

Perspective générale pour la région vaudoise

Programme de travail entre le Canton de Vaud et les CFF,
extrait du document du 1 novembre 2018, pages 10 et 11

5.6 Projets de développement demandés par le Canton de Vaud

Le Canton souhaite également la conduite de réflexions sur le renforcement du nœud ferroviaire de Lausanne-Renens, principal carrefour romand du rail. Le Canton et les CFF s'engagent à mettre sur pied des groupes de travail pour étudier les futurs grands développements d'infrastructures permettant de garantir le fonctionnement optimal du nœud ferroviaire de Lausanne-Renens à l'horizon 2040 et au-delà, tout en permettant de continuer à développer le RER Vaud. Il s'agit notamment d'augmenter fortement la capacité, mais aussi la stabilité, de la ligne Lausanne-Genève tout en diminuant les temps de parcours en direction de Berne pour permettre à la gare de Lausanne de battre le rythme des correspondances en même temps que les autres grands nœuds ferroviaires suisses (Zurich, Bâle et Berne). Cet objectif implique la mise sur pied de quatre axes de réflexions :

- **Lausanne-Genève** : Il s'agit de définir quel est le meilleur moyen, après les réalisations Léman 2030, de continuer à augmenter fortement la capacité ferroviaire pour le trafic de voyageurs et de fret entre les deux principaux pôles de la métropole lémanique. Cette étude devra notamment dire si la stratégie d'augmenter le nombre de voies par étape le long de des infrastructures actuelles reste la plus pertinente ou s'il est plus judicieux d'envisager la création d'une nouvelle ligne. Cette réflexion devra notamment prendre en compte la fragilité de la ligne actuelle en cas d'incident.
- **Lausanne-Berne** : L'objectif de relier la Capitale fédérale avec les rives du Léman en moins d'une heure reste un objectif stratégique pour le Canton de Vaud. Il s'agit notamment de permettre au nœud ferroviaire de Lausanne de battre le même rythme des correspondances que ses homologues alémaniques (Zurich, Berne et Bâle). L'objectif à atteindre est un temps de parcours de 56 minutes pour les IC circulant entre Lausanne et Berne avec un arrêt à Fribourg. Les études devront notamment permettre de trouver la meilleure solution pour permettre d'atteindre de manière pérenne ce gain de temps de 10 minutes entre les deux nœuds ferroviaires :
- **Développement du RER Vaud et de la gare de Lausanne** : Les réflexions déjà menées par les CFF sur la construction d'une station souterraine à proximité de la gare de Lausanne seront reprises en intégrant le développement à long terme du RER Vaud. Il s'agit notamment d'étudier l'intégration de cette infrastructure avec la création éventuelle d'une nouvelle ligne du RER Vaud et le renforcement des cadences sur l'ensemble du réseau ferroviaire vaudois.
- **Goulets d'étranglement ferroviaires**
La ligne du Pied du Jura entre Daillens et Bussigny doit absorber un cumul important des différents types de trafic et cette section saturée rend difficile tout développement. La ligne du Simplon connaît le même type de problème dans les secteurs entre Aigle et l'agglomération lausannoise. Ces thématiques doivent être intégrées aux réflexions à mener entre les CFF et le Canton.