

Rail Cadence des trains Vevey- Puidoux-Chexbres

À propos de l'article intitulé «De l'Est vaudois à Berne, il y a une voie plus rapide» («24 heures» du 11 décembre 2018).

Un grand merci à M. Borloz, syndic d'Aigle et conseiller national, pour ses propositions, afin de tenter de réduire le temps de parcours entre le Chablais et Berne.

Dans le projet en réflexion, j'en appelle à M^{me} Gorrite, ainsi qu'aux CFF, pour ne pas oublier les habitants de Chexbres, en programmant une augmentation de la cadence des trains entre Vevey et Puidoux-Chexbres. Alors que beaucoup de lignes passent au rythme du quart d'heure, comme celle de Vevey-Blonay, les habitants de Chexbres doivent toujours se contenter d'un seul train par heure. Sans parler de certains bus supprimés entre Chexbres et Puidoux, qui font qu'une voiture est nécessaire pour rejoindre cette dernière gare à certaines heures.

Alors qu'on ne cesse de prôner les transports publics pour lutter contre le réchauffement climatique, la desserte sur la ligne Vevey-Puidoux-Chexbres est réellement catastrophique.

Un seul train à l'heure, le dernier à 22 h 14 depuis Vevey... (23 h 32 les ve et sa), ainsi que des correspondances misérables, en particulier en direction du Valais. Merci aussi de penser à tous ceux qui ne peuvent pas ou plus conduire!

**Monique Jaton,
Chexbres**



Un seul train par heure sur la ligne Vevey-Puidoux-Chexbres, c'est insuffisant. MAXIME SCHMID