 mai. Puis faire leurs remarques à [tobias.imobersteg\[at\]citrap-vaud.ch](mailto:tobias.imobersteg[at]citrap-vaud.ch) avant le 7 juin 2019.

G. GT Agglo Lausanne

Voir annexe.

La présentation de carte sur l'idée d'un métro M4 appelle quelques questions de l'assemblée auxquelles répond Pierre Bonjour.

H. GR Riviera

Voir annexe.

I. GT Lac Léman

Voir annexe.

Maurice Decoppet donne quelques informations sur la procédure marché public en cours pour l'achat d'un nouveau bateau pour la flotte TP de la CGN qui devrait entrer en service au printemps 2021.

Le Rhône entre demain en bassin de radoub pour le début de sa rénovation. Il restera l'Helvétie à rénover.

4. Rapport des délégués

4.1 à la CITraP Genève

Eric Loutan résume le rapport de Pierre Hofmann. Voir annexe.

4.2 à la CITraP Neuchâtel

Eric Loutan résume le rapport de Pierre Hofmann. Voir annexe.

4.3 à la CITraP suisse

Eric Loutan résume le rapport de Tobias Imobersteg. Voir annexe.

5. Rapport du trésorier

Eric Loutan donne lecture du rapport du caissier. Un tableau a été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Il est résumé ci-dessous.

5.1 Comptes 2018

Recettes	6 946.--
Dépenses	4 615.45
Résultat	+2 330.55

Jonathan Masur demande à combien se monte la cotisation à la CITraP suisse et combien de membres avon-nous ?

Eric Loutan répond que la cotisation à la centrale est de 4.50 par membre (16.- pour les membres collectifs) et que nous avons environ 180 membres dont 30 collectifs, ce qui fait de la citrap-vaud une des plus grosses sections de Suisse (après Zürich).

5.2 Bilan 2018

Actifs	30 492.79
--------	-----------

6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

6.1 Rapport

Guillaume Graf rapporte pour la commission de vérification des comptes : les vérificateurs, MM. Eric Loutan et Guillaume Graf, ont pu procéder par sondage et confirmer que les soldes du bilan sont justifiés, les justificatifs correspondent à la comptabilité qui est tenue selon les règles de l'art. Le rapport conclut en recommandant à l'assemblée d'adopter les comptes 2018 tels que présentés et d'en donner décharge au caissier.

6.2 Approbation des comptes 2018

L'assemblée approuve les comptes 2018, tels que présentés et donne décharge au caissier et à la commission de son mandat à l'unanimité.

7. Fixation du montant du budget 2019 et des cotisations 2020

7.1 Budget 2019

Eric Loutan présente le budget 2019 validé par le comité, il se résume comme suit :

Recettes	7 000.-
Charges	5 300.-
Résultat escompté	+1 700.-

L'assemblée adopte le budget 2019, tel que proposé, à l'unanimité.

7.2 Cotisations 2020

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel	35.-
Etudiant / Apprenti	20.-
Membre collectif	dès 95.-

L'assemblée adopte les cotisations 2020, telles que proposées, à l'unanimité.

8. Election des membres du comité

8.1 Proposition du comité

Eric Loutan présente la proposition du comité pour l'élection. Tous les membres sortants et le Président sont candidats et partants pour poursuivre leurs fonctions actuelles.

8.2 Election du comité

Il n'y a pas d'autre présentation.

L'assemblée élit les 12 candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Eric Loutan	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Secrétaire	Didier Pantet	
Trésorier	Laurent Trivelli	
Délégué CITraP CH	Tobias Imobersteg	
Responsable du site Internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Daniel Mange	Pierre Seidel

9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant

Guillaume Graf suppléant de la commission 2018 accepte de poursuivre comme membre pour l'exercice 2019.

Claude Jemelin se propose comme membre. Alain Jaquet se propose comme suppléant. Tous trois sont élus par acclamation de l'assemblée.

10. Divers et propositions individuelles

10.1 Propositions écrites

Le comité n'a reçu aucune proposition individuelle avant l'assemblée.

