



La Suisse occidentale doit prendre le bon train !

19.11.2018





La Suisse occidentale c'est... 40% de la Suisse

 3'226'506 habitants

 7 cantons

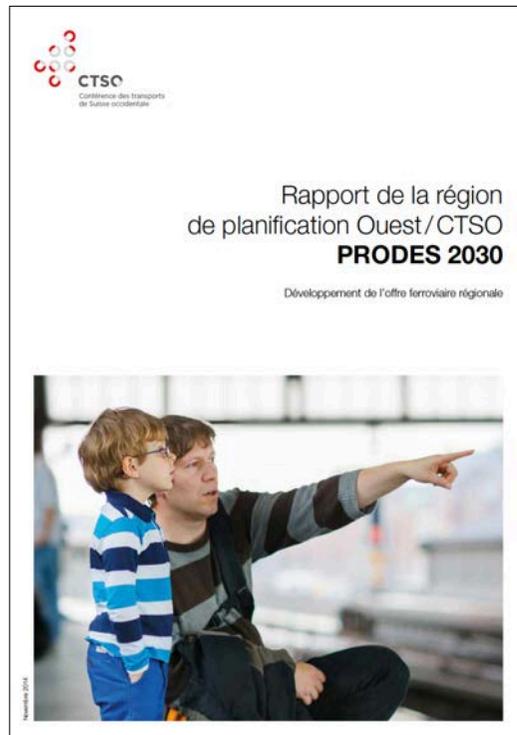
 2'312 kilomètres de voies

 1'875'000 emplois

 17'990 km²

 ~4 mio d'habitants en 2035

FAIF : une nouvelle planification



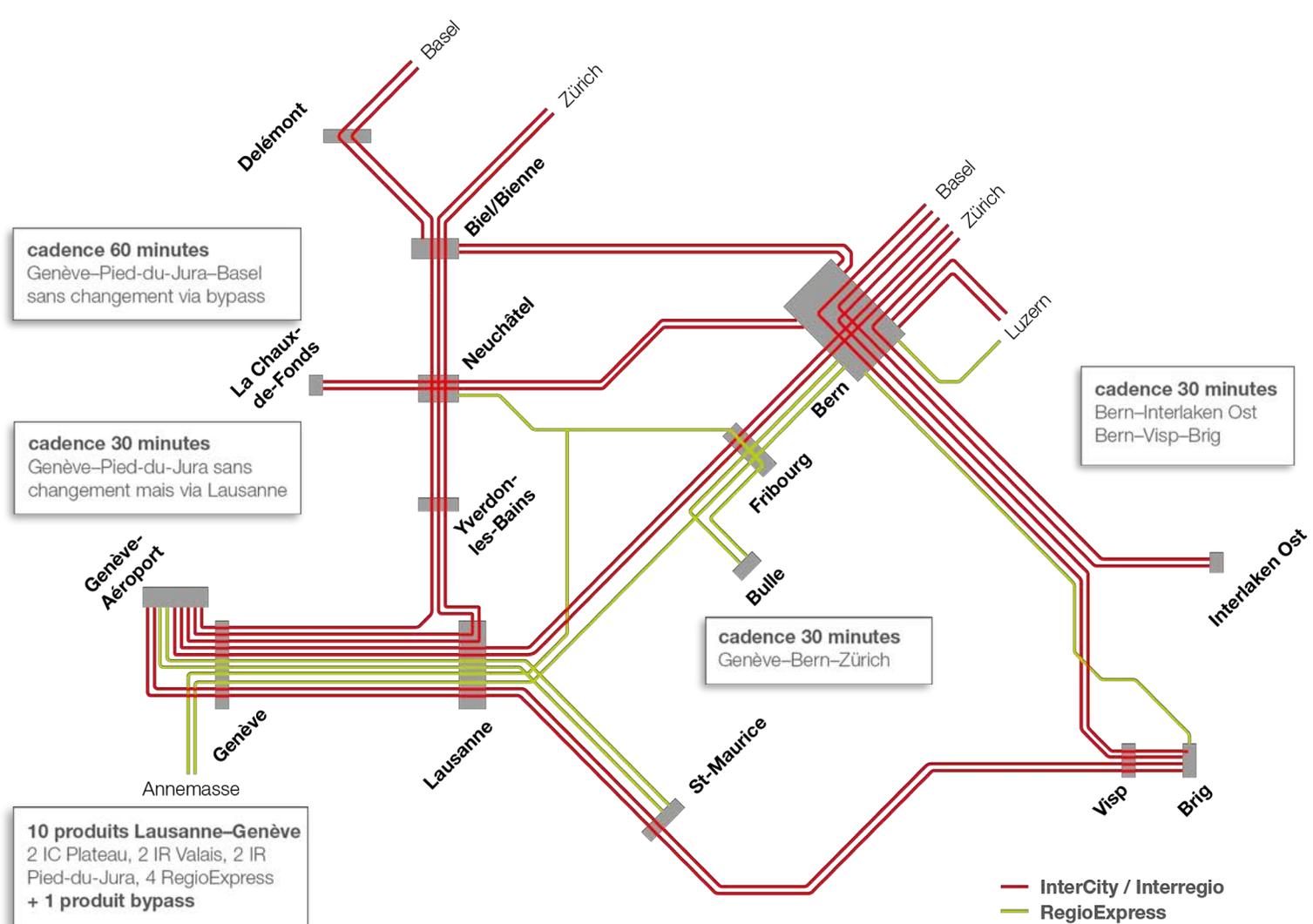
90 projets déposés pour le trafic régional dans le périmètre CTSO en novembre 2014



