

Nous façonnons la mobilité de demain: simple, personnalisée, intégrée.

Investissements et innovations ciblés



Offres/connectivité
Qualification du personnel
Développement des quartiers
Développement durable

Coûts globaux du système



Numérisation/nouvelles
technologies
Renforcements de la
productivité
Suppression/transformation de
postes de travail

Recettes et occupation



Marketing
Assortiment/prix
Attitude de la clientèle
Tarification de la mobilité?

Organisation de la chaîne de mobilité

Premier kilomètre

Hub de mobilité régional urbain

SMART CITY

Hub de mobilité urbain

Dernier kilomètre

Hub de

mobilité

régional



Culture de l'encadrement et de la performance ambitieux, responsables, alertes, passionnés, respectueux



CFF Infrastructure: un système complexe et très sollicité.

9759 collaborateurs

6672 km de rails

6118 ponts

379 tunnels

27 088 signaux

12 850 aiguilles

7 centrales hydroélectriques

8 convertisseurs de fréquence

km d'installations de ligne de contact

- 2 centrales GSM-R
- 4 centres de gestion du trafic ferroviaire
- 2 centrales de gestion de la production, de la distribution et d'alimentation en courant de traction
- 1 atelier industriel



Réseau de télécommunication



Réseau d'énergie



Réseau ferroviaire



Fin 2018: où en est CFF Infrastructure?





PRODES EA 2030/35



orienté clientèle

Utilisation des moyens / productivité



Innovation ciblée SR 4.0 / BIM / AB 4.0



Grands projets

Préparation CP 21-24

- (C) Clients
- (F) Finances/résultats
- (E) Énergie organisationnelle



Culture / motivation du pers. / transformation / Kaizen@Infra



12.0



RailFit20/30



Les priorités des 5 prochaines années.



Maîtrise du chemin de fer

Vision

Nous façonnons la mobilité de demain

simple, personnalisée, intégrée.

Culture d'entreprise



2025 & 12.0

Ambition 2025 et I 2.0

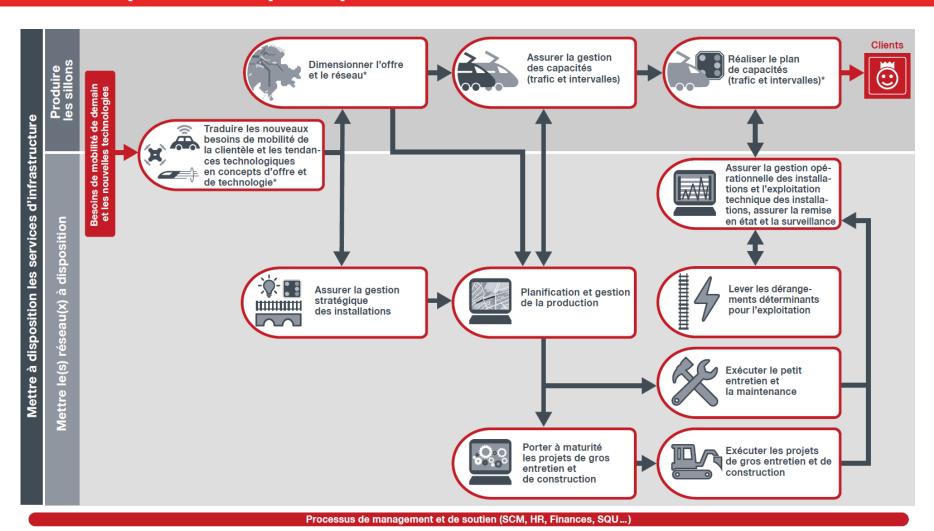


Projets d'innovation et de développement



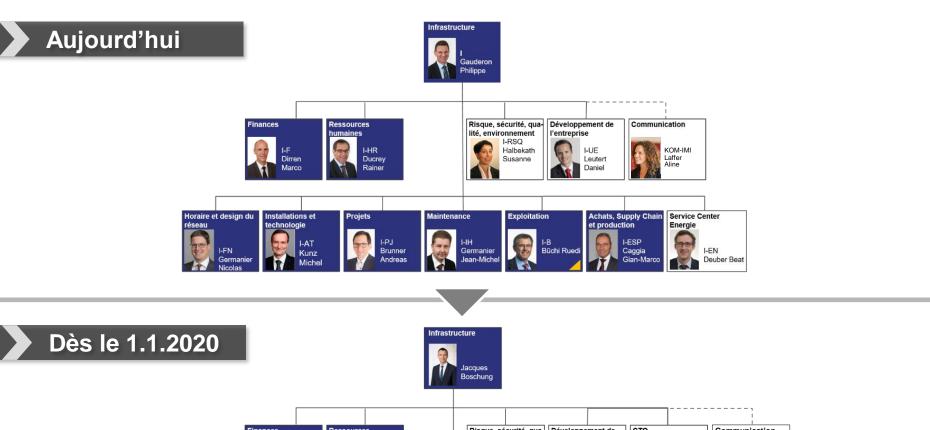


CFF Infrastructure se développe au profit de sa clientèle, sur la base de onze processus principaux.





