

Gare de Lausanne

Le projet subit un ravalement de façade

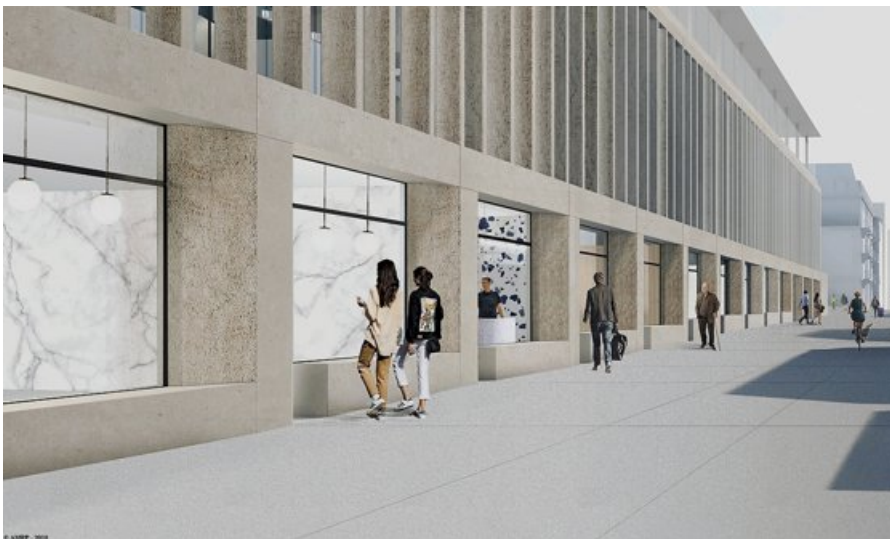
Les plans pour la rénovation de la gare ont reçu des modifications. Une nouvelle version de la façade sud est mise à l'enquête

Renaud Bournoud

Toute une série de modifications au projet de refonte de la gare de Lausanne sont mises à l'enquête publique du lundi 20 août au 18 septembre. Cette nouvelle procédure vient s'ajouter au dossier de la demande d'approbation des plans de la gare, actuellement en traitement à l'Office fédéral des transports (OFT). Les CFF ont déposé le dossier au printemps 2015.

Ce projet s'inscrit dans le programme plus large de Léman 2030, qui prévoit de doubler la capacité des places assises entre Lausanne et Genève, notamment avec des trains de 400 mètres de long. Il vise aussi à développer le trafic marchandises sur l'arc lémanique. L'investissement total se monte à 3,8 milliards.

Les CFF aimeraient commencer les travaux sur l'infrastructure même de la gare de Lausanne en 2019. Mais avant les premiers coups de pioche, il faut encore franchir le cap des procédures.



Les plans de la façade côté lac de la gare de Lausanne ont été revus pour mieux s'intégrer à l'édifice dans le quartier.

CFF



Les trois futurs passages sous voies ont été élargis par rapport à la première mise à l'enquête. Ils feront tous plus de 20 mètres de large. CFF

Façade sud et parking

Le front sud de la future gare a été repensé. La nouvelle version du projet est l'un des principaux objets de la mise à l'enquête complémentaire. Un groupe de travail composé des CFF, du Canton et de la Ville a réfléchi comment mieux intégrer cette imposante façade dans le quartier. Dans le projet initial, le front sud était très monolithique. Afin de limiter les nuisances sonores de la gare, des parois de verre entre le quai et la marquise ont été ajoutées aux plans.

Plus à l'ouest, du côté des Épiettes, les volumes intérieurs du futur parking ont été revus. La requalification de ces espaces permettra d'y implanter un centre de sécurité abritant notamment la police des transports.

Sous voies

Les trois passages sous voies que comptera la gare une fois rénovée ont été revus. Ils sont élargis de trois à cinq mètres supplémentaires par rapport à la première mise à l'enquête. Ils feront tous plus de vingt mètres de large. Un agrandissement qui permettra d'y aménager des zones d'attente pour les usagers.

Toujours sous terre, le système d'évacuation des eaux de la gare a été repensé et doit également être remis à l'enquête.

Le pont de Jurigoz

Le pont de Jurigoz a fait l'objet d'une procédure indépendante de celle de la gare. Les travaux ont donc pu débuter en juillet. Il s'agit d'une réfection complète de l'ouvrage. Il sera surélevé. Les piles du pont se trouvant sur le domaine ferroviaire seront éliminées. Ce chantier entraînera une circulation routière alternée dès le 3 septembre sur les avenues de Jurigoz et Juste-Olivier. La perturbation devrait durer 18 mois.

Calendrier

La planification d'un projet complexe comme celui de la gare est toujours hasardeuse. Initialement, les CFF avaient communiqué que les travaux s'étendraient de 2017 à 2025. Le chantier aurait dû commencer par la destruction du parking du Simplon. L'OFT espère pouvoir délivrer le permis de construire d'ici à la fin de l'année ou au début de l'année prochaine («24 heures» du 8 août). Des recours au Tribunal fédéral sont possibles. Dans un rapport publié ce printemps, l'OFT notait que «la pression des délais est très élevée» pour la transformation de la gare. Vendredi, les CFF indiquaient prudemment que le calendrier exact du chantier sera «précisé après que l'autorisation de construire aura été délivrée».