Des objectifs réalistes

RÉSEAU GRANDES
LIGNES À 30
MINUTES DANS
TOUTE LA SUISSE

DES RER PLUS
ATTRACTIFS
AU COEUR DES
GRANDES
AGGLOMÉRATIONS



01

Canton de Genève

Introduction de la cadence au quart d'heure sur le RER Genève-Vernier-La Plaine.

02

Cantons de Genève et de Vaud

Introduction de la cadence au quart d'heure pour les RegioExpress entre Genève et Lausanne.

03

Canton de Vaud

Renforcement de l'offre RER Vaud dans la Broye.

04

Canton de Fribourg

Introduction de la cadence au quart d'heure dans l'agglomération de Fribourg.

05

Cantons de Vaud et du Valais

Améliorations de l'offre des RER Vaud et Valais/Wallis. Accroissement des capacités voyageurs et marchandises.

06

Canton de Neuchâtel

Aménagement d'une liaison directe au quart d'heure entre Neuchâtel, la Chaux-de-Fonds et Le Locle.

07

Canton de Berne

Augmentation des capacités sur les lignes surchargées dans les agglomérations de Berne et de Bienne.

08

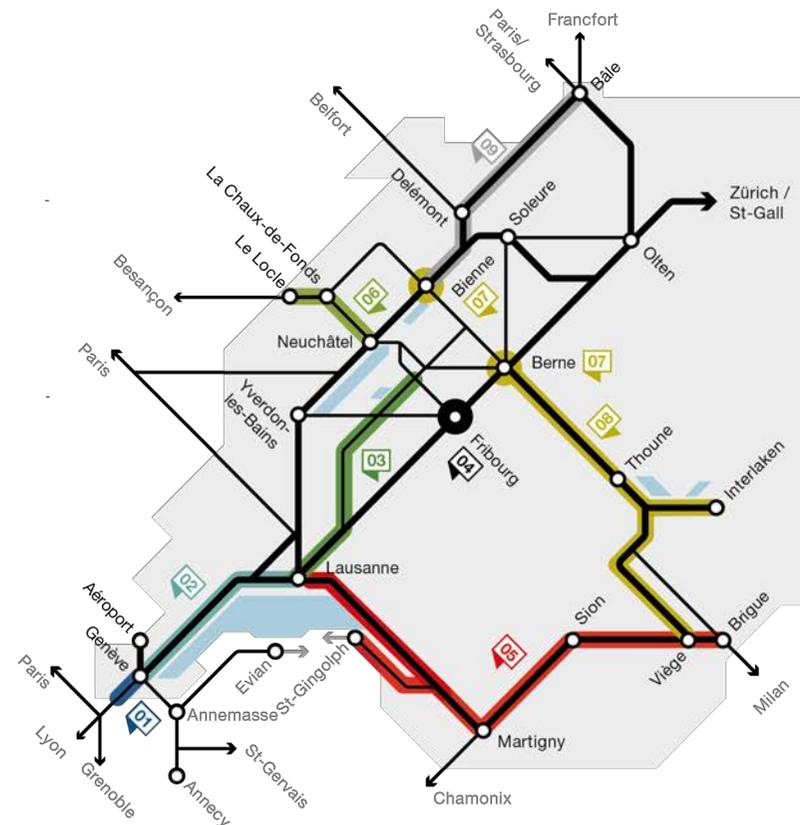
Canton de Berne

Assurer la cohérence et la complémentarité entre les offres grandes lignes et régionales dans l'Aaretal.