10.2 Divers

Tobias Imobersteg signale que l'assemblée générale de la CITraP suisse aura lieu le samedi 29 juin à Ersfeld.

Claude Jemelin propose que le comité soit défrayé. Le Président répond que nous sommes défrayés mais uniquement pour les dépenses effectives qui sont très faibles.

Pierre Seidel rappelle que l'an passé Michael Chatelan avait proposé que le comité s'offre un repas. Cela n'a pas été fait mais sera corrigé tout à l'heure.

Jonathan Masur propose que la citrap-vaud organise une vulgarisation pour ses membres sur le sujet du financement des transports publics. Pierre Seidel indique que le sujet est vaste au vu du nombre d'intervenants et que le sujet serait très indigeste. Didier Pantet signale que ce financement est basé sur la loi sur les chemins de fer (LCdF) et la loi sur le transport de voyageurs (LTV) et que des explications se trouvent sur le site de l'OFT.

10.3 Remerciements

Le président remercie les membres qui se sont déplacés pour cette assemblée.

Eric Loutan lève l'assemblée à 19 h 15.

Bière, le 24 avril 2019 / Didier Pantet

Assemblée générale du 11 avril 2019

citrap-vaud.ch

Communauté d'intérêts pour les transports publics, section Vaud

1

Ordre du jour

1. Bienvenue, élection de deux scrutateurs.
2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2018.
3. Rapport du comité (E. Loutan), approbation du rapport et décharge.
4. Rapport du Délégué à la CITraP Suisse (T. Imobersteg).
5. Rapport du Trésorier (L. Trivelli).
6. Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes et décharge.
7. Fixation du montant des cotisations 2020, budget 2019.
8. Election des membres du comité.
9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant.
10. Divers et propositions individuelles.

2

Rapport du Comité

- A. Réunions du comité
- B. Composition du comité
- C. Généralités – Activités internes et externes
- D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de réflexion (GR)
- E. GT Plan Rail 2050
- F. GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- G. GT Agglo Lausanne
- H. GR Riviera
- I. GT Lac Léman

3

A. Réunions du Comité

- 11 réunions du comité en 2018
- Structure des séances :
 - Bureau (administration courante)
 - Comité (décision et conférence)
- Présence régulière des membres malgré leurs obligations professionnelles

4

B. Composition du comité 2018

Président		Éric Loutan
Vice-président		Pierre Bonjour
Secrétaire		Didier Pantet
Trésorier		Antoine Jaquenoud
Délégué CITraP CH		Antoine Jaquenoud
Responsable du site Internet		Nicholas Helke
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Tobias Imobersteg	Daniel Mange
	Pierre Seidel	Laurent Trivelli

5

B. Modification du comité courant 2018

Président		Éric Loutan
Vice-président		Pierre Bonjour
Secrétaire		Didier Pantet
Trésorier		Antoine Jaquenoud è Laurent Trivelli
Délégué CITraP CH		Antoine Jaquenoud è Tobias Imobersteg
Responsable du site Internet		Nicholas Helke
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Daniel Mange	Pierre Seidel

6

C. Généralités – Activités internes

- ++ citrap-vaud à vue comme un partenaire reconnu crédible, sérieux et professionnel
- ++ Bonne coopération avec CITraP-Genève
- ++ Très bon accueil des professionnels des transports lors d'entretiens, conférences, présentations ou débats
- ++ Grandes compétences internes
- ++ Enorme implication personnelle des membres mais le bénévolat a ses limites

7

C. Généralités – Activités internes

- Difficulté de recruter des nouveaux membres
- Conflit entre vie professionnelle et citrap-vaud pour plusieurs membres du comité, sauf exception
- Indisponibilité des membres actifs dans la vie professionnelle
- +/- Gros investissement personnel pour animer la section et susciter l'intérêt des membres

8

C. Généralités – Activités externes

Représentations

La citrap-vaud est présente régulièrement dans les institutions suivantes :