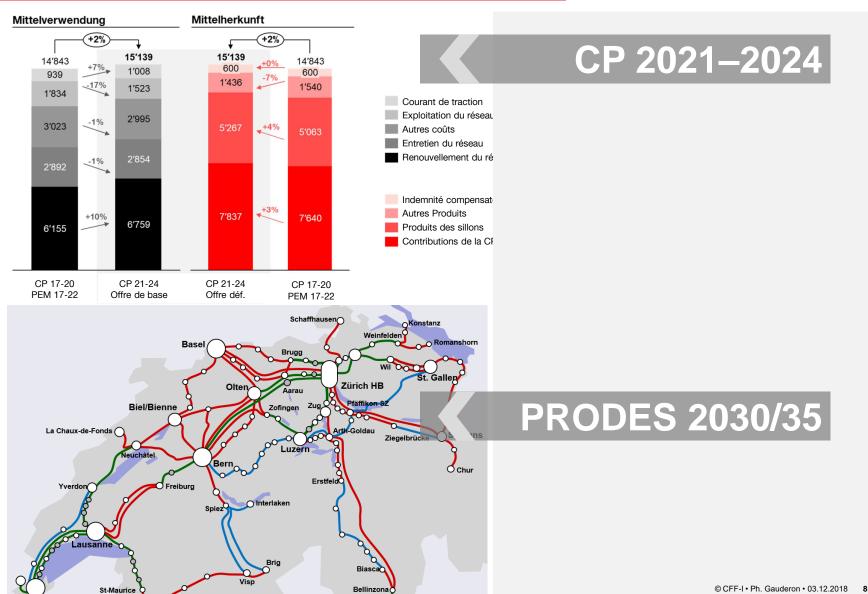
Notre organisation évolue en fonction de l'amélioration de nos processus.





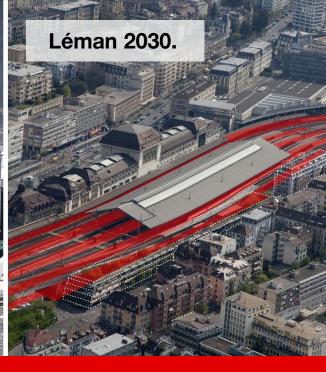


Les bases sont jetées pour relever les défis.

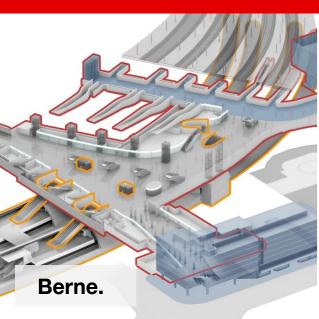








Grands projets.

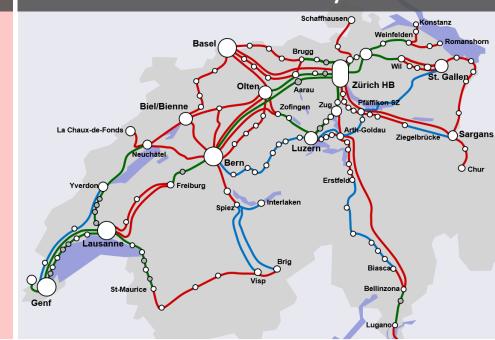








PRODES EA 2030/35



Nous n'investissons pas seulement dans le béton.



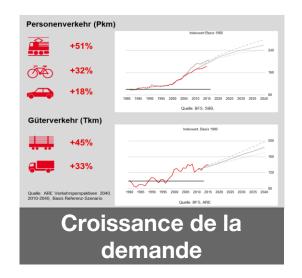


Gestion des installations 4.0

BIM



Étape d'aménagement PRODES 2035 – concilier les besoins de la clientèle et les défis du système ferroviaire.















Le Conseil fédéral propose d'investir CHF 11,9 milliards.

La forte augmentation de la demande requiert un nouvel aménagement de l'offre et de l'infrastructure.

Projets d'infrastructure: tunnel de Brütten, gare de Stadelhofen, tunnel de base du Zimmerberg II, aménagement partiel du tunnel de base du Lötschberg, réseau express du trafic marchandises.

Les CFF soutiennent la décision du Conseil fédéral, mais demandent des améliorations . . .

Aménagement complet du le nœud d'Olten. Cela permettra d'éviter les mauvais investissements et d'exploiter les synergies.

Les CFF ne soutiennent pas la modernisation de la ligne actuelle Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds, y c. l'aménagement de la boucle de Chambrelien. Ils proposent une ligne directe entre ces 2 villes.

Si le Parlement dégage une majorité de voix en faveur de la réalisation de la ligne directe, les CFF et la branche soutiendront cette décision.



2025, Umfang von 6,4 Mrd. Franken

Züge im Knoten Bern gestaltung Westeinfahrt, Entflechtung Holligen (mehr Kapazität)

PRODES 2035 n'est qu'une étape de l'évolution et du développement du système ferroviaire.







iche Doppelspurabschnitte

thB: Chur-St. Moritz, Landquart-Davos n und Doppelspurabschnitte im Prättigau und Engadin

Regionalverkehr SOB: St. Gallen-Rapperswil, Wil-Nesslau tzkapazität St. Gallen-Rapperswil und ngere oder Doppelstockzüge

PRODES EA 2025.