09

Cantons du Jura et de Berne

Cadence demi-heure par trains rapides Bâle-Delémont-Bienne avec liaison directe chaque heure Bâle-Arc lémanique.

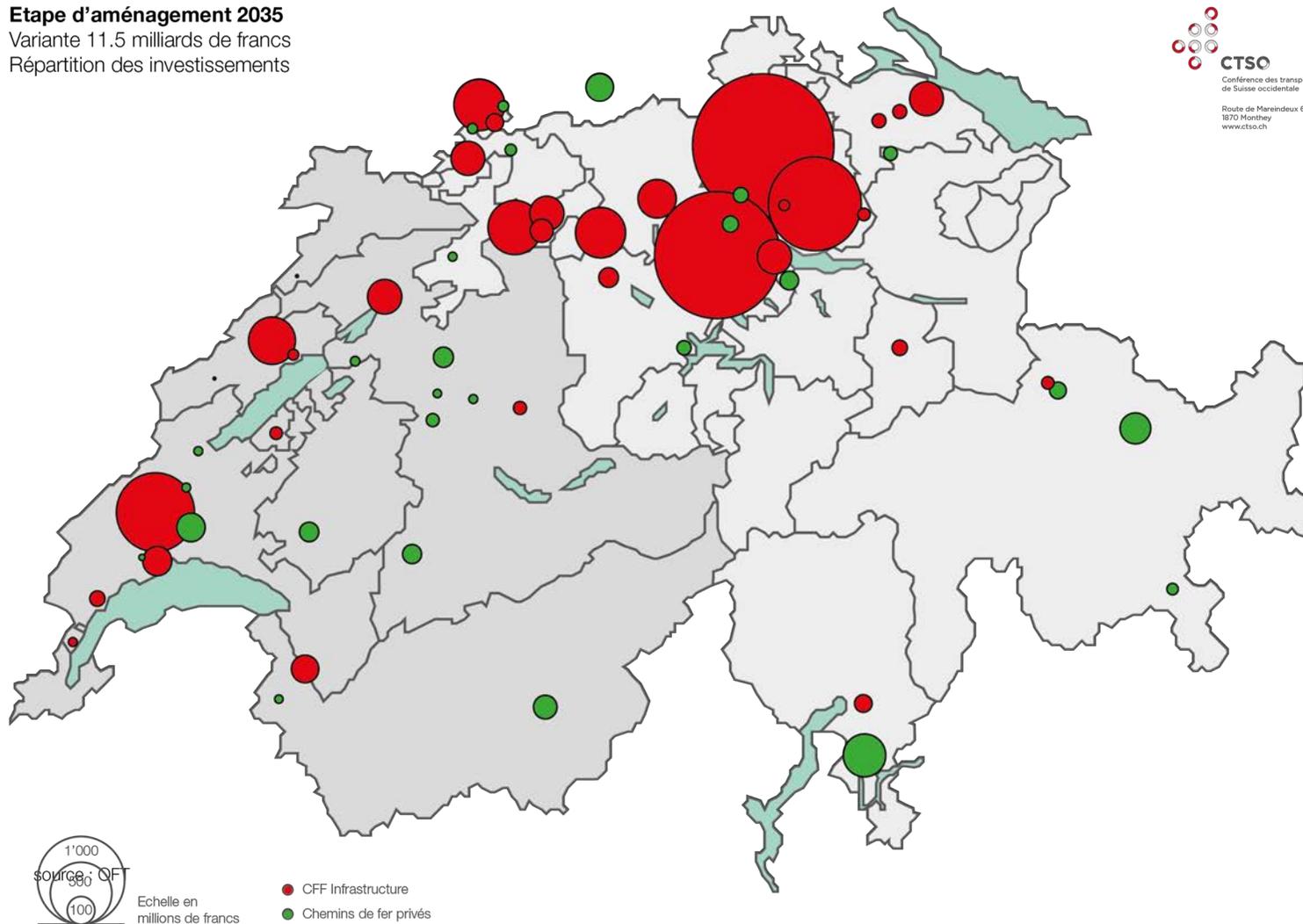




Variante de 11.5 milliards

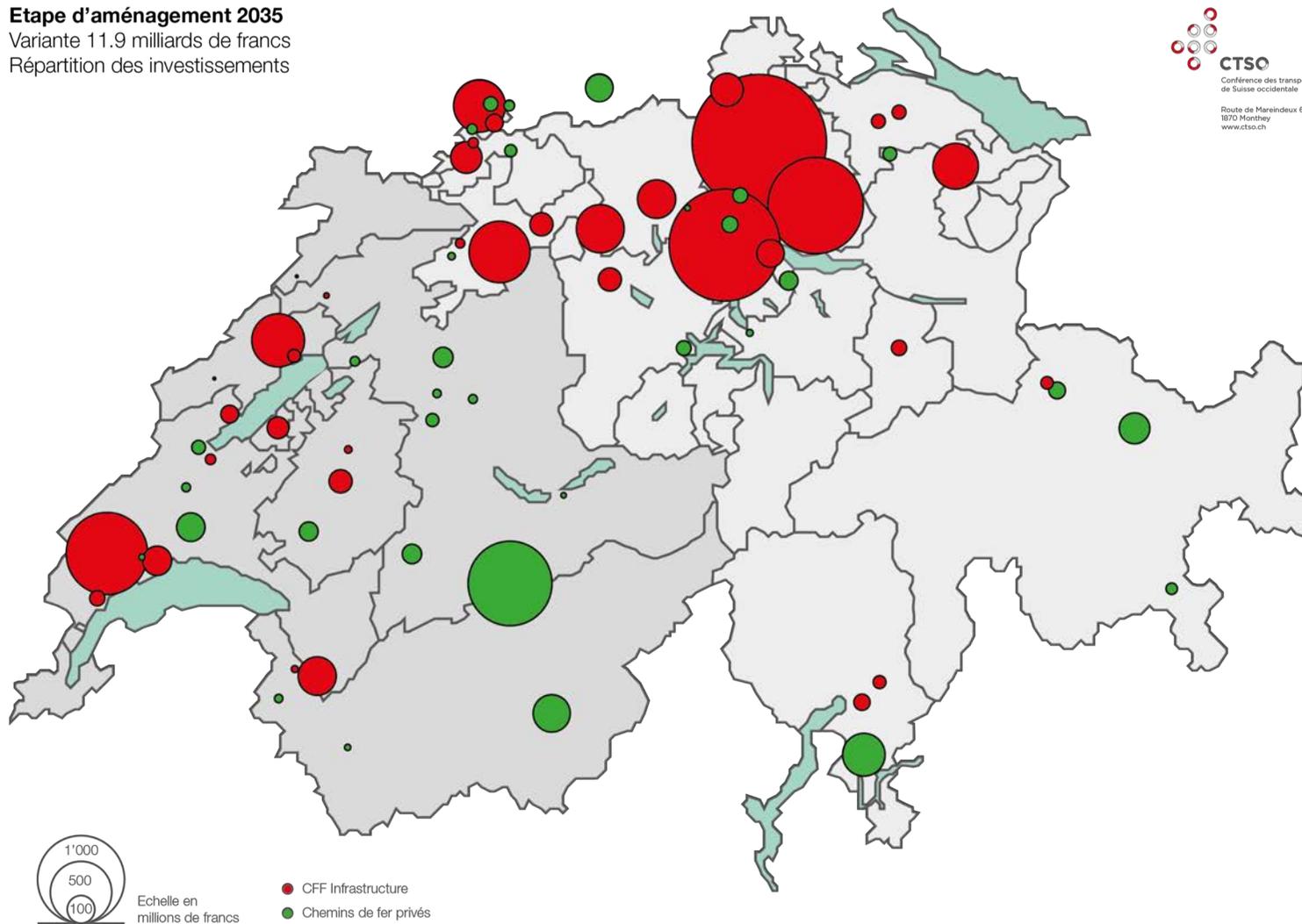
21% des investissements pour la Suisse occidentale

Etape d'aménagement 2035
Variante 11.5 milliards de francs
Répartition des investissements





Etape d'aménagement 2035
Variante 11.9 milliards de francs
Répartition des investissements





