



Communauté d'Intérêts pour les Transports  
Publics [www.citrap.ch](http://www.citrap.ch)  
29, avenue Ste-Cécile  
1217 Meyrin [geschaefsstelle@igoev.ch](mailto:geschaefsstelle@igoev.ch)

## Invitation à l'Assemblée Générale de la Citrap Suisse du 23 juin 2018 à Travers

### Programme

- 09h41 Départ du train de Neuchâtel vers Travers, marche vers la mine d'asphalte, café / croissant, Départs: 0815 Genève, 0830 Lausanne
- 10h30 **Assemblée Générale**
1. Election des scrutateurs
  2. Approbation du procès-verbal de l'AG de 2017 (voir: [www.citrap.ch](http://www.citrap.ch))
  3. Rapport annuel de la Présidente
  4. Rapport 2017 du trésorier
  5. Rapport des réviseurs, décharge du comité
  6. Cotisations 2019
  7. Budget 2019
  8. Elections: M. le CN Thomas Ammann\*, CVP SG est proposé
  9. Reprise dans la Citrap de la section de suisse central, réfondé
  10. Demandes des sections et membres individuels (à transmettre au secrétaire au plus tard 10 jours avant la date de l'AG).
  11. Divers
- 11h30 Exposé sur les transports publics par M. le Conseiller National Jaques-André Maire, membre de la commission parlementaire des transports et des télécommunications. \* M. Thomas Ammann en est aussi membre.
- 12h30 Apéritif absinthe (ou autre chose)
- 13h00 Repas (Salade mêlée, Chambon chaud, gratin, haricots, parfait glacé à l'absinthe ou nougatine). Végétarien: légumes, oeuf, fromage. Eau et café inclus. Coût CHF 40.-, encaissé avant le repas. Montant exact svp.
- 14h30 Visite de la mine d'asphalte. Durée une heure. Bonne chaussures et habits chauds pour une température de 8 degrés recommandés.
- 15h50 Départ du train de Travers, départ de Neuchâtel à 16h34

**Inscription jusqu'au 15 juin 2018 à:** [geschaefsstelle@igoev.ch](mailto:geschaefsstelle@igoev.ch), ou talon à envoyer par courrier postal à: Citrap Suisse, 29 avenue Ste-Cécile, 1217 Meyrin

Nom, Prénom: ..... Section: .....

E-Mail: ..... Repas végétarien? .....

## RAPPORT ANNUEL 2017

**Le comité de la Citrap Suisse** est composé de 12 personnes, six sections sur huit y sont représentées. En 2017, le comité s'est réuni quatre fois.

**La conférence des présidents annuelle** a eu lieu le 24 avril à l'UTP à Berne. Elle sert à échanger des informations sur les activités des sections et de la Citrap Suisse. Après la partie officielle, le directeur de l'UTP, Ueli Stüchelberger, a parlé de la jungle tarifaire en Suisse. Alors que les tarifs du «trafic direct» sont uniformes dans toute la Suisse, il est difficile de persuader les cantons à former une structure tarifaire unique dans les communautés tarifaires régionaux. Un abonnement modulable sera proposé à la fin de l'année 2017, ce qui permettra d'intégrer dans un abonnement de parcours les réseaux de trams et bus des communautés tarifaires au lieu de départ et d'arrivée, ce qui n'était pas possible auparavant. Les entreprises de transport sont de plus en plus sous pression en matière d'efficacité opérationnelle et de tarification.

**L'assemblée générale** de la Citrap Suisse a eu lieu le 13 mai à Huttwil avec 51 participants. Après la partie statutaire, le Conseiller d'Etat Wessels a présenté un exposé sur l'étape de développement ferroviaire 2030/35. La variante plus chère 2035 à laquelle la Citrap adhère apporte une offre plus utile. L'après-midi a eu lieu la visite de la nouvelle gare d'Huttwil et du dépôt de l'association des chemins de fer historiques de l'Emmental. Ensuite, les participants ont pris deux cars postaux historiques Saurer à destination de Sumiswald et ont fait le retour à Huttwil dans un train à vapeur.

**Finances:** Grâce à l'augmentation des cotisations des sections et d'une faible dépense dans les campagnes de transport public, un bénéfice de CHF 3'836,25 a pu être réalisé pour la première fois depuis plusieurs années. Les actifs de la Citrap Suisse à fin 2017 s'élèvent à CHF 35'061,51.

**Page d'accueil Internet:** Elle est gérée par Simon Bischof. Il y a plus d'articles en français. Chaque section a accès à la page d'accueil de la Citrap Suisse et des autres sections. Chaque membre peut s'informer de toutes les activités de la Citrap Suisse, qui est également représentée sur Facebook et Twitter.

**Activités de la présidence:** Le vice-président Hans Meiner a assisté à la conférence Movimento de Postbuses. Il représente la Citrap entre autres dans le forum des clients CFF, où cinq organisations clientes sont représentées. Principaux sujets: Tarification et informations aux clients sur les chantiers et en cas de perturbations. Grâce à son initiative, un projet de publication de l'horaire officiel a été préparé en coopération avec l'ATE et Pro Bahn. L'horaire n'est plus publié par les CFF. Les CFF et divers chemins de fer privés se sont déclarés d'accord d'assurer la distribution de

l'horaire officiel dans les gares, sous le risque financier de nos trois organisations de transports publics. La Citrap a soucrit une garantie de déficit de CHF 10'000 en faveur de l'imprimeur, qui n'a heureusement pas été utilisée, tant le succès de notre idée était grand. Ainsi, l'horaire pourra être publié par nous dans les prochaines années. Un grand merci à Hans Meiner, qui a rendu ce succès possible avec une grande quantité d'heures de travail et de négociations convaincantes.

**Sécretaire général:** Martin Trippel a participé à plusieurs conférences et réunions d'organisations de transport. Malheureusement, cette année, il n'a été invité par aucune section à son assemblée générale annuelle. Il écrit à l'attention du comité les propositions de réponse sur les consultations de l'office fédéral des transports. Il envoie au comité les communiqués du gouvernement fédéral et des entreprises de transport et les fait mettre sur notre site Internet par Simon Bischof. Ainsi, tous les membres sont informés. Bea Heim et lui surveillent les articles de presse et recommandent au comité d'intervenir sur des sujets de transports publics par communiqué de presse.

**Procédures de consultation** de l'office fédéral des transports: Nous avons envoyé notre point de vue sur la structure pour le trafic à longue distance, la concession ferroviaire, et l'extension de l'infrastructure ferroviaire 2030/35.

**Communiqués de presse:** Quatre communiqués de presse ont été envoyés, avec un maigre résultat de publication. Sujets: Autobus longue distance, qualité de service sur la ligne de faîte et du tunnel de base du Gothard, concession ferroviaire.