: Vevey-Blonay



© CFF-I • Ph. Gauderon • 03.12.2018 14



Qui doit développer des visions et planifier la mobilité?

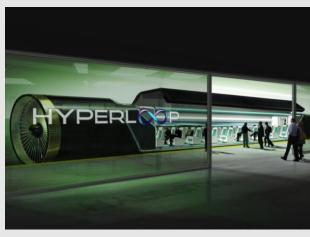


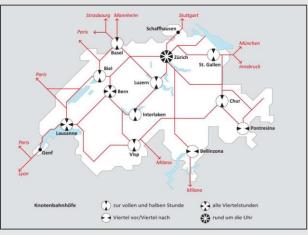


Entre science-fiction et nostalgie, les idées ne manquent pas!

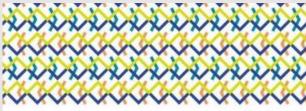












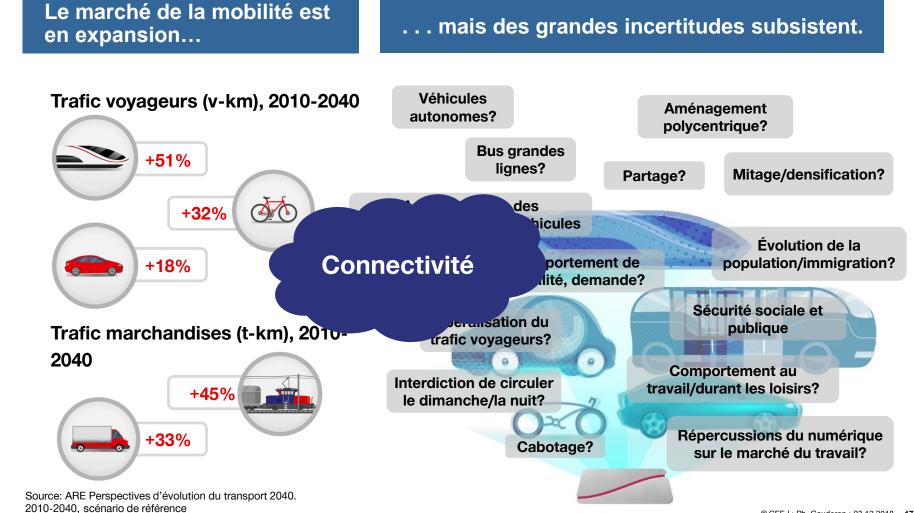
Paul Schneeberger

Ein Plan für die Bahn

Wie die Milliardeninvestitionen in die Schiene mehr bewirken können



La demande de mobilité est en pleine croissance. Quelle direction prendra le développement de la mobilité et l'aménagement du territoire?





Züge im Knoten Bern gestaltung Westeinfahrt, Entflechtung Holligen (mehr Kapazität)







PRODES EA 2025.

: Vevey-Blonay

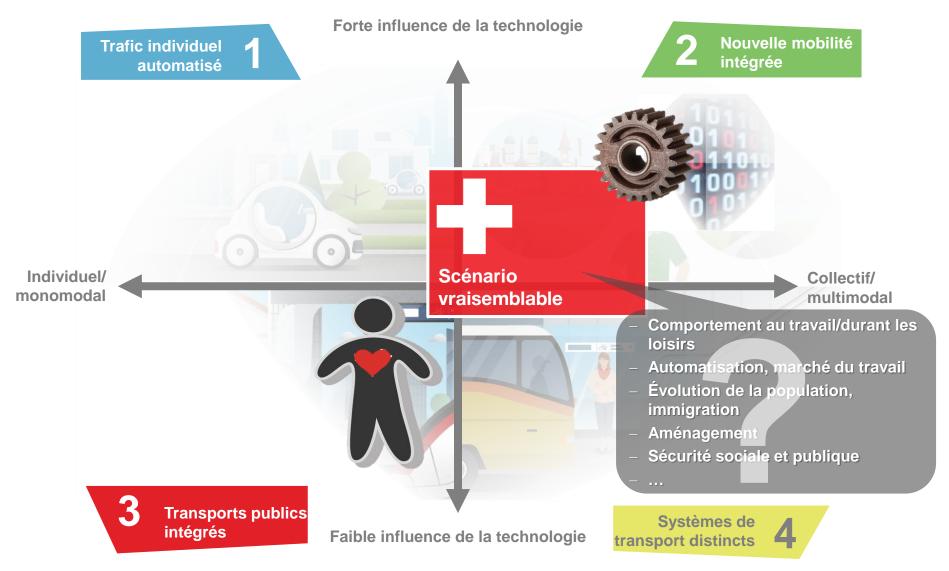


PRODES EA 2035.

© CFF-I • Ph. Gauderon • 03.12.2018 18



Le «scénario privilégié» des CFF.







Dans tous les cas, il est impératif de donner la priorité à l'entretien et au renouvellement du réseau!



Merci de votre attention.