

## Lausanne

# À Union-Prilly, le LEB prend de la hauteur

**Il a fallu 5 semaines pour assembler 392 tonnes de métal là où le train verra le bout du tunnel, fin 2020. Inauguration ce samedi**

Laurent Antonoff

Pour les usagers du Lausanne-Échallens-Bercher, le changement est tout juste perceptible aux abords de la station Union-Prilly. Il y a pourtant une nouveauté de taille sous les roues de leur train vert et blanc depuis le 15 août dernier. Elle fait exactement 170 mètres de long. Il s'agit d'un pont provisoire tout de métal gris qui sera d'ailleurs inauguré en grande pompe ce samedi 25 août.

«La nouveauté pour les voyageurs, c'est un léger dénivelé d'environ un mètre au-dessus de l'ancien tracé», fait remarquer le chef de projet, Samuel Barbou. C'est lui qui supervise les travaux - pharaoniques à l'échelle de l'avenue d'Échallens - du percement du futur tunnel du LEB.

## Autant que neuf Airbus

Il aura fallu cinq semaines aux équipes travaillant de 6 h à 22 h pour monter l'ouvrage de 392 tonnes, «l'équivalent de neuf



Le train vert et blanc empruntera ce pont durant deux ans, pratiquement jusqu'à la fin du chantier de percement du tunnel. PATRICK MARTIN

Airbus A320», compare volontiers Samuel Barbou. Pendant tout ce temps, des bus de substitution TL assuraient les trajets. Le pont a été monté comme un Meccano géant, avec ses 4000 pièces de métal usinées sur mesure et ses 3000 gros vis pour l'assembler.

Il permettra, pour les deux prochaines années que durera le chantier, de maintenir la circulation et du train et des voitures dans les deux sens. Il faudra toutefois attendre le 31 août prochain pour que ce bout de l'avenue d'Échallens soit rouvert au trafic

automobile. C'est sous ce pont provisoire que les choses sérieuses vont commencer, puisqu'il s'agit de l'emplacement exact où le LEB sortira de terre ou - c'est selon - s'engouffrera dans le futur tunnel pour atteindre la station Chauderon.

Le chantier du tunnel a commencé il y a une année, avec la déviation de tous les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz...). La construction du pont provisoire était la première «opération coup de poing». La seconde sera plus conséquente. Elle aura lieu en

toute fin de chantier durant 3 mois et demi, et cela dès l'été 2020. Il s'agira de démonter le pont métallique et de connecter le nouveau tunnel à la station Chauderon. La mise en service définitive est prévue à la fin de cette même année.

## Un pain long comme un pont

C'est ce samedi que le pont sera inauguré, en présence notamment de la conseillère d'État Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures. Les festivités se dérouleront de 10 h à 16 h à Union-Prilly et au parc de la Brouette. Au menu: exposition de photos, découverte du pont en surface... Il ne sera par contre pas possible de descendre dans le puits creusé au parc de la Brouette pour des raisons de sécurité. Partie officielle à 11 h 30. Et en clin d'œil à la Fête du blé et du pain, un pain «Solstices» de 170 mètres (85 baguettes de 2 mètres appondues les unes aux autres) sera exposé sur le nouveau pont métallique. Il sera servi en collation aux visiteurs dès 12 h.

 24 heures.ch



● Scannez le QR code pour voir la vidéo.