

## Assemblée générale du jeudi 26 avril 2018

Restaurant « Le Milan », bvd de Grancy 54, Lausanne ; 18h00

### 0. Préambule

L'assemblée générale a été précédée d'une intéressante présentation de l'entreprise Laurent Membrez par l'un de ses directeurs, Monsieur Patrick Magnoni, qui nous a consacré une heure pour nous faire découvrir cette entreprise et plus particulièrement son département de construction de voie ferrée.

L'entreprise Laurent Membrez occupe 250 collaborateurs sur ses deux sites d'Aclens et de Délémont. Elle réalise un chiffre d'affaire annuel de 50 millions pour ses trois secteurs : voie ferrée, génie civil et bâtiment.

### 1. Bienvenue ; élection de deux scrutateurs

#### 1.1 Membres présents

10 membres du comité et 6 membres (27 excusés).

#### 1.2 Président de séance

Le président, Eric Loutan, préside l'assemblée.

#### 1.3 Bienvenue

Eric Loutan ouvre la séance à 18h00 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents. Il remercie Monsieur Patrick Magnoni de nous avoir communiqué son enthousiasme en première partie de notre assemblée.

#### 1.4 Scrutateurs

Michaël Chatelan est désigné.

### 2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2017

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 10 mai 2017, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé sans remarque par 14 oui et deux abstentions.

### 3. Rapport du comité

#### 3.1 Rapports du comité et des groupes de travail

Eric Loutan a réuni les différents rapports établis par le comité et les responsables des groupes de travail dans une présentation qui sera annexée au présent PV et qu'il commente :

- A. Réunions du comité
- B. Composition du comité
- C. Généralités - Activités internes et externes
- D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de réflexion (GR)
- E. GT Plan Rail 2050
- F. GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- G. GT Agglo Lausanne
- H. GR Riviera
- I. GT Lac Léman

## A. Réunions du comité

Le comité s'est réuni à 11 reprises en 2017. Le bureau restreint, gérant l'administration courante, se réunit avant les séances, il est composé de Eric Loutan, Daniel Guillaume-Gentil, Daniel Mange, Pierre Seidel et Didier Pantet.

Il y a eu un « Café de la Mobilité » consacré au projet de métro m4 pour Lausanne.

## B. Composition du comité

Président	Eric Loutan		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Secrétaire	Didier Pantet		
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil		
Délégué CITraP CH	Antoine Jaquenoud		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet	Yves Delacrétaz
	Daniel Mange	Pierre Seidel	Laurent Trivelli
	Tobias Imobersteg	Pierre Hofmann.	

Christophe Barbezat nous a remis sa démission pour des raisons personnelles.

## C. Activités – Généralités

- La citrap-vaud reste reconnue comme un partenaire sérieux, crédible et professionnel en matière de mobilité et de transports publics. Nous disposons de nombreuses compétences internes.
- Les relations sont étroites avec la CITraP Genève.
- Nous bénéficions d'une énorme implication personnelle des membres du comité, mais le bénévolat a ses limites.
- Notre site internet « citrap-vaud.ch » est le lien indispensable entre les membres, les groupes de travail et le comité. Il est en constante évolution.
- La réponse à la consultation PRODES 2030-35 et à l'arrêté fédéral sur les contributions au trafic d'agglomération ont représenté passablement de travail. Un merci particulier aux rédacteurs de ces réponses qui nécessitent un travail conséquent.
- Le GT Agglo Lausanne a effectué un important travail pour développer et communiquer son idée de métro m4 pour Lausanne, avec utilisation du tunnel de Tridel.
- Dès cette année la citrap-vaud distribue à ses membres la revue « Info Forum » de Pro-Bahn.
- Les principales perspectives pour 2018 sont : les réponses aux consultations fédérales et cantonales en matière de transports publics ; la poursuite de l'activité des groupes de réflexion et de travail ; le développement des « Cafés de la Mobilité » ; une plus grande réactivité à l'actualité des transports et de la mobilité ; l'accroissement de l'effectif des membres.

## D. Activités – Groupes de travail (GT) et de réflexion (GR)

Eric Loutan présente les divers rapports des groupes de travail et de réflexion.

### E. GT Plan Rail 2050

Voir annexe.