- **GRIF** ex AFTPU – Axes Forts des Transports Publics Urbains
Canton de Vaud – Ville de Lausanne – TL
- **SDOL** Stratégie et Développement de l'Ouest Lausannois
- **CCUT** Commission Consultative Urbanisme et Transports
Ville de Lausanne – TL
- **Gare** Musée Cantonal des Beaux-Arts – dénommé Plateforme 10
Canton de Vaud – Ville de Lausanne – TL
- **Conseil des transports TL**

9

C. Généralités – Activités externes



- ++ Le site internet citrap-vaud.ch
- + **Le lien indispensable entre le comité et les membres (toujours en constante évolution)**

10

C. Généralités – Activités externes

- Nouveau magazine « MOBILITÉS » – Inedit : 1 seul numéro en 2018
è ne parait plus car lectorat trop restreint !
- Journal « Info-Forum » de Pro Bahn – 4 x par an è inclus dans la cotisation de citrap-vaud



11

C. Généralités – Perspectives 2019

- Répondre aux diverses consultations fédérales et cantonales
- Réactions sur l'actualité des transports
- Développement du « Café de la mobilité »
- Beaucoup d'activités en cours à Trouver l'équilibre entre passion et saturation, surtout pour les membres actifs car c'est du bénévolat !
- Accroissement de l'effectif des membres avec l'esprit d'intéresser des jeunes forces actives à Être sexy

12

D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de Réflexion (GR)

- GT Plan Rail 2050
- GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- GT Agglo Lausanne
- GR Riviera
- GT Lac Léman

Les rapports complets des GT sont disponibles sur le site internet www.citrap-vaud.ch ou sur demande auprès du secrétariat

13

E. GT Plan Rail 2050

Organisation de 5 colloques du GT, sur les thèmes suivants :

- Projet de transport souterrain pour marchandises Cargo Sous Terrain
- Projets futuristes de Hyperloop et EPFLoop, tout en rappelant la vision du Swissmetro
- Projet «Fer 2050» du canton de Genève en faveur d'une diamétrale Bernex – Cornavin – Aéroport – Zimeysa comme complément du réseau Léman Express
- Débat sur les intentions du Canton de Vaud et des CFF dans la «Perspective générale pour la région vaudoise» dans le contexte du PRODES 2035 et de la Croix fédérale de la mobilité
- Planification de la mobilité chez les CFF, en hommage à Philippe Gauderon, responsable de l'infrastructure CFF à la veille de sa retraite

14

Croix fédérale de la mobilité

C'est également dans le cadre du GT «Plan Rail 2050» qu'a démarré l'activité du Groupe de travail «Croix fédérale de la mobilité» regroupant des représentants de :

- Pro Gottardo,
- The Greater Zurich Area,
- OuestRail
- citrap-vaud.



La citrap-vaud assure le secrétariat de ce Groupe, qui a tenu 3 séances en 2018 pour défendre le concept de notre Plan Rail 2050 dans l'étape d'aménagement 2035 du PRODES.

15

Plan Rail 2050 – 10 ans après

Rappel : 3 objectifs majeurs de Plan Rail 2050 :

1. arrimer la Suisse au réseau européen à grande vitesse,
2. accélérer les déplacements entre les métropoles helvétiques – de Genève à Saint-Gall
3. grâce aux tronçons nouveaux, augmenter la capacité des lignes historiques au profit du trafic régional et du fret



16

Les premiers résultats officiels du GT Plan Rail 2050

- 01.05.2018 Les CFF annoncent, par la voix de Philippe Gauderon, la réouverture du dossier pour l'étude d'une ligne nouvelle Genève–Lausanne
- 01.11.2018 Les CFF et l'Etat de Vaud cosignent le document «Perspective générale pour la région vaudoise» dans lequel ils s'engagent à étudier une nouvelle ligne Genève–Lausanne, y compris une gare souterraine dans la périphérie lausannoise ; en février 2019, les études ont déjà commencé et une trentaine de variantes sont évaluées

17

Les premiers résultats officiels du GT Plan Rail 2050

- 05.02.2019 Le député PLR Stéphane Masson, appuyé par 44 cosignataires, interpelle le Conseil d'Etat vaudois au sujet de la ligne nouvelle Genève–Lausanne et d'une gare souterraine Hautes Ecoles, au cœur de l'Ouest lausannois; l'Etat de Vaud a trois mois pour répondre à l'interpellation en question.
- 08.03.2019 La citrap-vaud a réagi au projet de Plan directeur intercommunal de l'Ouest lausannois en rappelant l'urgence de l'étude d'un tronçon ferroviaire CFF Morges–Lausanne avec une gare Hautes Ecoles.

