

# Chantier titanesque pour le site ferroviaire de Bière

**Urbanisme**  
**Les MBC ont présenté le projet le plus important de l'histoire de l'entreprise. Un investissement à 60 millions**

**Raphaël Cand**

Soixante millions de francs investis dans un village de 1500 habitants, on ne voit pas cela tous les jours. C'est pourtant bien ce que prévoient les Transports de la région Morges Bière Cossonay (MBC) pour la modernisation et la valorisation du site de la gare de Bière. «C'est tout simplement le projet le plus important de notre histoire», confie le directeur, François Gatabin.

Il faut dire que le lieu est considéré comme «essentiel» pour la gestion et la production de l'offre ferroviaire de l'entreprise. Il comporte une gare terminus où se croisent environ 600 voyageurs par jour, la toute nouvelle Maison du Tourisme, un dépôt, un atelier de maintenance des véhicules et le centre opérationnel des travaux.



**Image de synthèse du futur espace destiné aux voyageurs, avec les trois voies et les quais couverts.** AUBERT ARCHITECTES

Des infrastructures dont certaines doivent être mises à niveau. Notamment les installations de sécurité Bombardier, un domaine que la multinationale canadienne a abandonné. «Nous n'avons plus personne pour entretenir ces équipements et ne sommes pas à l'abri d'une panne qui interromprait les activités ferroviaires pendant des jours, voire des semaines», révèle François Gatabin.

Autre nécessité pour les MBC: se doter d'un nouveau dépôt. L'édifice date de 1895 et menace de s'effondrer. Il est par ailleurs trop

petit, tout comme l'atelier. «Le projet prévoit donc la construction d'un nouvel atelier. Les locaux de l'actuel seront rénovés pour y stationner les rames, tandis que ceux abritant le dépôt seront supprimés.»

### Quais couverts

Mais ce qui changera probablement le plus aux yeux du public est l'espace destiné aux voyageurs. Un imposant bâtiment vitré qui recouvrira les trois voies ainsi que les quais. L'immeuble qui héberge aujourd'hui la gare et la Maison du

Tourisme sera par ailleurs conservé en l'état. Et la part belle sera faite au multimodal avec des emplacements dédiés au stationnement des bus, des taxis ou des vélos. Deux P+R d'une capacité totale de 60 places de parc viendront compléter l'offre.

Tout un programme qui peut paraître démesuré dans un village comme Bière. Ce n'est cependant pas l'avis de l'homme fort des MBC: «Pour dimensionner notre projet, nous avons analysé les besoins en mobilité dans le district de Morges à l'horizon 2060. En tenant notamment compte de l'augmentation du trafic de marchandises, de la croissance démographique et de la volonté politique d'augmenter le report modal du transport individuel au transport public.»

Reste désormais à dénicher de quoi financer ces travaux. «Les MBC disposent déjà d'une petite partie des fonds nécessaires, affirme François Gatabin. La différence fait l'objet de discussions avec la Confédération et le Canton.» Si le projet est sur les rails, il n'est donc pas encore acté qu'il verra le jour. Toutefois, un calendrier «idéale» a été établi par l'entreprise ferroviaire. Le début des travaux est prévu en 2022 pour se terminer vers 2025.