### F. GT Transports régionaux et horaires

Voir annexe.

### G. GT Agglo Lausanne

Voir annexe.

### H. GR Riviera

Voir annexe.

Pierre Seidel explique la prise de position de la citrap-vaud pour appuyer le projet des autorités pour la prolongation de la ligne VMCV jusqu'au futur hôpital Riviera-Chablais. Les citoyens de Villeneuve ont refusé les investissements de voirie nécessaires à la réalisation du projet.

## I. GT Lac Léman

Voir annexe.

Maurice Decoppet explique les problèmes des liaisons « transport public » assurées par la CGN entre la France et la Suisse (Navibus).

## 4. Rapport du délégué à la CITraP suisse

Eric Loutan résume le rapport de Pierre Hofmann. Voir annexe.

Pierre Hofmann précise qu'il n'y a pas de section fribourgeoise, ce canton est incorporé à la section « Mittelland ».

## 5. Rapport du trésorier

Daniel Guillaume-Gentil donne lecture de son rapport. Un tableau complet a été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Il est résumé ci-dessous.

### 5.1 Comptes 2017

Recettes	8 545.--
Dépenses	2 609.--
Résultat	+5 936.--

Daniel donne quelques explications :

Le bénéficiaire est important, les causes principales sont :

- pas de journal en 2017 (-1 500.--) ;
- le comité n'a facturé que très peu de frais ;
- il n'y a eu qu'un seul Café de la mobilité ;
- l'assemblée générale 2017 n'a rien coûté.

La redevance à la CITraP suisse représente 50% des charges de notre budget.

Le poste « Frais du comité » est négatif car le paiement des consommations par les membres lors des assemblées de comité laisse souvent un solde.

### 5.2 Bilan 2017

Actifs	28 162.24
--------	-----------

L'évolution de notre effectif en 2017 a connu 8 arrivées et 9 départs. Cette légère diminution du nombre de membres se confirme début 2018. Faites de la publicité autour de vous.

## 6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

### 6.1 Rapport

Alain Jaquet rapporte pour la commission de vérification des comptes : les vérificateurs, MM. Alain Jaquet et Marc Dunant, ont pu procéder par sondage à tous les contrôles qu'ils ont souhaités, le caissier a fourni toutes les réponses voulues. Les comptes sont clairs et impeccablement tenus. Le rapport conclut en recommandant à l'assemblée d'adopter les comptes 2017 tels que présentés et d'en donner décharge au caissier.

### 6.2 Approbation des comptes 2017

L'assemblée approuve les comptes 2017, tels que présentés, à l'unanimité des membres (sans le comité).

## 6.3 Décharge

A l'unanimité des membres (sans le comité), l'assemblée donne décharge au trésorier de l'exercice 2017 et à la commission de son mandat.

## 6.4 Proposition

Au vu des comptes et du fonctionnement sans frais du comité, Michaël Chatelan propose que le comité s'offre un souper.

## 7. Fixation du montant du budget 2018 et des cotisations 2019

### 7.1 Budget 2018

Daniel Guillaume-Gentil présente le budget 2018 validé par le comité, il se résume comme suit :

Recettes	8 800.-
Charges	6 850.-
Résultat escompté	+1 950.-

L'assemblée adopte le budget 2018, tel que proposé, à l'unanimité des membres (sans le comité).

### 7.2 Cotisations 2018

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel	35.-
Etudiant / Apprenti	20.-
Membre collectif	dès 95.-

L'assemblée adopte les cotisations 2018, telles que proposées, à l'unanimité des membres (sans le comité).

## 8. Election des membres du comité

### 8.1 Proposition du comité

Eric Loutan présente la proposition du comité pour l'élection. Tous les membres sortants sont candidats et partants pour poursuivre leur fonction actuelle, sauf le caissier.

### 8.2 Trésorier

Daniel Guillaume-Gentil a tenu les cordons de la bourse pendant 5 ans, il se retire. Le Président lui remet un petit cadeau en remerciement pour toutes ces années d'engagement rigoureux.

### 8.3 Election du Président

Le Président sortant, Eric Loutan, se représente. Il est élu par acclamation et continue donc à présider l'assemblée.

### 8.4 Election du comité

Les autres membres du comité sortant se représentent. Il n'y a pas d'autre présentation.