18

Les premiers résultats officiels du GT Plan Rail 2050

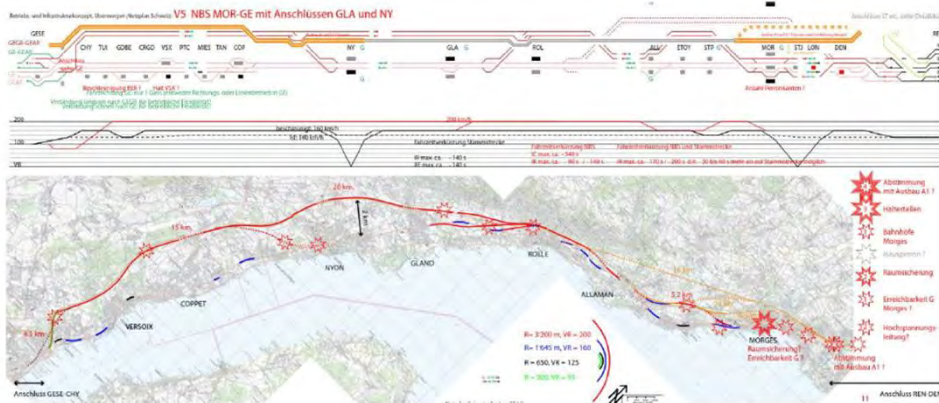


19

Les premiers résultats officiels du GT Plan Rail 2050



Une nouvelle ligne permettrait de séparer les trafics et offrir une redondance entre Genève et Lausanne



20

F. GT Transports Régionaux et Horaires – TRH

Le GT s'est concentré pendant l'année 2018 à analyser le nouvel horaire 2019 mis en consultation par le canton au mois de mai/juin 2018.

Prise de position officielle de la citrap-vaud au mois de juin 2018

Les principaux points de réactions :

- l'horaire du soir des CFF, causé par le chantier Léman 2030,
- la desserte non-cadencée de la gare de Bex,
- la dégradation qui perdure sur la ligne S7 Vevey-Puidoux,
- le bus 60 qui offre une cadence insuffisante dans une région en développement, ainsi que les correspondances non garanties dans certaines gares, notamment à Renens pour le Flux Morges-Cossonay-Vallorbe.

21

F. GT Transports Régionaux et Horaires – TRH

Lettre à la DGMR-MT en février 2019 pour soutenir certains points

- intérêt de faire une ligne directe entre le Chablais, la Riviera, Palézieux, la Broye, Fribourg et Berne.
- maintien d'une correspondance efficace et fiable vers Lausanne dans les gares de Vevey et de Puidoux.
- inquiétude de voir les horaires actuels être dégradé pour plusieurs années à cause d'un chantier.

Mai / Juin 2019, découverte des horaires adaptés à l'ouverture du Léman Express è Coppet – Genève – Département français de Haute-Savoie è année historique pour le Canton de Vaud.

22

G. GT Agglo Lausanne

Le thèmes principaux traités par le GT en 2017 sont les suivants :

- suite de l'étude du M4 (faisabilité)
- recherche de solutions pour l'amélioration du M1
- suivi du projet des aménagements publics autour de la Gare de Lausanne
- suivi des projets et réalisations relatifs aux AFTPU
- contacts étroits avec les TL

