



# Transports publics et tourisme, quelles pistes pour demain ?

Colloque du 9 novembre 2018, Vevey, 10h00-13h45

QUEST**RAIL**;



## Le mot du président

Bateaux à vapeur, trains de montagnes, funiculaires, les transports publics de la Suisse occidentale se sont développés en grande partie avec l'arrivée et l'essor du tourisme anglais à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle. Quels sont les défis liés au tourisme de demain et comment les compagnies de transports abordent leurs nouveaux projets de développement ou de mise en valeur de leurs destinations ?

Ce colloque présentera après une partie historique les besoins du tourisme du futur. Les attentes des acteurs touristiques et de leurs clients vis-à-vis des transports publics seront également parcourues avec nos orateurs. Nos projets sont-ils assez visionnaires ? Répondent-ils aux besoins de nos touristes ?

Devons-nous offrir l'excellence, la cadence, la vitesse ? Investissons-nous assez dans nos infrastructures pour ce trafic de loisirs ?

Ce 14<sup>e</sup> colloque d'OUESTRAIL donnera l'occasion de présenter les visions de demain en matière de tourisme, d'approfondir certains de ces aspects avec nos orateurs et d'ouvrir le débat avec le public.

Je me réjouis de pouvoir compter sur votre participation et d'échanger avec vous.

**Claude Hêche**

Conseiller aux Etats, Président d'OUESTRAIL

Avec le soutien de



## Les exposés

**Laurent Tissot**, quelles sont les principales innovations mises en place par les transports publics à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle ?



Laurent Tissot est professeur émérite de l'Université de Neuchâtel. Ses domaines de recherche couvrent l'histoire du tourisme et des transports ainsi que l'histoire de l'industrialisation.

**Georges Oberson**, relier Montreux à Interlaken sans changement est un projet plus que centenaire, le Goldenpass Express est-il (encore) la solution de demain ? Comment l'intégrer dans les nouvelles attentes en matière de tourisme ?



Georges Oberson est le directeur de la Compagnie de Chemin de fer du Montreux Oberland bernois et des Transports Montreux-Vevey-Riviera. Il a été auparavant responsable du trafic régional pour la Romandie et directeur des TGV Lyria.

**Frédéric Borloz**, les investissements ferroviaires sont majoritairement orientés sur le trafic des pendulaires, faut-il mettre plus de moyens financiers dans nos petits trains ?



Frédéric Borloz est notamment Conseiller national (PLR/VD), Membre de la commission des transports et des télécommunications du Conseil national, Syndic d'Aigle et Président du Conseil d'administration des Transports publics du Chablais SA.

**Animation : Nicolas Rossé**

Journaliste économique à la RTS et membres de l'association des journalistes ferroviaires.

## Transports publics et tourisme, quelles pistes pour demain ?

Les transports publics sont avant tout dimensionnés pour le trafic de pendulaires. Les investissements consentis ces dernières années et prévus dans le prochain paquet PRODES 2030/35 (selon projet en consultation) donnent une large part à ce trafic. Les projets liés à une amélioration de l'offre pour dynamiser le tourisme, respectivement améliorer la compétitivité des transports publics dans ce secteur vis-à-vis de la voiture et des cars privés sont peu nombreux.

Plusieurs projets importants sont en cours d'études et de réalisation en Suisse occidentale. Nous pouvons citer la nouvelle gare du Châble avec sa liaison directe sur la télécabine pour Verbier, le changement d'écartement de la ligne Bulle-Broc-Fabrique avec l'intégration du 1<sup>er</sup> site

**Eric Balet**, quelles sont les attentes des destinations touristiques et des touristes vis-à-vis des transports publics ? Quels sont vos visions pour demain ?



Eric-A. Balet est administrateur-délégué du Groupe Téléverbier SA, société dont il a été le CEO entre 2013 et 2017. Juriste et ancien journaliste, il est vice-président des Remontées Mécaniques Suisses et membre du comité de Suisse Tourisme.

**Philippe Thuner**, faut-il offrir dans les transports publics l'excellence comme dans l'hôtellerie et le tourisme ?



Philippe Thuner est président de l'Association Romande des Hôtelières. Diplômé de l'École Hôtelière de Lausanne et hôtelier-restaurateur diplômé SSH, il préside aussi la Fondation Cantonale Vaudoise pour la Formation Professionnelle (FONPRO) et est membre de plusieurs comités de direction d'offices du tourisme cantonaux ou régionaux. Il a été membre du conseil d'administration de la CGN. Il est vice-président de la fondation MOB historic.

**Jean Varlet**, comment adapter nos transports aux mobilités touristiques du futur ?



Jean Varlet est professeur à l'Université Savoie Mont Blanc et responsable du Master « Transports, Intermodalité, Territoires » (TITUS). Ses recherches portent sur l'intermodalité, l'ouverture/fermeture de territoire, les interactions réseaux-territoires, et sur accéder et circuler en station de montagne.

## Informations pratiques

### Date

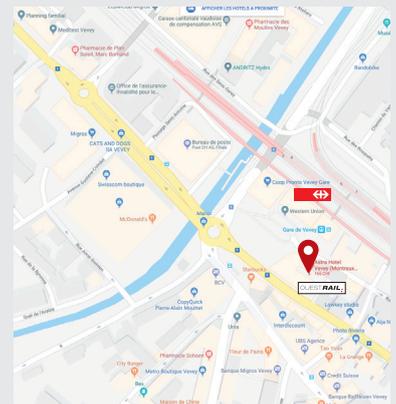
Vendredi 9 novembre 2018

### Heure

10 h 00 – 13h45

### Lieu

Astra Hôtel, Vevey



### Déroulement

10 h 00 – 10 h 30

**Café d'accueil**

10 h 30 – 12 h 00

**Exposés**

12 h 00 – 12 h 30

**Echanges entre l'auditoire et les intervenants**

12 h 30 – 13 h 45

**Buffet**

## Inscription

L'inscription au colloque est gratuite mais obligatoire. Il suffit pour cela de s'annoncer par un courrier électronique ([colloque@ouestrail.ch](mailto:colloque@ouestrail.ch)) ou par courrier postal (OUESTRAIL, Route de Mareinieux 65B, 1870 Monthey) en indiquant vos coordonnées (nom, adresse et fonction).

**Dernier délai pour s'inscrire :**

**Vendredi 2 novembre 2018**

OUESTRAIL

Route de Mareinieux 65B  
1870 Monthey  
[www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch)