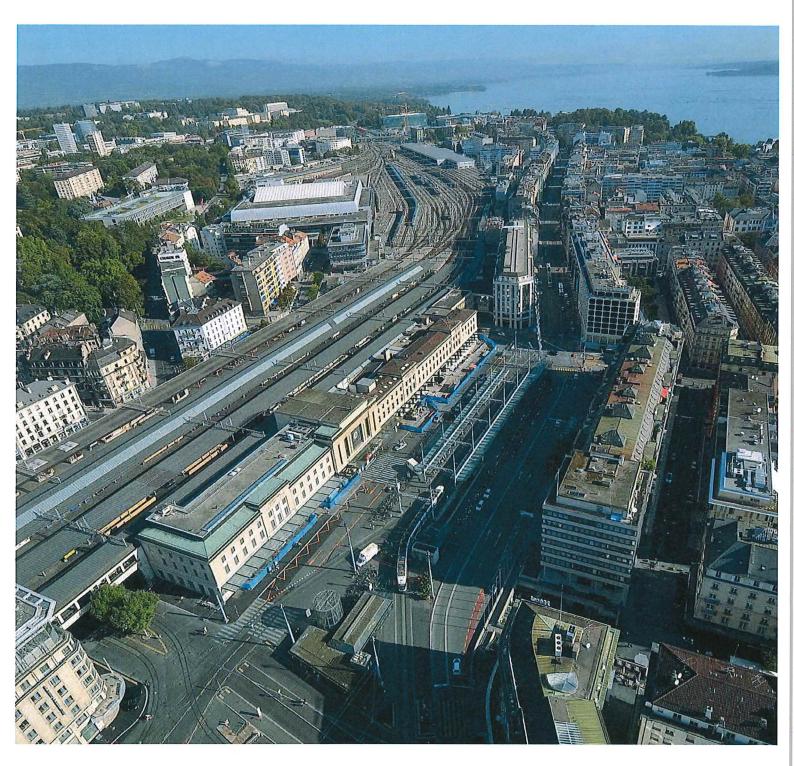
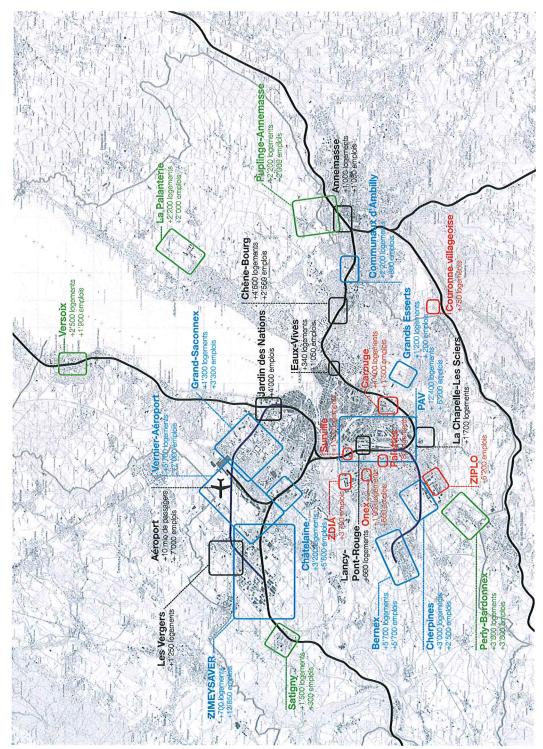
Canton de Genève

Stratégie ferroviaire 2040-2050







d'urbanisation représentent l'essentiel des potentiels périmètre du Canton de de développements du Genève jusqu'en 2050. Ces grands projets

Au total, ils représentent à eux seuls 45'000 nouveaux logements et jusqu'à 74'900 nouveaux emplois à l'horizon de réalisation de l'ensemble de ces Grands projets.

Plus de la moitié des nouveaux emplois se situent sur la rive droite du Rhône. Un tiers des nouveaux logements et un quart des emplois se localisent au Sud du Canton et ne sont pas desservis par une offre de transports publics efficace à l'échelle de l'agglomération.

légende

--- réseau ferré 2030

compléments 2040-50

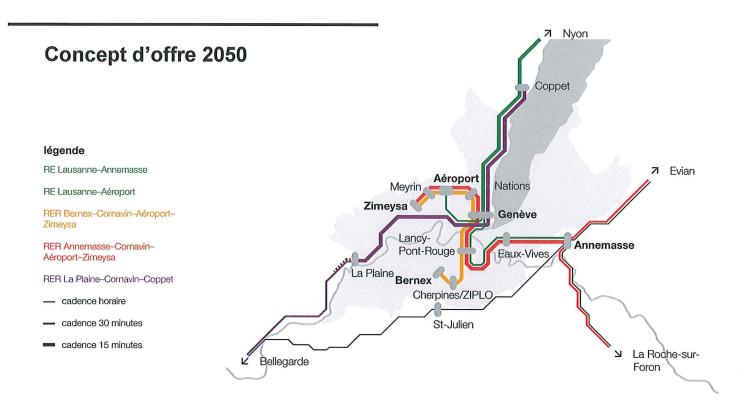
Grands projets en cours de réalisation

Grands projets prioritaires (début des chantiers d'ici 2018)

Grands projets en préparation

Densification et PLQ d'importance

© Office tédéral de la topographie



A l'horizon 2050, l'offre RER proposée dans le cadre de l'étude FER-GE 2050 répond aux objectifs suivants :

- une offre simple et robuste en adéquation avec la demande
- une capacité de transport suffisante
- des temps de parcours attractifs
- une cadence à 7.5 minutes dans le cœur du système
- une desserte optimale des nouveaux logements et des emplois
- des infrastructures réalisables par étape et compatibles aves des développements ultérieurs vers le Pays de Gex et le Pied du Salève

L'un des premiers développements d'offre à mettre en oeuvre après 2030 est d'intégrer l'Aéroport dans le réseau Léman-Express. La ligne et la gare actuelles de Genève-Aéroport ne disposeront pas de capacités suffisantes pour l'introduction d'une cadence à 15 minutes. Il est nécessaire de réaliser une nouvelle infrastructure à double voie et enterrée dans le but de

prolonger les trains régionaux provenant d'Annemasse en direction de l'Aéroport en lieu et place de Coppet.

Cette première étape de la nouvelle diamétrale desservira également le quartier du Grand-Saconnex/Nations avec la création d'une nouvelle station. Avec cette nouvelle ligne, les voyageurs en provenance de la Rive gauche et d'Annemasse/Haute-Savoie gagneront jusqu'à 20% de temps de trajet et pourront rejoindre l'Aéroport sans changement.

L'étape suivante propose l'extension de cette ligne en direction de Meyrin-Cité et de Zimeysa afin de pouvoir offrir une desserte directe depuis la Rive gauche et les développements importants planifiés dans ce périmètre d'ici 2040-2045.

Le prochain grand saut d'offre pour le Léman-Express devrait intervenir à l'horizon 2045-2050. Il s'agit d'utiliser les capacités offertes par la nouvelle ligne Zimeysa-Aéroport-Cornavin pour augmenter les cadences à 7.5 minutes avec la superposition d'une nouvelle ligne régionale entre Zimeysa, Cherpines/Ziplo et Bernex. A cet horizon, le réseau tramway ne pourra plus reprendre la demande générée par les nouveaux développements prévus dans ce secteur. La création d'une nouvelle ligne à simple voie entre Lancy-Pont-Rouge et Bernex permet la création d'une seconde diamétrale entre le Sud et le Nord du Canton.