



Les salons première classe des bateaux Belle Époque de la CGN - ici celui de l'Italie - ont particulièrement plu à un jury qui décerne plus souvent ses lauriers en Suisse alémanique qu'en Suisse romande. JEAN VERNET

Le patrimoine historique doublement récompensé

La flotte Belle Époque de la CGN et le Grand Hôtel des Rasses ont respectivement reçu le Prix de Restaurant et Hôtel historique 2019

Frédéric Ravussin

Des flots bleus du Léman aux verts pâturages du Jura nord-vaudois: ICOMOS Suisse a honoré d'un seul coup le canton du sud au nord, lundi vers midi. La section nationale du Conseil international des monuments et des sites a attribué conjointement à la flotte Belle Époque de la Compagnie Générale de Navigation (CGN) - pour ses salons de première classe - et au Grand Hôtel des Rasses le Prix de Restaurant historique et Hôtel historique de l'année 2019. Une double distinction d'autant plus appréciable que son jury spécialisé n'avait pas distribué de lauriers en Suisse romande depuis de longues années.

«Les distinctions sont décernées pour le soin apporté à la conservation et à l'entretien du caractère historique dans des établissements de l'hôtellerie-restauration», a souligné son président,

Gerold Kunz. Cela tient évidemment du hasard, mais les deux lauréats ne sont pas uniquement réunis par l'obtention de ce prix. La splendide cheminée du Grand Hôtel et les boiseries de l'Italie et de l'Helvétie ont été travaillées par un même artisan: le maître ébéniste et sculpteur lausannois Constant Vez (1873-1947).

C'est notamment à lui qu'a pensé Maurice Decoppet en recevant son prix aux Rasses, lundi à la mi-journée. «C'est à la fois une reconnaissance pour tous ceux qui ont rendu possible la restauration de cette flotte historique, mais évidemment pour ceux qui ont réalisé ces huit bateaux, mis à flot entre 1904 et 1927», relève le président de CGN Belle Époque SA.

Initialement, la flotte était constituée de douze bateaux à aubes, mus par la vapeur. Quatre d'entre eux ne naviguent plus. Racheté par une association privée, le *Genève* est amarré aux Eaux-Vives et a été affecté à une mission sociale. Le *Lausanne*, le *Général-Dufour* et le *Valais* ont été désarmés et démolis. Restent donc le *Montreux*, le *Vevey*, l'*Italie*, le *La Suisse*, le *Savoie*, le *Simplon*, l'*Helvétie* et le *Rhône*. Classées aux Monuments historiques par le Conseil d'État en 2011, ces figures de proue du tourisme ont bénéficié d'importantes rénovations générales dès 1998. «Les trois cantons riverains - Vaud, Valais et Genève - ont engagé à ce

«L'avenir de la flotte Belle Époque de la CGN est assuré pour les cinquante années à venir»

Maurice Decoppet Président de Compagnie Générale de Navigation Belle Époque SA

«On savait qu'on avait un passé, maintenant, on a un avenir»

Patrice Bez Directeur du Grand Hôtel des Rasses

jour 85 millions de francs dans la rénovation des six premiers, soit environ les deux tiers des coûts totaux», souligne, avec reconnaissance Maurice Decoppet. Avec ces importants chantiers, la flotte Belle Époque de la CGN semble assurée pour les cinquante années à venir. «D'autant que nous espérons pouvoir remettre en service dans un avenir pas si lointain le *Rhône*. Puis devrait venir le tour de l'*Helvétie*», souffle le président.

Là-haut, sur la montagne nord-vaudoise un autre représentant du tourisme vaudois avait le sourire. Et pas seulement parce que la terrasse panoramique de «son» Grand Hôtel toisait de haut la chape de brouillard qui recouvrait une bonne partie du canton. En dix jours, l'établissement propriété du Groupe BOAS a ainsi obtenu le label «Swiss Historic Hotel» et ce prix ICOMOS. «On savait qu'on avait un passé, maintenant, on a un avenir», lance le directeur Patrice Bez. Pour lui, cette distinction qui intervient l'année des 120 ans de l'ouverture de l'hôtel, n'est pas jute un autre prix. «Nous sommes en moyenne montagne. Les gens n'arrivent pas chez nous par hasard. On doit les inciter à venir. Et pour cela, nous devons nous remettre en permanence en question. Ces deux prix, les investissements consentis depuis 2011 et les rénovations encore à venir vont dans ce sens.»