L'assemblée élit les 12 candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Eric Loutan	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Secrétaire	Didier Pantet	
Trésorier	Antoine Jaquenoud	
Délégué CITraP CH	Antoine Jaquenoud	
Responsable du site Internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Daniel Mange	Pierre Seidel
	Laurent Trivelli	Tobias Imobersteg

Le président rappelle que les dates des réunions du comité sont diffusées sur notre site et que les séances sont ouvertes aux membres.

## **9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant**

Les deux membres sortants de la commission 2017 doivent être remplacés pour l'exercice 2018. Alain Jaquet a fonctionné pendant plusieurs années, un grand merci à lui. Alain Salanon a démissionné de la citrap.

Marc Dunant, suppléant, accepte de devenir membre. André Würigler se propose comme membre. Guillaume Graf se propose comme suppléant. Tous trois sont élus par acclamation de l'assemblée.

## **10. Divers et propositions individuelles**

### **10.1 Propositions écrites**

Le comité n'a reçu aucune proposition individuelle avant l'assemblée.

### **10.2 Divers**

Michaël Chatelan annonce qu'une journée portes ouvertes aura lieu sur le chantier du tunnel du LEB le 25 août prochain.

### **10.3 Remerciements**

Le président remercie les membres qui se sont déplacés pour cette assemblée.

Eric Loutan lève l'assemblée à 18 h 55.

Bière, le 13 mai 2018 / Didier Pantet

## E. GT Plan Rail 2050

Organisation de 6 séances du GT, sur les thèmes suivants :

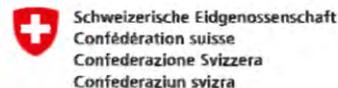
- Financement des infrastructures par Stéphane Garelli Professeur UNIL et IMD
- Avenir de la ligne Lausanne – Genève
- Rédaction de la réponse à la consultation PRODES 2025 – 2035
- Postulat « Croix fédérale de la mobilité et vision du réseau ferroviaire » par Olivier Français – Conseiller aux États



## PRODES 2025 – 2035

Réponse commune des sections Vaud et Genève à la consultation fédérale

Cause : Proposition minimaliste de la Berne fédérale à la Suisse occidentale – 810 millions pour une 3e voie de 4,6 km entre Allaman et Saint-Prex, contre 6 milliards pour la région zurichoise (tunnels de Brütten et du Zimmerberg, gare de Stadelhofen)



Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

29 septembre 2017

---

**Procédure de consultation  
concernant l'étape d'aménagement de l'infrastructure  
ferroviaire 2030/35 (EA 2030/35)**

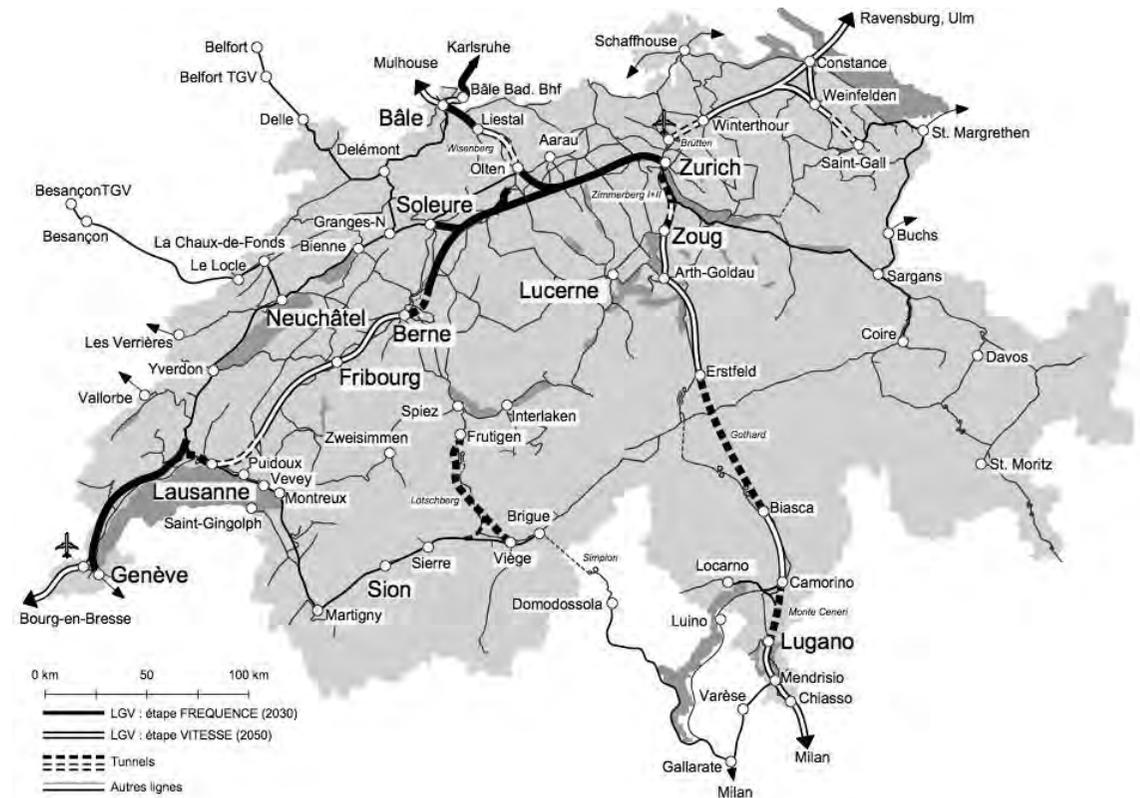
Rapport explicatif

---

## PRODES 2025 – 2035

3 objectifs majeurs de Plan Rail 2050 :

1. arrimer la Suisse au réseau européen à grande vitesse,
2. accélérer les déplacements entre les métropoles helvétiques – de Genève à Saint-Gall
3. grâce aux tronçons nouveaux, augmenter la capacité des lignes historiques au profit du trafic régional et du fret



## PRODES 2025 – 2035

Projets phares soutenus par les citrap vaud et genève

1. ligne à grande vitesse Mâcon – Genève,
2. premier tronçon Nyon – Morges de la ligne nouvelle Genève – Lausanne,
3. direttissima Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds,
4. première étape de la ligne nouvelle Aarau – Zurich

## F. GT Transports Régionaux et Horaires – TRH

### Thèmes abordés en 2017

- Politique de desserte
- Réseau cantonal global et correspondances locales (offre horaire)
- Mesures de substitution en cas de perturbation
- Information en temps réel du trafic voyageurs





## G. GT Agglo Lausanne

Le thème principal du métro m4 a accaparé toutes les ressources du GT pour l'année 2017...

Mais le sujet de l'ouest lausannois n'a pas échappé au regard vigilant des membres du GT :

- rapport de la commission du Grand Conseil sur le postulat Alexandre Rydlo et consorts – Pour une extension de l'infrastructure et de l'offre du m1
- possibilité de prolongation du projet « m4 » jusqu'à l'EPFL
- étude de la prolongation de la ligne tl 1 jusqu'à l'EPFL
- participation de la citrap-vaud au Groupe de Concertation SDOL
- futur Plan Directeur (intercommunal) de l'Ouest lausannois – Horizon 2030

## **H. GR Riviera**

### **Réunion du GR Riviera**

Dans la période d'avril 2017 à mars 2018, le GR Riviera s'est réuni une seule fois...

Mais son activité ne s'est pas arrêtée pour autant !

La preuve par le texte et l'image.

## **CFF : ligne Lausanne – Villeneuve**

### **Travaux et fiches horaires pour les voyageurs**

Après nos demandes auprès des CFF en février 2015 puis en avril 2016 pour que les horaires provisoires durant les nombreux et longs travaux sur ce tronçon soient disponibles aussi sur papier, demandes exaucées, la situation s'est nettement détériorée au 4<sup>e</sup> trimestre 2017 : l'information écrite était tout à fait insuffisante dans plusieurs gares de la Riviera et à Lausanne, les voyageurs n'y trouvant pas les renseignements d'horaires, même en s'adressant aux guichets, à moins de passer par l'horaire électronique. Le GR est alors à nouveau intervenu auprès des CFF.

Dès leur réponse, rapide et positive, ils ont placé de grandes affiches, l'information en gare est redevenue correcte.