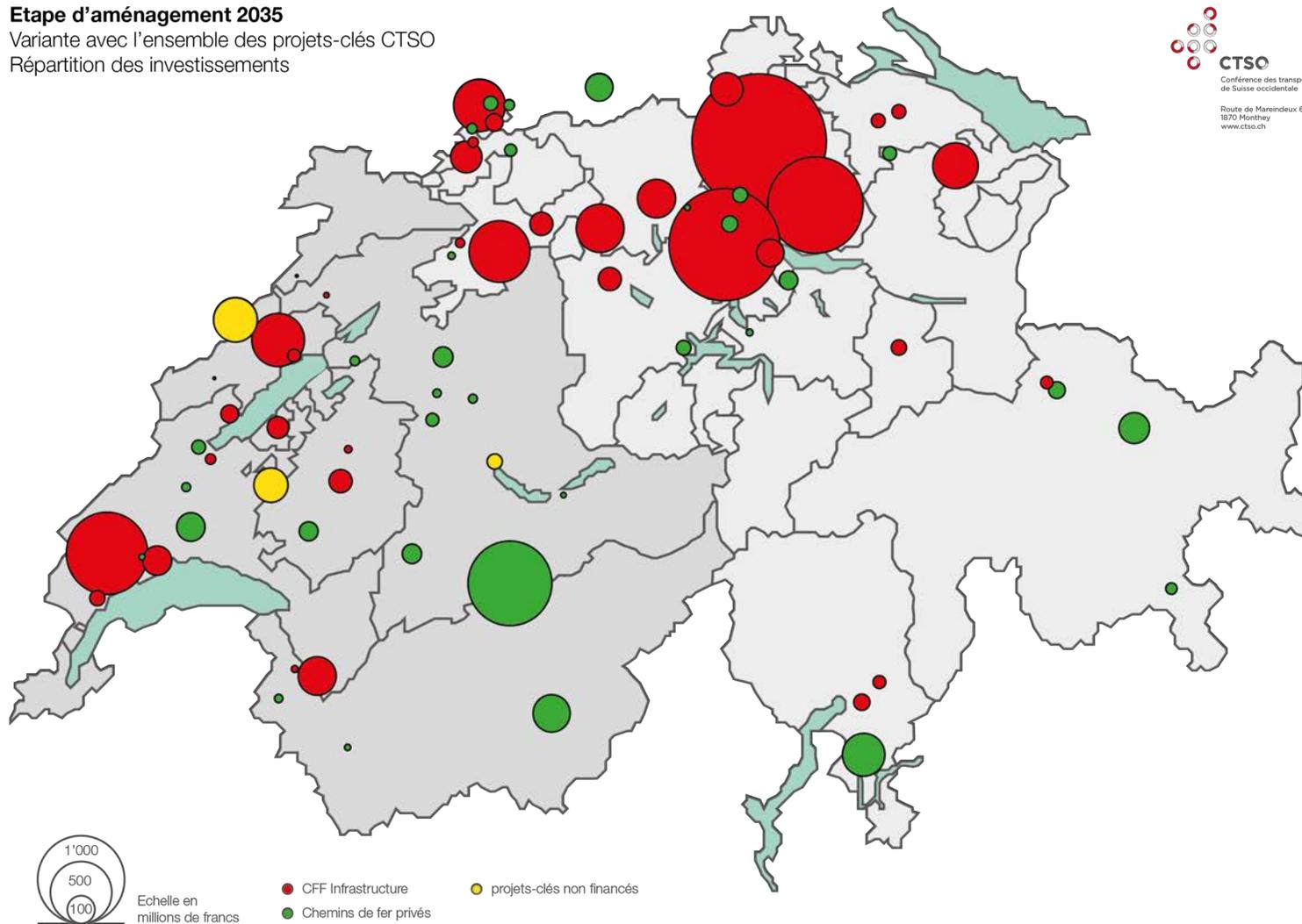
Variante de 11.9 milliards

**30% des investissements
pour la Suisse occidentale
mieux mais pas encore suffisant**

Etape d'aménagement 2035

Variante avec l'ensemble des projets-clés CTSO

Répartition des investissements





CTSO



11 - rencontre avec la citrap-vd



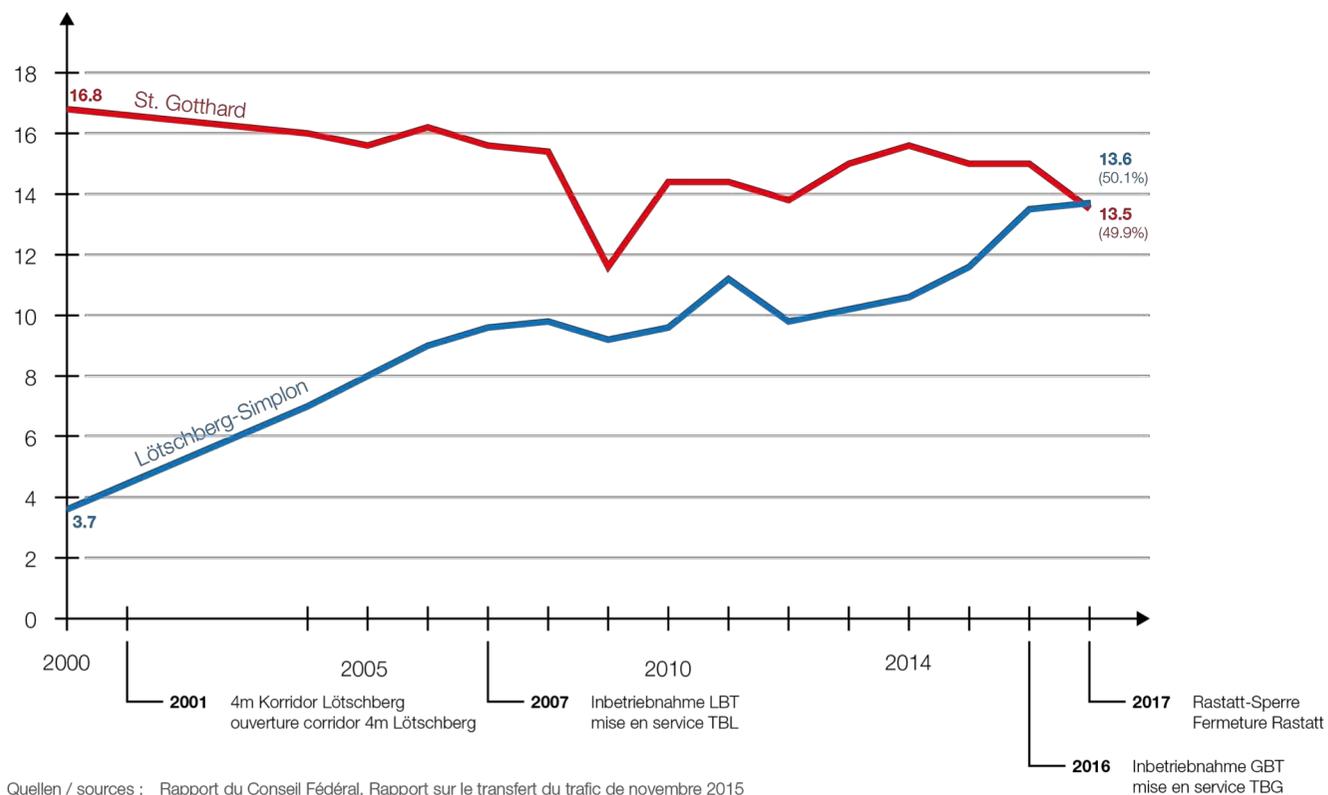
CTSO



12 - rencontre avec la citrap-vd

Achsenvergleich des alpenquerenden Schienengüterverkehrs Comparaison par axe du fret ferroviaire transalpin

in Mio. Netto-netto-Tonnen
en millions de tonnes nettes-nettes



Quellen / sources : Rapport du Conseil Fédéral, Rapport sur le transfert de trafic de novembre 2015
 BAV Datenkompetenzzentrum Güterverkehr, Alpenquerender Güterverkehr durch die Schweiz
 Kennzahlen 2015 und Interpretation der Entwicklung, März 2016
 Transport transalpin de marchandises en Suisse, Indices 2016 et interprétation de l'évolution, OFT
 Transport transalpin de marchandises en Suisse, Indices 2017 et interprétation de l'évolution, OFT



Ligne directe : manque 270 millions de francs



Broye : manque 150 millions de francs



Thun Nord: manque 30 millions de francs



Prochaines étapes





Merci de votre attention