

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Plan directeur intercommunal de l'Ouest Lausannois

Cahier commun

Rapport intermédiaire mis en consultation publique du 12 février au 12 mars 2019

Enjeu 12: La capacité des réseaux de transport

Page 94: Métro m1

Adjonctions proposées en jaune

Concernant le m1, des réflexions sont engagées par le Canton, les tl et les Communes quant aux modalités de renforcement de sa capacité.

En effet, la capacité offerte maximale a été atteinte en 2018 avec la cadence à 5 minutes et des doubles rames à toutes les courses. Un soulagement du tronçon Flon-EPFL sera apporté par l'extension de la ligne de trolleybus 1 en 2020, mais ne suffira plus à l'horizon 2028. Une modulation des horaires des Hautes Écoles pourrait atténuer les hyper pointes, mais un renforcement majeur des capacités sur ce corridor reste posé à cet horizon.

Pour combler une lacune dans les liaisons nord-sud, le projet d'un métro m4 reliant La Sallaz à Malley (raccordement au métro m1) via le tunnel Tridel serait à étudier dans le cadre du renforcement du métro m1.

Page 95: Texte actuel

Nouvelle ligne ferroviaire

A l'horizon de planification du PDi-OL, l'idée d'une nouvelle ligne ferroviaire à haute vitesse entre Genève et Lausanne et desservant les Hautes Écoles n'est pas prise en compte car sa réalisation est incertaine et n'est en tous les cas pas prévue avant 2035.

Projet de nouveau texte

Nouvelle ligne ferroviaire Genève–Lausanne avec gare Hautes Ecoles

La ligne historique Genève–Lausanne est aujourd'hui aux limites de sa capacité. Le projet d'une ligne entièrement nouvelle reliant les deux métropoles remonte à 1975; plus récemment, les CFF ont annoncé le 11 mai 2018 la réouverture du dossier, confirmée par le document «Perspective générale pour la région vaudoise» du 1 novembre 2018 dans lequel les CFF et l'Etat de Vaud s'engagent à étudier une nouvelle ligne, y compris une gare souterraine dans la périphérie lausannoise. En février 2019, les études ont déjà commencé: une trentaine de variantes sont en cours d'évaluation.

Au vu de cette situation, l'actuel Plan directeur intercommunal doit tenir compte dans sa planification d'une ligne ferroviaire souterraine reliant Morges à Lausanne par le plus court chemin, ainsi que de l'aménagement d'une gare dans la périphérie des Hautes Ecoles, une agglomération de 33'000 résidents, la 2e ville du canton.

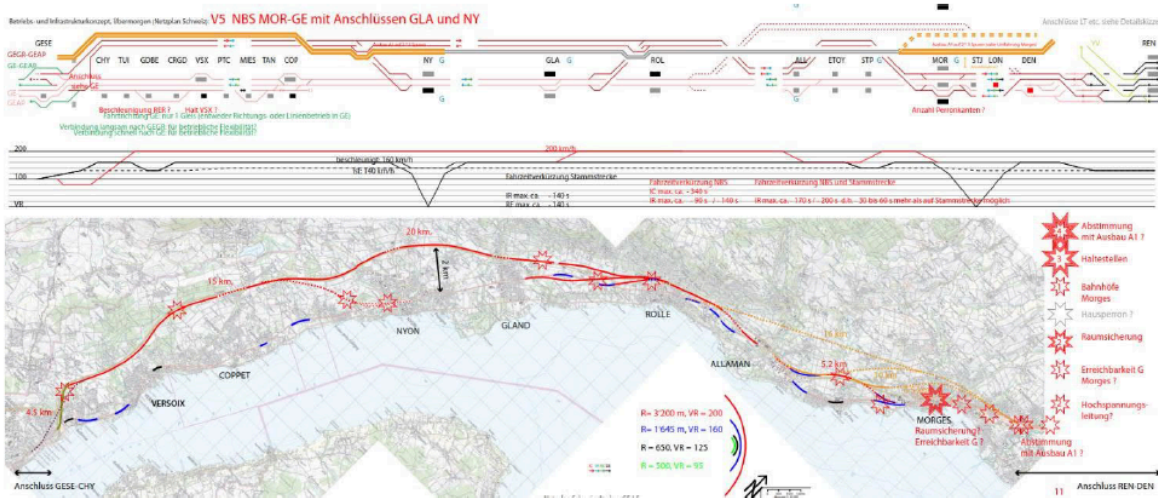
PDi-OL, suggestions de la citrap-vaud, 8 mars 2019



Esquisse d'une ligne CFF directe entre Morges et Lausanne avec une gare Hautes Ecoles (citrap-vaud)



Une nouvelle ligne permettrait de séparer les trafics et offrir une redondance entre Genève et Lausanne



Ligne directe entre Genève et Morges: une variante esquissée par les CFF, état au 21.2.2019

Orientation stratégique 7: Garantir l'accessibilité tout mode à l'ensemble du territoire et accélérer le rapport modal vers la mobilité douce et les transports publics

Page 142: Transports publics (TP)

Adjonctions proposées en jaune

Pour faire face à l'augmentation prévisible des besoins de déplacement, des infrastructures nouvelles de transports publics sont mises en place (AFTPU) et le réseau de bus poursuit sa montée en puissance. À moyen terme, la structure du réseau en

PDi-OL, suggestions de la citrap-vaud, 8 mars 2019

étoile autour des gares est renforcée, complété par un réseau d'interfaces efficaces permettant de transborder facilement. Des liaisons Nord-Sud sont mises en place et les connexions avec l'agglomération sont démultipliées. La gare de Renens, principale porte d'entrée dans l'Ouest lausannois par le réseau ferré, est complétée par une nouvelle gare Hautes Ecoles; ces deux gares sont raccordées au réseau national CFF et desservent notamment l'aéroport de Genève et les principaux centres urbains romands et suisses. est reliée à l'aéroport de Genève et aux principaux centres urbains romands.

Références

Bonnard & Gardel, Compagnie d'études de travaux publics, *Liaison rapide Genève–Lausanne. Rapport intermédiaire*, CFF, Direction du 1^{er} arrondissement, Lausanne, juin 1975.

BG Ingénieurs Conseils, *Nouvelle liaison ferroviaire Lausanne–Morges via les Hautes Ecoles*, CEAT, Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, Lausanne, 6 février 2014.

D. Mange, F. Bründler, M. Chatelan, D. Pantet, *Ligne ferroviaire nouvelle Genève–Lausanne: rapport d'étape 2016*, citrap-vaud, Lausanne, CITraP Genève, Genève, novembre 2016.

citrap-vaud, *Réflexions et propositions de la citrap-vaud en vue de l'utilisation du tunnel desservant l'usine Tridel, dans un premier temps entre la Sallaz et Malley*, 12 septembre 2017.

Perspective générale pour la région vaudoise, extrait du programme de travail (pp. 10 et 11) entre le Canton de Vaud et les CFF, Yverdon-les-Bains, 1 novembre 2018.

Version approuvée par le comité de la citrap-vaud dans sa séance du 4 mars 2019.
Représentant citrap-vaud au SDOL: Daniel Mange

Prof. hon. Daniel Mange
EPFL-IC, Station 14
CH-1015 Lausanne
☎ +41 21 693 26 39
☎ +41 79 405 78 22
Télécopie: +41 21 693 67 31
Courriel: daniel.mange@epfl.ch
Internet: <http://www.citrap-vaud.ch>