

Une nouvelle ligne de bus TL en projet à Épalinges

Transports

La Municipalité répond favorablement à un postulat visant à mieux desservir l'ouest de la commune, en plein développement

Il se dessine du nouveau à l'ouest d'Épalinges. Les futurs développements de la commune se situent en effet de ce côté-là de la route de Berne. Raison pour laquelle il apparaît désormais important aux yeux des autorités d'y renforcer la couverture en transports publics, «afin de proposer aux futurs habitants une alternative à la voiture individuelle». Dans un rapport au Conseil communal, la Municipalité dévoile le tracé d'une prochaine ligne de bus TL.

C'est en réponse à un postulat du conseiller Erich Dürst (Verts) que les

240

En milliers, le nombre de voyageurs annuels qui pourraient emprunter la nouvelle ligne

autorités se sont penchées sur la question. Actuellement, Épalinges est desservie à l'est par deux lignes internes au départ de Bois-Murat en direction de la Croix-Blanche. L'idée est de proposer, en concertation avec les TL, une liaison directe entre le collège et le quartier du Polny. Le choix du matériel roulant s'est porté sur des bus à moyenne capacité qui demanderont certes moins d'investissements sur la voirie, mais davantage de passages comparés à des bus à grande capacité.

Cinq variantes ont été étudiées. Celle qui a été retenue démarre aux



Croisettes puis dessert les Tuileries, Montéclard par le chemin du Polny, le Village, En Ballègue puis retourne aux Croisettes par le chemin inverse. La cadence serait portée à vingt minutes. Quant au temps de parcours, pour ce tracé long de 2,7 kilomètres, il serait de huit à neuf minutes. L'étude montre que 240 000 voyageurs pourraient potentiellement emprunter cette nouvelle ligne par année. L'estimation de l'ensemble des coûts se monte à un peu plus de 1 million de francs, sans compter les modifications de la voirie ainsi que la mise en place de quatre arrêts de bus et des abris.

La réponse de la Municipalité sera soumise à l'approbation du Conseil en mai prochain. En cas de oui, les autorités proposeront un préavis sur cette nouvelle ligne de bus prochainement.

Laurent Antonoff