

🏠 Entreprise > Médias ⌵ > Service de presse ⌵

> Communiqués de presse ⌵

> smartrail 4.0 pour un horaire plus stable et une meilleure information de la clientèle

smartrail 4.0 pour un horaire plus stable et une meilleure information de la clientèle.

Communiqué de presse, 29.01.2019

La branche suisse des chemins de fer développe conjointement, dans son programme smartrail 4.0, un nouveau système de gestion du trafic pour une planification et une gestion transversales du trafic ferroviaire. Pour la première fois, smartrail 4.0 est à présent parvenu à prouver sa faisabilité au moyen d'une simulation. Dès 2022, la clientèle bénéficiera de liaisons plus nombreuses et plus ponctuelles, ainsi que d'une information plus précise et plus rapide.

Le réseau ferré suisse est le plus dense d'Europe. Le programme smartrail 4.0, a pour but d'augmenter jusqu'à 30 pour cent l'utilisation déjà très forte du réseau par les trains voyageurs et marchandises sur l'infrastructure existante. Avec le programme smartrail 4.0, les CFF, le BLS la compagnie du Südostbahn AG (SOB), les chemins de fers rhétiques (RhB) et l'union des transports publics (UTP) font évoluer en commun le chemin de fer vers l'âge numérique. Ensemble, ils entendent réduire les coûts, renforcer les capacités, améliorer la ponctualité et la sécurité. Un nouveau système transversal de gestion du trafic constitue un élément important de ce projet. Il fait le lien entre les différents systèmes actuels de production ferroviaire, de la planification de l'horaire à court et à long termes à la régulation du trafic ferroviaire.

Les travaux ont commencé en 2017. Jusqu'à cent personnes y ont travaillé à certaines périodes. Pour la première fois, smartrail est parvenu, à la fin 2018, à prouver sa faisabilité au moyen d'une simulation. En effet, le nouveau système de gestion du trafic est capable, en cas d'écart par rapport à l'horaire (dû par exemple à un dérangement), de générer en quelques secondes plusieurs variantes de solutions et de les communiquer aux autres systèmes. Il aide le personnel à identifier rapidement la variante la plus conviviale, à réguler le trafic ferroviaire en conséquence et à informer les clientes et les clients. De plus, ce système permet de mieux exploiter le réseau ferroviaire parce qu'il veille constamment aux situations critiques pouvant survenir sur le réseau ferroviaire, et est en mesure d'y remédier. Cela renforce la stabilité de l'horaire et représente une condition importante pour une exploitation plus efficace de l'infrastructure existante. Les voyageurs profiteront ainsi de liaisons plus nombreuses et plus ponctuelles, ainsi que d'informations plus précises et plus rapides.

Grâce au succès de la simulation, le nouveau système de gestion du trafic va passer en phase de réalisation. Il devrait être mis en œuvre progressivement d'ici à 2028 en remplacement des systèmes actuels. La planification de l'horaire à court terme, pour laquelle le système de gestion du trafic devrait entrer en service à la fin 2022, constitue un premier objectif atteint. Les profils professionnels des

collaboratrices et collaborateurs de la planification de l'horaire et de la régulation du trafic vont évoluer progressivement au fil du déploiement du nouveau système de gestion du trafic. Les tâches manuelles et très répétitives vont disparaître. Le personnel obtiendra des compétences étendues en matière d'utilisation optimale des capacités et d'identification des modes de levée des dérangements les plus avantageux pour la clientèle. Ce programme de branche entend développer ces compétences dans un esprit de dialogue avec le personnel, qu'il accompagnera constamment à l'avenir.

smartrail 4.0.

smartrail 4.0 est un programme de branche commun des CFF, du BLS, du Schweizerische Südostbahn AG (SOB), du Chemin de fer rhétique (RhB) et de l'Union des transports publics (UTP). Ensemble, ces partenaires souhaitent exploiter le potentiel des nouvelles technologies et du numérique pour accroître progressivement les capacités et la sécurité, exploiter l'infrastructure ferroviaire de manière plus efficace et de pérenniser la compétitivité du rail. La clientèle profitera progressivement d'une desserte renforcée, d'une cadence horaire plus dense, d'un recul du nombre de perturbations, d'une amélioration de la connexion au réseau téléphonique et d'une meilleure information en cas de perturbation.

Informations supplémentaires sur www.smartrail40.ch →

Contact.

CFF SA

Communication
Hilfikerstrasse 1
Case postale 65
3000 Berne

[E-mail](#)