## CFF : ligne Lausanne – Villeneuve

### Travaux et fiches horaires pour les voyageurs



30 cm

128 cm

Trouvez la différence !



**Vevey, 3 octobre 2017** : deux petites affichettes A4, avec horaires très incomplets, sur une porte coulissante ; seule information écrite aux voyageurs

**Vevey, 6 novembre 2017**, après intervention du GR Riviera : grand panneau F4 bien placé, avec horaires complets des bus de remplacement.

## **CFF : ligne Lausanne – Villeneuve**

### **Technologie ETCS 2 et lien avec... les lignes 213 et 216 des bus VMCV**

Dès le dimanche 23 avril 2017, ce tronçon de la ligne du Simplon est équipé de la technologie ETCS 2 (european train control system, level 2) dans laquelle la signalisation est intégrée dans la cabine de conduite des trains.

Dès lors, les postes de commandement CFF de Vevey et de Villeneuve ont été mis hors service, l'exploitation étant assurée par la centrale de Lausanne (à Villeneuve, le guichet a aussi été fermé, ce que la citrap-vaud a déploré).

Malgré ce grand changement, le contact téléphonique direct entre les CFF (précédemment la gare de Vevey) et les chauffeurs des lignes VMCV 213 et 216 pour Bossonnens ou Châtel-St-Denis juste avant le départ des bus de Vevey a été maintenu, ce qui permet de continuer d'assurer au mieux les correspondances entre les trains et les bus de ces deux lignes VMCV. Le GR Riviera est satisfait de voir ainsi réalisé un vœu qu'il avait exprimé avec insistance il y a quelques années, dès qu'il avait eu connaissance de la future disparition du poste de commandement CFF de Vevey.

## Horaires 2018 concernant la Riviera

A la fin du printemps 2017, le GR est intervenu dans la mise à l'enquête des horaires 2018 : en effet ceux-ci s'annonçaient très mauvais pour la Riviera puisque :

- a) le temps d'attente à Lausanne pour les correspondances entre la ligne de Berne d'une part et, d'autre part, celle du Simplon ainsi que toutes les lignes adjacentes allait croître considérablement une fois sur deux à chaque heure ;
- b) les correspondances à Puidoux – Chexbres pour les voyageurs faisant le trajet entre Lausanne et Chexbres-Village devenaient vraiment mauvaises.

## Horaires 2018 concernant la Riviera

Dans ces circonstances, le GR, ne réussissant pas à proposer une solution qui permette d'éviter tous ces inconvénients sérieux, s'est contenté, dans son intervention, de demander qu'au moins le projet d'horaire soit amélioré pour les trajets entre Chexbres-Village et Lausanne et que, s'il s'avérait, pour ce parcours, plus rapide de passer par Vevey, une convention avec Mobilis permette à ces voyageurs de ne pas payer le supplément dû à ce détour.

Finalement, cette double demande n'a pas été satisfaite. Par contre, suite au grand nombre d'interventions comme celle du GR Riviera, la sévère rupture de correspondance à Lausanne entre les lignes de Berne et du Simplon a été corrigée, mais seulement les samedis, dimanches et fêtes générales, par le prolongement jusqu'à Palézieux du parcours du Train des Vignes, les voyageurs transbordant alors à Vevey et Palézieux au lieu de Lausanne.

## **Accès en transports publics au futur hôpital Riviera-Chablais**

Depuis longtemps le GR Riviera et, par lui, la citrap-vaud elle-même sont très préoccupés par l'accès en transports publics au nouveau site de l'hôpital Riviera-Chablais à Rennaz ; le GR Riviera a ainsi demandé et obtenu il y a plusieurs années une étude d'un transport hors route, dit hectométrique, à partir de la ligne CFF, malheureusement non retenu.

En conséquence, l'accès en transports publics à cet hôpital sera possible :

- depuis le Chablais par les deux ou trois lignes de bus Aigle – Yverne – Villeneuve, Monthey – Vouvry – Villeneuve et éventuellement, et à certaines heures seulement, St-Gingolph – Bouveret – Villeneuve.
- depuis la Riviera par la ligne VMCV n° 201 des trolleybus prolongée (sans caténaire) de Villeneuve à Rennaz.