23

G. GT Agglo Lausanne

Etude de faisabilité du métro m4

Schéma de la ligne dans le contexte du réseau



24

G. GT Agglo Lausanne

Etude de faisabilité du métro m4

Virage de Malley

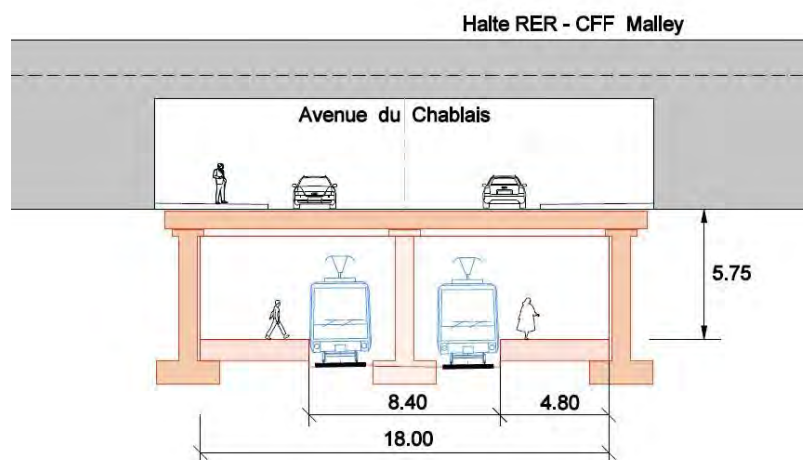


25

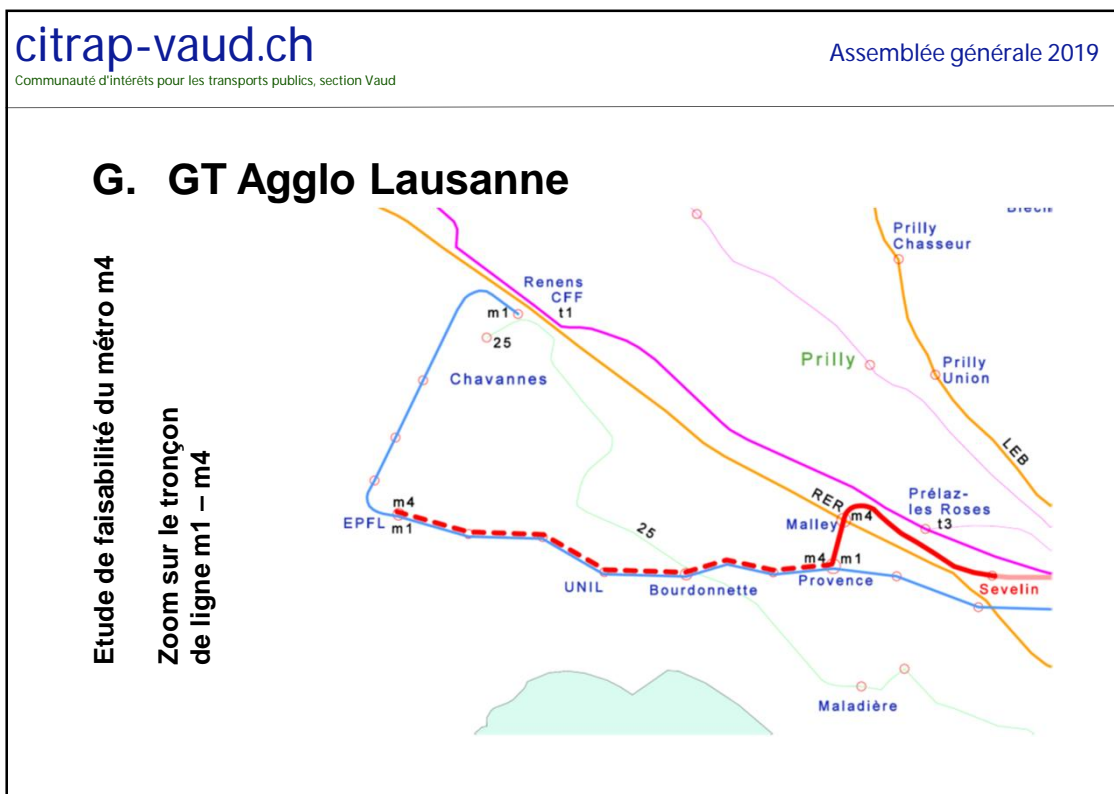
G. GT Agglo Lausanne

Etude de faisabilité du métro m4

Halte de Malley



26



27

citrap-vaud.ch
Communauté d'intérêts pour les transports publics, section Vaud

Assemblée générale 2019

H. GR Riviera

Réunion du GR Riviera

Dans la période d'avril 2018 à mars 2019, le GR Riviera s'est réuni une seule fois mais a suivi avec attention les événements et annonces concernant les transports publics de la région.

Liaison Vevey – Bulle

Le GR Riviera réfléchit depuis longtemps à une telle liaison plus rapide que celles existant ; l'idée d'un trajet direct par bus semble séduisante, mais l'encombrement des voies routières aux heures de pointe ne plaide pas en sa faveur. La réflexion se poursuit.

28

Ligne du Train des Vignes (TdV)

Horaire

- En principe, celui en fonction jusqu'à fin 2017 devrait être entré à nouveau en vigueur dès mi-décembre 2019
- Suppression du prolongement provisoire jusqu'à Palézieux samedis et dimanches (correspondances à Lausanne rétablies dès fin 2019)
- Sauf imprévu, correspondances à Puidoux et Vevey de et vers Lausanne

Fréquence et durée du service

- Pétition de 1'900 signatures lancée par une habitante de Chexbres pour avoir davantage qu'un seul train par heure dans chaque sens
- Problème d'exploitation sur voie unique ⇒ intercaler à l'horaire des courses CarPostal de la «Ligne de Lavaux» (Cully – Chexbres – Palézieux)
- Intervention du GR Riviera pour une course aller et retour supplémentaire (Vevey dép. 23h09) du lundi au dimanche pour les habitants de Chexbres

29

Lignes CFF (Lausanne – Villeneuve et Vevey – Puidoux)

Gros travaux avec importantes perturbations spécialement entre Lausanne et Villeneuve. Remplacement dès 20h30 des RER par des bus (F = 30 min.).

Depuis intervention insistante du GR Riviera auprès des CFF à fin 2017, information des voyageurs nettement améliorée !

- Grands panneaux explicatifs
- Ecrans électroniques signalant tous les bus de remplacement, en plus des informations via internet.

Lignes du MVR (Montreux – Vevey – Riviera)

Ligne Vevey – Blonay avec d'importants travaux (évitement des Bosquets, nouvelle gare de St-Légier). Oppositions massives sur la nouvelle halte Vevey-Vignerons prévue pour remplacer celles de Gilamont et de Clies.

Nouvel horaire (F = 15 min. heures de pointe) dès le 1er juillet 2019.

30

Accès en transports publics au futur hôpital Riviera-Chablais (HRC)

Ouverture en novembre 2019 et liaisons par bus pour en février 2019 :

- ligne 201 des VMCV : Vevey – Rennaz ; toutes les 20 min. (10 min. dès le 15.12.19)
- ligne 120 de CarPostal : Monthey, gare CFF – Villeneuve, gare ; toutes les heures
- ligne 111 des TPC : Aigle – Villeneuve, gare ; toutes les 30 min. heures de pointe sinon chaque heure

31

I. GT Lac Léman



© CGN – Site Internet

32

Flotte « bleue » à « CGN Mobilité » : transport public

- Accord franco-suisse de financement paritaire pour le renouvellement et renforcement de la flotte signé en juin
- Etude détaillée du cahier de charges des nouvelles unités de renforcement de la flotte pour la navigation 24 / 7 / 365 transport public sur les liaisons Lausanne-Evian, Lausanne-Thonon et Nyon-Yvoire



© CGN – Site Internet

33

- Choix du vecteur : bateau de type monocoque de trois ponts d'une capacité de 700 personnes dont 600 intérieures avec vitesse horaire de 35 km/h
- Accord de financement sur une première unité mais espoir d'étendre en juin 2019 sur une deuxième.
- Objectif moyen terme (2027) : 4 nouvelles unités en service



34

Flotte « blanche » à « CGN Horizons », Transports touristiques

- Offre basée sur l'engagement de 7 des 8 unités Belle Epoque classées «Monuments historiques» depuis juin 2011, la huitième étant gardée en réserve.
- Financement bouclé en 2018 de la rénovation générale du vapeur « Rhône », le (benjamin de la flotte construit par Sulzer Frères en 1927). Début des travaux après Pâques (voir photo) et fin au printemps 2021.
- Reste encore le financement de la rénovation générale et remise en service de « l'Helvétie » construit en 1926 et l'une des trois plus grandes unités Belle Epoque de la CGN.