## **Accès en transports publics au futur hôpital Riviera-Chablais**

Ce prolongement de parcours des trolleybus à travers Villeneuve était prévu par le bourg lui-même (rue des Remparts), après des travaux de voirie dans cette rue, dont le crédit accordé par le Conseil communal a été refusé en référendum.

Le trolleybus devra désormais éviter le centre de la localité, ce qui privera bon nombre d'habitants d'un accès proche au trolleybus, aussi bien en direction de Montreux que de Rennaz, et éloignera l'actuel arrêt des trolleybus de la gare CFF. En vue de ce référendum, le GR Riviera a proposé au comité de la citrap-vaud le texte d'un communiqué de presse présentant des avantages du parcours dans Villeneuve même ; ce communiqué de presse a paru le 20 mars 2018.

**Question : à quel endroit de son parcours l'ICE (!) Lausanne – Vevey – Montreux – Aigle – Bex – St-Maurice – Martigny – Sion – Brig aura-t-il rattrapé son retard ? (annonce de départ à la gare de Lausanne, le 2 novembre 2017)**



# I. GT Lac Léman



© CGN – Site Internet

## **Task Force CGN → CH (DGMR + CGN) et F (Autorités du Bas Chablais du Département de Haute Savoie)**

- Poursuite de l'étude de la « chaîne » de déplacements domicile – place de travail tous modes (transports publics ou individuels)
- Poursuite de l'étude de l'accessibilité des débarcadères sur les deux rives (cheminements, stationnement P+R, etc.)
- Définition fin 2017 des futures embarcations : type, capacité, nombre d'unités
- Objectif horaire, confirmé dès 2020 :
  - cadence passant de 90 à 45 minutes Ouchy – Evian
  - cadence de 60 minutes Ouchy – Thonon ou Ouchy – Morges – Thonon

## Renouvellement de la flotte

### → choix des futures embarcations

Pour mémoire : les bateaux actuels ont entre 25 et 50 ans de service !

- Engagement peu concluant des 2 NaviBus (raisons économiques et environnementales) malgré des vitesses de 55 km/h !
- Souhait de l'acquisition de 4 nouveaux bateaux, entre 2020 et 2030, capacité de 700 passagers et 450 places assises
- Vitesse croisière 35 km/h au lieu des 25 km/h actuels



© CGN – Site Internet



Esquisse d'un concept de futurs bateaux transports publics

## Desserte touristique

- Assurée principalement par la flotte Belle Epoque
- Horaires restés inchangés par rapport à 2016, jugés satisfaisants mais desserte anémique du Grand Lac au printemps et en automne.



## Rapport des délégués VD et GE à la CITraP CH

- 4 réunions du Comité CITraP Suisse
- Conférence des Présidents le 24 avril 2017 (seuls 2 présidents de section présents ! Recherche d'une nouvelle formule.) Lieu: siège de l'UTP à Bern. Conférence par le directeur Ueli Stueckelberger : « Simplifier les systèmes tarifaires en Suisse ».
- Assemblée générale CITraP Suisse le 13 mai 2017 à Huttwill BE. Exposé du Conseiller d'Etat Monsieur Wessels : « Projet d'expansion ferroviaire 2030/2035 »
- Efforts en vue du redémarrage de la section suisse-centrale, avec effet au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

## Rapport des délégués VD et GE à la CITraP CH

- Discussions concernant le livret horaire « CFF », édité avec la collaboration entre L'ATE, la CITraP et PRO BAHN, sous l'instigation de Hans Meiner, vice-président de la CITRAP CH. Succès en 2018 et renouvelé pour 2019 !
- Discussions concernant PRODES 2030 / 3035. Le Comité Central n'a pas souhaité se prononcer sur des projets régionaux. La variante à 11,5 Mia a finalement été préférée.

## Rapport des délégués VD et GE à la CITraP CH

Prises de position et communiqués de presse de la CITraP Suisse sur divers thèmes parmi lesquels :

- PRODES 2030 / 2035
- Les bus à longue distance (exemples : DOMO – Eurobus – Flixbus)
- Les horaires 2018 en général, notamment sur la question de la desserte nocturne
- Le sondage sur la satisfaction des transports publics par les usagers, effectué en 2017 et dont le dépouillement et l'analyse sont en cours.