35



© CGN – Site Internet

36

Rapport du délégué VD à la CITraP GE

- Participation au rapport commun avec la citrap-vaud sur la consultation PRODES, en début d'année.
- A l'occasion des élections au Grand Conseil de Genève, envoi d'un questionnaire relatif aux transports publics à tous les candidats, suivi d'une recommandation de candidats envoyée aux membres de la CITraP Genève.
- Prise de position à l'égard du Plan d'action pour les transports collectifs (PATC) 2020-2024.
- Lettre d'opposition au projet d'aménagement de l'"Axe Frontenex" dans le cadre du développement du nouveau quartier des Communaux d'Ambilly,
- Lettre d'observations sur le réaménagement des abords de la gare de Cornavin en marge de l'extension souterraine de celle-ci.

37

Rapport du délégué VD à la CITraP NE

- Organisation de l'Assemblée générale de la CITraP Suisse au Val-de-Travers en juin 2018.
- Rencontres et lettres de soutien à un projet de co-voiturage entre le haut Val-de-Ruz et St. Imier.
- Nombreux échanges de correspondance avec les autorités neuchâteloises et Transn, sur plusieurs points de desserte (cadences, amplitudes horaires, etc).
- Mise en ligne du site Web de la CITraP-NE.

38

Rapport des délégués VD et GE à la CITraP CH

- 4 réunions du Comité CITraP Suisse
- Consultation fédérale LTV révisée : Débats nourris sur cette réglementation (cabotage et une guerre des prix), IGöV a pris une position de neutralité.
- PRODES 2035 : IGöV investi auprès de la commission fédérale des transports pour une extension complète du tunnel du Lötschberg mais les chambres fédérales en faveur seulement d'une extension partielle.
- Le sujet d'actualité: taxation du trafic ferroviaire versus l'absence de taxation du trafic aérien.

39

Rapport du Trésorier



40

Rapport des vérificateurs des comptes

MM. Alain Jaquet et Marc Dunant

1. L'assemblée approuve-t-elle les comptes ?
2. L'assemblée donne-t-elle décharge au caissier et aux vérificateurs ?

41

Cotisations 2019

Proposition du comité

Maintien des cotisations actuelles en 2020

- Membre individuel 35.– CHF
- Apprenti / étudiant 20.– CHF
- Membre collectif dès 95.– CHF
- Journal ProBahn (compris dans la cotisation)

42

Vérificateurs des comptes 2018

- ∅ M. Marc Dunant a déjà fonctionné pendant quelques années, merci également !
- ∅ **Nécessité d'élire un 2^{ème} membre et un suppléant !**
- ∅ **Pour rappel, cette année, le Président a fonctionné comme suppléant, mais cette situation ne peut perdurer**

43

Election du comité 2019 Propositions et candidatures

Tout membre de la citrap-vaud peut se porter candidat pour intégrer le comité.

Membres intéressés dans l'assistance ?

Pour rappel :

- Le comité se constitue lui-même.
- Les séances sont ouvertes à tous les membres de la citrap-vaud.

44

Élection du comité 2019

Président		Éric Loutan
Vice-président		Pierre Bonjour
Secrétaire		Didier Pantet
Trésorier		Laurent Trivelli
Délégué CITraP CH		Tobias Imobersteg
Responsable du site Internet		Nicholas Helke
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Daniel Mange	Pierre Seidel

45



Image : Chris Blaser – 24 Heures



Image : Monod – Piguet + associés

46